

كتب عسكرية قديمة ونادرة

# القوات المدرعة

تأليف

أركان الحرب / سعد الدين صبور

أركان الحرب / سيد فهمي



# القوات المدرعة

الآلات المدرعة  
الآلات المدرعة

مكتبة دار الكتاب العربي  
سيد فهد

مكتبة دار الكتاب العربي  
سعد الدين جبر

الهدوء

في الزوارع تحدد وسموع الفرس في الملكى (فزيبا  
كتبوا به ما هم الطاهرة (اول صفحة من صفحات  
الحرب المدرجة للجيش المصرى)

# فهرس

## القسم الاول - الألاى المدرع

صفحة

١ ... .. الاصطلاحات والتعاريف

### الباب الاول

مقدمة

٦ ... .. الفصل الأول - الغرض من هذا القسم

٦ ... .. » الثاني - التنظيم الأساسى للألاى المدرع

٨ ... .. » الثالث - قواعد استخدام الألاى المدرع

٨ ... .. » الرابع - واجبات القوات المدرعة

٩ ... .. » الخامس - القيادة والسيطرة

### الباب الثانى

التنظيم التكتيكى

١٢ ... .. الفصل السادس - عمومى

١٢ ... .. » السابع - تنظيم التكتيكى للألاى المدرع

١٥ ... .. » الثامن - المخبرات

١٨ ... .. » التاسع - الاسلحة

١٩ ... .. » العاشر - إصدار الأوامر

منحة

الفصل الحادى عشر — تشكيلات الألاى والأورطة والتروب ٣٣

## الباب الثالث

الاستخدام التكتيكى للألاى المدرع

- ١ الثانى عشر — عمومى ... .. ٤٠
- ٢ الثالث عشر — تروب الاستطلاع ... .. ٤١
- ٣ الرابع عشر — التكتيكات الأساسية ... .. ٤٥
- ٤ الخامس عشر — دبابات التعاون القريب ... .. ٥١
- ٥ السادس عشر — الدخان واليران الغير مباشرة ... .. ٥١
- ٦ السابع عشر — التحرك بالطرق ... .. ٥٣
- ٧ الثامن عشر — الملاجىء الخلفية والأمامية ... .. ٥٤

## الباب الرابع

الاستخدام التكتيكى للألاى المدرع فى معاونة الأسلحة الأخرى

- ١ الفصل التاسع عشر — عمومى ... .. ٦٤
- ٢ العشرون — الاعتبارات المؤثرة على الاقتحام ... .. ٦٦
- ٣ الحادى والعشرون — الاستطلاع ووضع الخطة ... .. ٦٧
- ٤ الثانى والعشرون — خطة ييران المدفعية ... .. ٧١
- ٥ الثالث والعشرون — الاقتحام ... .. ٧٣
- ٦ الرابع والعشرون — إعادة التنظيم ... .. ٧٨
- ٧ الخامس والعشرون — ظروف اقتحام خاصة ... .. ٧٩

صاحبه

الفصل السادس والعشرون — الدفاع ... .. ٨٢

### الباب الخامس

الاستخدام التكتيكي للألأى المدرع في معاونة الأساحة الأخرى  
عندما تكون المدرعات هي السلاح السائد

الفصل السابع والعشرون — عمومي ... .. ٨٤

» الثامن والعشرون — تكوين مجموعات الألأى ... .. ٨٥

» التاسع والعشرون — تنظيم مجموعات الألأى ... .. ٨٧

» الثلاثون — الأوجه التكتيكية لأواجبات الانطلاق والمطاردة ٨٨

» الحادى والثلاثون — المعاونة الجوية ... .. ٩٢

» الثانى والثلاثون — الاستطلاع ... .. ٩٤

» الثالث والثلاثون — تعاون المشاة ... .. ٩٥

» الرابع والثلاثون — معاونة المدفعية ... .. ٩٩

» الخامس والثلاثون — معاونة المهندسين ... .. ١٠٢

» السادس والثلاثون — العمليات الليلية ... .. ١٠٣

» السابع والثلاثون — خاتمة ... .. ١٠٣

### الباب السادس

#### الشيئون الإدارية ( ١ )

الفصل الثامن والثلاثون — عمومي ... .. ١٠٤

» التاسع والثلاثون — التنظيم ... .. ١٠٤

» الأربعون — القيادة والسيطرة ... .. ١٠٧

منحه

الفصل الحادى والأربعون - الاستخدام التكتيكي للعناصر

- الإدارية للقول المقاتل ... .. ١٠٩
- » الثانى والأربعون - القول ا ... .. ١١٣
- » الثالث والأربعون - القول ا ... .. ١١٥
- » الرابع والأربعون - القول ب ... .. ١١٨

## الباب السابع

### الشئون الإدارية ( ٢ )

- » الخامس والأربعون - الاستعراض ... .. ١٢٠
- » السادس والأربعون - الإصلاح والنجدة والإمداد
- بالمركبات والدبابات ... .. ١٢٢
- » السابع والأربعون - الإمداد بالرجال ... .. ١٢٤
- » الثامن والأربعون - الطهى ... .. ١٢٤
- » التاسع والأربعون - الماء ... .. ١٢٥
- » الخمسون - الشئون الصحية ... .. ١٢٥
- » الحادى والخمسون - التقارير والرجوع وعمل المكاتب ١٢٦
- » الثانى والخمسون - البوليس الحربى وتحليل الطرق ١٢٨
- » الثالث والخمسون - غاتمة ... .. ١٢٩

## الباب الثامن

### المراصلات الداخلية

- الفصل الرابع والخمسون - عمومى ... .. ١٣٠

منه

- الفصل الخامس والخمسون — اللاسلكي ... .. ١٣٠
- » السادس والخمسون — الخط ... .. ١٣٣
- » السابع والخمسون — ضباط الاتصال ... .. ١٣٤
- » الثامن والخمسون — الأمن والكوديات ... .. ١٣٥



## القسم الثاني — ألاى السيارات

### الباب الاول

#### مقدمة

صفحة

- » الاول — التنظيم الاساسى لألاى السيارات المدرعة ... ١
- » الثاني — قواعد استخدام الألاى ... ... ٢
- » الثالث — واجبات الألاى ... ... ٣
- » الرابع — القيادة والبطرة ... ... ٥

### الباب الثاني

#### الاستخدام التكتيكى

- الفصل الخامس — عمومى ... ... ٧
- » السادس — الاستطلاع ... ... ٧
- » السابع — مراقبة جنب معرض ... ... ١١
- » الثامن — اتخاذ خطط للمراقبة ... ... ١٢
- » التاسع — المطاردة ... ... ١٣
- الفصل العاشر — للمهام أو الغارات المستقلة ... ... ١٤
- » الحادى عشر — مراقبة المرور ... ... ١٦
- » الثانى عشر — واجبات الحراسة ... ... ١٦

## الباب الثالث

### التنظيم التكتيكي لمركز رئاسة الأمانة

- الفصل الثالث عشر - عمومي ... ... ١٨
- » الرابع عشر - التنظيم ... ... ١٨
- » الخامس عشر - المخابرات ... ... ٢١
- » السادس عشر - اللامسلكي ... ... ٢٤
- » السابع عشر - إصدار الأوامر ... ... ٢٦

## الباب الرابع

### التنظيم التكتيكي الأورطة

- الفصل الثامن عشر - عمومي ... ... ٣١
- » التاسع عشر - الواجبات في الأورطة ... ... ٣١
- » العشرون - انتخاب موقع رئاسة الأورطة ... ٣٢
- » الحادي والعشرون - استطلاع الأورطة في التقدم ... ٣٣
- » الثاني والعشرون - مراقبة الأورطة لجناب معرض ... ٣٤
- » الثالث والعشرون - الأورطة في المطاردة ... ٣٥
- » الرابع والعشرون - الأورطة في المهام أو الغزوات المستقلة ... ٣٥
- » الفصل الخامس والعشرون - الأورطة في مراقبة المرور ... ٣٦
- » السادس والعشرون - الأورطة في واجبات الحراسة ... ٣٦
- » السابع والعشرون - طابور الأورطة في الملجأ الأمامي
- » والحلفي ... ... ٣٧

منه

الفصل الثامن والعشرون - الشؤون الإدارية في الأورقة ... ٣٧

## الباب الخامس

### تنظيم وتكتيكات التروب

الفصل التاسع والعشرون - تروب الاستطلاع ... .. ٣٩

» الثلاثون - تشكيلات تروب الاستطلاع ... .. ٣٩

» الحادي والعشرون - واجبات تروب الاستطلاع ... ٤١

» الثاني والعشرون - تروب المعاونة ... .. ٤٤

» الثالث والعشرون - التروب الثقيل .. ... ٤٥

» الرابع والثلاثون - واجبات أخرى لأتروب ... .. ٤٥

» الخامس والثلاثون - العوامل الوقائية ... .. ٤٦

» السادس والثلاثون - الشؤون الإدارية للتروب ... ٤٧

## الباب السادس

### المواصلات الداخلية

الفصل السابع والثلاثون - عمومي ... .. ٤٨

» الثامن والثلاثون - اللاسلكي ... .. ٤٩

» التاسع والثلاثون - المواصلات الخطية ... .. ٥٥

» الأربعون - ضباط الاتصال ... .. ٥٥

» الحادي والأربعون - المعاونة الجوية ... .. ٥٧

» الثاني والأربعون - أمن المواصلات ... .. ٥٨

## الباب السابع

### الشئون الإدارية - الجزء الأول

الفصل الثالث والأربعون - عمومي	٦٠
» الرابع والأربعون - التنظيم	٦١
» الخامس والأربعون - القول ١	٦٢
» السادس والأربعون - القول ٢	٦٤
» السابع والأربعون - القول ٣	٦٥
» الثامن والأربعون - المصادر الطيبة	٦٧
» التاسع والأربعون - المصادر النسبة	٦٧

## الباب الثامن

### الشئون الإدارية - القسم الثاني

الفصل الخمسون - الاستعاضة	٧١
» الحادي والخمسون - إصلاح واستبدال ونجدة السيارات	٧٢
» الثاني والخمسون - الإمدادات	٧٥
» الثالث والخمسون - الطهي	٧٦
» الرابع والخمسون - المياه	٧٦
» الخامس والخمسون - الشئون الصحية	٧٧
» السادس والخمسون - أعمال المكب	٧٨
» السابع والخمسون - تحديد الطرق ووضع لوح الإرشاد	٨٠
» الثامن والخمسون - خاتمة	٨١

# القسم الاول

## الالای المدرع

---

## الاصطلاحات والتعاريف

( أنظر الملاحق ١ )

١ - منطقة التجمع :

هي منطقة توجه إليها القوات قبل العملية ومنها يمكن تهيئتهم للدخول  
المعركة تبعاً للخطة الموضوعة . وتعتبر مراقبة المرور من أدق  
المشاكل في هذه المرحلة من المعركة . وأنه لمن الأهمية الحيوية  
أن تكون الحنود المشتركة في المعركة في المكان الصحيح وبالترتيب  
الصحيح لاستخدامهم . ويجب أن تكون منطقة التجمع للتشكيلات  
المدعمة خارج مدى نيران مدفعية العدو الميدانية وهاوناته .

٢ - عمل التشكيل :

هو المنطقة التي تتخذ فيها القوات تشكيلاتها التكتيكية . ويجب  
أن ينتخب مكانها وراء القوات الأمامية وأن يكون طريق التقدم  
منها إلى خط أو نقطة الابتداء سهلاً هيناً .

٣ - خط الابتداء أو نقطة الابتداء :

هو الخط أو النقطة التي تتقدم منها قوات الافتحام للهجوم .  
وقد يخصص خط مستقل لكل من الدبابات والمشاة . ويجب ،  
إذا أمكن عملياً ، أن يكون هذا الخط عمودياً على اتجاه الهجوم ،  
وأن يكون هيناً واضحة سهلة التحديد وأن تحدد وتبين ليلاً .  
وتوضع التوقيتات بالنسبة إلى خط الابتداء .

٤ - خط الوسط :

هو طريق تتحرك الوحدة أو التشكيل على طول امتداده أو على

أجانبه . وقد لا يزيد هذا الخط عن مجرد زاوية معينة في المناطق  
المجردة من النباتات أو أثناء السير ليلاً .

وقد يقع في حالات كثيرة ما يسمى بـ "مبدأ مديا" . ويجب أن  
لا يكون ذلك الطريق مائلاً كثيراً . وبمجرد تحديد خط  
وصف للقوات يتبع عن واجبه تأثيره من العدو . ويجب دائماً  
انتخاب مواقع مراكز القوامات قريبة ما أمكن من خط الوسط إن لم  
تكن عليه ، وأن يحدد الطريقين من خط الوسط إلى مركز الرئاسة .

#### ٥ - الحدود :

تقرر الحدود قدر المواجهة التي يجب تنظيمها . وتختلف تبعاً  
للوجب المكلف به التشكيل والمقاومة المتوقعة . وعلى ذلك  
فقد تخصص جهة ضيقة وبالتالي حدود متتالية لتشكيل مكافئ  
بالجموع على نقطة هي مفتاح الموقف في موقع العدو . وقد تتبع  
الحدود خطوطاً طبيعية على الأرض وقد تكون صناعية صرفاً .  
ويجب أن يوضع في جلاء بالأوامر ! إذا كانت الحدود داخل  
أو خارج الوحدة أو التشكيل .

#### ٦ - نقطة الاتصال :

هي نقطة تقع على الحدود أو على مقررة منها ، ويجري عليها  
التنس والاتصال مع الوحدات التي على الأجانب . وتكون هذه  
النقطة عادة على الوثبات أو الأغراض .

#### ٧ - الوثبات :

هي هيئات تكتيكية على الخريطة أو الأرض الواقعة في خط  
العمليات يسيطر بها القائد على درجة سرعة تقدم أو تحرك تشكيله .  
وتتوقف المسافة بين الوثبات على العملية وحجم التشكيل المشترك

في هذه العملية . وعلى ذلك فقد تمتد وثبات التفرقة إحداها عن الأخرى بحوالي ٢٠ ميلا ، وقد ينتخب اللواء لنفسه وثبات متوسطة على مسافات أولي ونكدا إلى أحد قد تصل فيه وثبات التروب من سبع إلى آس كوت إلى أخرى . وتأخذ الوثبات في القلة والقصر باقرب العاد . وتنفذ التواتر عادة على الوثبات وتعمل على تأمينها إلا إذا صبرت إليها الأوامر بما يخالف ذلك .

#### ٨ - خطوط التبليغ :

هي خطوط تقع على أجناب محور التقدم يستعين بها القائد على تنسيق سرعة تقدم قواته . ولا تأخذ القوات على خطوط التبليغ . كما أنه ليس لهذه الخطوط أية أهمية تكتيكية (تتخبط بحرد الاستدلال بها) ولا يجب الخلط بينها وبين الوثبات .

#### ٩ - الأهداف :

هي هيئات تكتيكية معينة يعد الاستيلاء عليها أو المحافظة عليها أمراً له أهميته بالنسبة إلى خطة القائد . وقد يتحد أحياناً هدف مع وثبة ولكنه لا يجب الخلط بينه وبين « غرض » القائد .

#### ١٠ - منطقة جمع الشتات الأمامية :

هي منطقة قريبة من الهدف ، تدعى إليها الدبابات عند عقائما من مهمة حراسة الهدف ومنها يمكن استخدامها في واجب هجوم مضاد . ومن الواجب أن يكون لهذه المنطقة مدخل بسيط من مهمة إعادة الملأ بالفخيرة والوقود في سرعة إذا لزم الأمر .

#### ١١ - منطقة جمع الشتات الخلفية :

هي منطقة يتسحب إليها الأملأ المدرع أو الأورط المدرعة



عندما يعرضها للقائد المحلى من مهمة البقاء فى المنطقة الامامية .  
وبها تقوم القوات بواجبات إعادة المأوى والصيانة .

#### ١٢- موقع ضرب الذر ( الجسم مخفى )

هو الموقع الذى يتعرض به برج الدبابه وتستر الأرض جسم  
الدبابه وحده . وهو الوضع المادى لضرب النار المباشر الذى  
يفتح منه المدفعى نيران مدفعه المباشرة مستخدماً تلسكوبه .

#### ١٣- موقع المراقبة ( البرج مخفى )

هو الموقع الذى تقى فيه الأرض الدبابه ولا يظهر منها غير  
رأس قائد الدبابه وبرسكوبه على خط السماء . وهو موقع النيران  
الأولى : التمهيدى ، ويمكن القائد من المراقبة . ومنه يمكنه  
الزحف إلى الأمام إلى موقع ضرب النار . ومنه يمكنه استخدام  
وسائل الضرب النصف المباشر من موقع ضرب نار متوقفاً ذلك  
على الأرض كما يمكنه استخدام وسائل الضرب الغير مباشر  
إذا تمكن على أى فرد من أفراد الطاقم رؤية منطقة الهدف .

#### ١٤- المدجأ الخفى

هو منطقة تقع فيها قوة ما فترة من الزمن رغبة فى تجديد  
بنائها واستكمال راحتها وإعادة تنظيمها . وتنتخب هذه  
المنطقة عادة خلف المواقع الدفاعية الامامية ويجب ما أمكن  
أن تكون خارج مرمى مدفعية العدو وأن لاتكون فى مكان  
يدعو إلى استخدام نقط اصغاء أو نقط حراسة قوية .

## ١٥- الملجأ الأمامي

تشكيل تمخذه وحدة ما عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية مباشرة وقد يكون داخل مرمى مدفعية العدو .  
ولأن هذا قد يكون على مدى بصر العدو فقد يتعذر فيه القيام بأي صيانة أو إعادة تنظيم وإذا أمكن عمل شيء من ذلك فلن يكون إلا بقليل ضئيل إلا أن باستطاعة الأطقم أخذ قسط من الراحة والقيام بعملية الاستعاضة من وقود وذخيرة الخ ...  
ويطلب هذا الملجأ أكبر حراسة مستطاعة .

## ١٦- محور التقدم أو الانسحاب

هو الاتجاه العام الذي ترسم خطة المسحابة أو تقدم أى قوة لسير فيه .

## ١٧- خط المطة

هو الطريق التكتيكي المباشر الذى تتبعه العناصر القائدة لقوة ما احتفاظاً بالقوة الدافعة داخل محور التقدم .

## الباب الأول

### مقدمة

#### الفصل الأول — الغرض من هذا القسم

وضع القسم الأول من هذا الكتاب ليعين قواعد معينة — هي ثمرة التجارب العملية — لتنظيم التكتيكي للألأى المدرع للعمل على هديها في الميدان . وقد روعى أن يجمع هذا القسم مختصراً متجنباً لأى أسهاب تفصيل تكتيكي ، فالتكتيكات دائمة التغير تبعاً لنوع الأرض وطرز الأسلحة الجديدة المستخدمة .

#### الفصل الثانى — التنظيم الأساسى للألأى المدرع

١ — اتفقت آراء الخبراء على إيجاد طراز موحد للألأيات المدرعة كفيل بالقيام بكافة الواجبات التكتيكية التى تمهد إليه ، وأن يجهز هذا الألأى بنوعين من الدبابات : —  
(أ) الدبابات العامة .

(ب) « الخفيفة للاستطلاع .

٢ — نظمت جميع الألأيات المدرعة على النسق الآتى : —

(أ) مركز رئاسة الألأى :

وينتصن المركبات والأفراد اللازمين للقيام بأعباء القيادة والسيطرة وتوليد أسباب الوقاية لأنفسهم فى نفس الوقت .

(ب) أورطة مركز الرئاسة : وتركيب من :

- ١- مركز رئاسة الأورطة .
- ٢- ثروب استطلاع مكون من ٦ دبابات خفيفة ،  
٦ سيارات استطلاع .
- ٣- ثروب مواصلات داخلية مكون من ٩ سيارات  
استطلاع .
- ٤- ثروب شئون إدارية - للقيام بكافة الأعباء  
الإدارية للرئاسة من تموين وإعاشة بوجه عام .  
كما أن به عنصر القيادة والإشراف على جميع  
الشئون الإدارية للألأى .

ويلحق بهذه الأورطة العناصر الآتية :-

- ١- جماعة نجدة خفيفة لإصلاح ونجدة المركبات .
- ٢- أفراد من سرية إشارة الفرقة المدرعة لإصلاح  
الأجهزة اللاسلكية وصيانتها والقيام بواجبات  
الاتصال الخلفى على جهاز الاتصال الخلفى  
بمركز رئاسة الألأى والقول .

(ج) ثلاث أورط دبابات متتالة فى تشكيلها وتركيب

كل منها من :-

- ١- مركز رئاسة الأورطة وبه ٤ دبابات منها  
دبابتا تعاون قريب ، وعربة نجدة مدرعة ،  
ودبابة دوزر (جرافة) .

- ٢- ٤ ترويات دبابات بكل منها ٤ دبابات عامة .
- ٣- تروب شتول إدارية واجبه إعاشة الأورطة عند العمل مستقلة عن الألاى .

### الفصل الثالث — قواعد استخدام الألاى المدرع

- ١ - للدبابة واجب هام رئيسى هو إيجاد قوة نيران بالميدان فى تلك المناطق التى يكون لاستخدامها بها أثر فعال لكسب المعركة .
- ٢ - وعلى ذلك فانه يجب تطبيق القواعد العادية لقوة النيران على الدبابات بأن يعمل على توفير مرونتها وقدرتها على تجميع قوة نيرانها وتحويلها فى سرعة من جزء إلى آخر بالميدان .
- ٣ - يجب أن تنسق قوة النيران هذه وفقاً للخطة الأساسية، وأن تستخدم بالتعاون مع الأسلحة الأخرى المشتركة فى المعركة .
- ٤ - ولما تحمله الدبابة من كمية محدودة من الذخيرة فيجب أن لا تستخدم إلا فى الوقت والمكان الحاسمين بالميدان .
- ٥ - تنطبق كافة المبادئ الحربية الأخرى وأهمها المفاجأة على القوات المدرعة .

### الفصل الرابع — واجبات القوات المدرعة

#### الواجبات العادية للقوات المدرعة :

- (١) التعاون مع الأسلحة الأخرى فى القيام بعملية الفتح والقتال المتلاحم الذى يتطلب ذلك . وتقوم المدرعات بمثل هذا الواجب متعاونة فى وثيق مع فرق المشاة فى الاقتحام

وفى إنشاء رأس الكوبرى داخل دفاعات العدو عبر  
حقول الألقام والأنهار والموانع الأخرى .

(ب) تتبع هذه المرحلة من المعركة عملية الاختراق أو معركة  
الانطلاق التى هى استغلال للنجاح المكتسب فى المرحلة  
الأولى .

(ج) وعندئذ يبدأ الواجب التقليدى للمدركات وهو المطاردة ،  
يضاف إلى ذلك العامل المعنوى العظيم الحاسم وهو  
تمزيق مناطق العدو الخلفية .

(د) قد تقوم المدرعات كذلك بواجب مستقل يتصف بخفة  
الحركة بالعمل على الجانب متبعة بخفة حركتها هادفة إلى  
تحويل انتباه العدو وتثبيت احتياطيه أو جذب مدرعاته  
بعيداً عن مكان الطعنة الرئيسية .

(هـ) وأخيراً ، قد يطلب من المدرعات الاشتراك مع الأسلحة  
الأخرى فى القيام بواجب دفاعى .

### الفصل الخامس — القيادة والسيطرة

١ - رغبة فى قيام القوات المدرعة بواجباتها السابقة ، فقد نظمت  
فى فرق مدرعة ولواءات مدرعة مستقلة . واللواءات المدرعة  
واحدة فى كلتا الحالتين إذ تتركب من : -

(أ) أربعة ألويات مدرعة .

(ب) كتيبة ميكانيكية .

ويلحق بها عادة ألى مدحية محمل .

٢ - وعلى ذلك فقد تحمل القواعد المدرعة محل بعضها الآخر وحل  
بمناوبة قوة ضاربة متوازية . ويتفق نفس الشيء مع الأليات  
المدرعة التي تتأهب دائماً للقيام بأى واجب من الواجبات  
السابقة . يعتمد على الأسلحة في قيادة مثل هذه القوة وفي  
بسط السيطرة عليها . وعادة يصدر القائد خطته وأوامره عند  
بداية أية عملية في مؤتمر يعقده ، ومن ثم لا يبسط سيطرته على  
وحداته إلا بصفة عامة فقط تاركاً استخداماً التكتيكي الفعلي  
لقادتها ، أو لقادة مجتمعاتها إنا علمت كمجموعات . ويقوم  
عن طريق الحواء باصدار الأوامر الخاصة بأية تغييرات يرى  
إدخالها على الخطة الأصلية .

٣ - يعتمد في معارك الصبح والليل أن تنقسم قوات القواعد  
المدرعة المستندة وتوزع على الفرق المشاة القائمة بالاحتكام  
بمعدن ألأى مدرع واحد لكل لواء من المشاة . ومع ما لقائه  
القواء المنوع ، في مثل هذه الحالة ، من قدرة على بسط قوة  
قيادته في مرحلة وضع الخطة لأن من واجبه أن يحول لقادة  
الأليات مثل هذه القيادة بمجرد بدء الحركة ، وهم بدورهم  
يترشون بمطالب المشاة التي يقومون بتلويها .

٤ - وهكذا تختلف درجة القيادة والسيطرة اختلافاً بيناً تبعاً لمتلف  
الواجبات ، ومن الواجب أن يكون الألأى المدرع مرناً في  
أعماله وتكتيكه . وتوصلاً إلى هذه الغاية يجب اتباع طواير  
وتشكيلات معينة - يترك له حرية اختيار تطبيق تفصيلاتها -

لإدارة الحركة إدارة كاملة ناجحة . وستين هذه التشكيلات  
بتفصيلات أوسع في الباب القادم .

• - تتع آلية السيطرة والإشراف نفس الكيفية والشكل في القيادة  
الأعلى - بنى قادة الأليات والأورط . ويساعد على بسط  
السيطرة على الوحدات الفرعية استخدام اصطلاحات معينة  
ثابتة يمكن بيانها على الخريطة ، وبذلك يضمن التفاهم والسير  
طبقاً لخطة القائد الأعلى . ويمكن تقائد كل وحدة فرعية أن  
يقدم خطة السيطرة الأعلى لتلائم حجم تشكيله . والاصطلاحات  
المبيمة في مقدمة هذا الكتاب هي تلك التي يلاحظها الألى  
بوجه عام في عملياته ، وتعد أساساً لأى أوامر يراد إصدارها .  
وقد بينت هذه الاصطلاحات في الصورة التي قد تبدو بها  
على غطاء الخريطة التالك تسهيلات للإشارة والدلالة . وتدخل  
عملية إصدار الأوامر ضمن ما يبحثه الباب التالى .





## الباب الثانى

### التنظيم التكتيكي

#### الفصل السادس — عمومى

ذكرت فى الباب السابق القواعد الأساسية لاستخدام القوات المدرعة وواجباتها . ومن الواجب أن يكون التنظيم الداخلى للألأى المدرع مهياً لمقاولة مختلف الواجبات التى قد يطلب منه أداؤها . ويبحث هذا الباب التنظيم الحربى للألأى المدرع وما يقابله من تنظيم إدارى .

الفصل السابع — التنظيم التكتيكي للألأى المدرع  
( أنظر الملحق ب الخاص بالتوزيع التفصيلى لأفراد الألأى المدرع )

١ - مركز رئاسة الألأى وبه : -

( أ ) قائد الألأى .

( ب ) قائد ثان الألأى .

( ج ) أركان حرب الألأى .

( د ) ضابط مخبرات الألأى .

( هـ ) و الإشارة .

( و ) قائد مركز رئاسة الألأى .

( ز ) صول تعلم الآلاى .

وقد تختلف واجبات هؤلاء الضباط ووسائل نقلهم فى كل  
آلاى عن آخر ، غير أنه يمكن الإشراد بالوسيلتين المتبادلتين  
الآتيتين : -

( ١ ) ١- ينسط قائد الآلاى قيادته على للشبكة الأمامية  
الرئيسية من إحدى الدبابات أو من عربة قيادة  
تبادنية . ويجب أن لا يفقد مكان ما اتصاله  
بالأسلكى بالآلاى سواء أكان أم لم يكن بمركز  
القيادة .

٢- وينصت قائد ثان الآلاى من دبابة أخرى على  
الشبكة الرئيسية الأمامية ويتأهب لاتخاذ قيادة  
الآلاى فى الحال إذا لزم الأمر . ومن واجبه أن  
يعمل كقائد ثان للآلاى لا كضابط إدارى .  
٣- يعمل أركان حرب الآلاى من دبابة كوصلة  
خلفية لمركز القيادة إلى اللواء ، ويمرر المعلومات أو  
الأوامر من اللواء إلى قائد الآلاى أو قائد ثان  
الآلاى على الجهاز « ب » .

٤- يركب ضابط المخابرات دبابة أو سيارة استطلاع  
بحيث يكون رهن طلب قائد الآلاى .

( ب ) أما الوسيلة التبادلية فتتضمن فى إجمال الجمع بين  
الوصلة الأمامية والخلفية فى دبابة واحدة بوجود

القائد والأركان حرب معاً في دعاية واحدة . ويجرى نفس الازدواج مع القائد الثاني وقائد سرية مركز رئاسة الأملى . وهذه الرسائل تضمن السيطرة اللاسلكية وتعزز قيادة الأملى . والوسيلة الأولى مزايا يعيوب التوزع ولثانية التجمع . وهما كان نوع الوسيلة المستخدمة قائم بموجب دائماً استغفلة على مبادئ المرونة والازدواج .

(ج) واجبات صول تلمح الأملى عند تتركه بمركز رئاسة الأملى هي : -

١- معلونة أركان حرب الأملى في مسائل الضبط والربط .

٢- المساعدة في الأتمتة الإدارية بمركز الرئاسة .

٣- يمثل مركز رئاسة الأملى عند تقديم جماعات الاستطلاع تاملجاً الأملى أو الخلفى ؛ ويتولى تنظيم أوضاع منطقة مركز رئاسة الأملى بوضع الملامات وتحديد مناطق وقوف العربات والسفاح الخ . . .

٤- مساعدة قائد ثاني الأملى في أية مسائل تتعلق بتكوين أفراد وعربات الأملى .

## ٢ - مركز رئاسة الأورطة:

(١) يوجد عادة بمركز رئاسة الأورطة المكون من أربع

دبابات الآتون بعد :

١- قائد الأورطة .

٢- ثاني الأورطة .

٣- يوزباشي ثاني الأورطة .

- باشجاويش الأورطة .

٥- ملارم يقوم بوجبات الاستطلاع والانصال للأورطة

ويركب سيرة استطلاع بمركز رئاسة الأورطة .

(ب) عالم واجبات باشجاويش الأورطة واجبات صولي

تعليم لأولى بالترتيب إلى الأورطة نفسها . كما يفود ثروب

رئاسة الأورطة .

## انفصل الثامن - المخابرات

١ - لا يمكن وضع خطة ناجحة أو إصدار أمر ما لأية عملية مالم

يرتكز ذلك على معلومات ومخابرات متينة . ولن يتوفر لأي آلى

مدرع ما يلزمه من سرعة أو مرونة في القتال إلا إذا أدرك

جميع أفرادها على مختلف رتبهم إدراكاً تاماً الضرورة الحيوية

لتوصيل المعلومات . ولهذا فمن الواجب أن تزود جماعة المخابرات

في الآلى بكافة الوسائل التي تمكنها من العمل .

٢ - واجبات جماعة المخابرات :

مع تعدد واجبات هذه الجماعة فمن الممكن إحكامها فيما يلي : -  
( ١ ) الخطابات السابقة للمعركة :

يشتمل للعمل هنا : -

- ١- إعداد الخرائط والصور الجوية وتوزيعها .
- ٢- عمل النماذج الرملية والموزايك .
- ٣- جمع جميع المعلومات المتعلقة بتشكيل المعركة للعدو وأوضاع قواته بما في ذلك الرسومات التي تبين أوضاع الدفاع .
- ٤- عمل ملخصات الخطابات .
- ٥- وضع أوامر الدلاوريات والتقارير .
- ٦- إعداد وإصدار كوديات احداثيات الخرائط ووضع اسماء أو كوديات الأمن التكتيكية الأخرى .

(ب) خطابات المعركة :

وتشتمل :

- ١- استجواب الأسرى .
- ٢- التعرف على مهمات العدو وشارات وحداته وقتلاه .
- ويقوم عادة القائد أو الأركان حرب بتوصيل مثل هذه المعلومات إلى الأمام أو إلى اللواء في الخلف . غير أن ضباط الخطابات مسئول عن التأكد من وصول جميع هذه المعلومات وعدم إغفال إرسالها ، كما هو مسئول أيضاً عن إعداد خريطة المعركة الخاصة بالقائد وصيانتها .

(ح) المخابرات التالية للمعركة :-

وتتضمن :

- ١- تقارير المعركة اليومية .
  - ٢- تقدير الخسائر التي ألحقت بالعدو .
  - ٣- الإجراءات المتخذة لحماية المهمات والأدوات المستولى عليها واختيار مركز رئاسة اللواء عن أماكنها .
  - ٤- وعلاوة على ماسبق فإن ضابط المخابرات وهيئته مسئولون عن توفير أسباب الأمن الخاصة بالوحدة .
  - ٣ - يعتبر ما هو مذكور بعد كمرشد لأقل تنظيم يكفل به أداء الواجبات السابقة .
- ( أ ) قد يستخدم ضابط المخابرات والأومباشي إحدى دبابات مركز رئاسة الألاى أو قد يستخدمه هو في بعض الأوقات سيارة استطلاع .
- (ب) يعمل ضابط متخفي في كل أورطة يعاونه أحد الأومباشية بتروپ مركز رئاسة الأورطة ، وبذلك يمكن إيجاد تيم كاف للمخابرات .
- وبتم الحصول على أغلب المعلومات السابقة عن طريق اللواء أو الفرقة ؛ غير أنه يجب على ضابط المخابرات أن يكون مشبعاً بروح الاستفسار الهجومية وأن يخرج ليجد بنفسه أية معلومات متممة تكملية ، وليثبت بنفسه أو أصر اتصاله مع التشكيلات الأخرى ، ويجب دائماً

وضعه وإيقاؤه على بيئة تامة بالسير العام للعمليات حتى يتسنى له أداء هذا الواجب .

(ج) يمكن اعتبار كل من قائد تروب الاستطلاع واليوز بانثي ضابط الاتصال كمساعدين وقتيين لضابط المخابرات في مرحلتى المخابرات السابق ذكرهما في البند ٢ فقرة ١ ، و ٣ ، وعليهما العمل مع ضابط المخابرات في عناية تامة والعمل طبقاً لخطة معينة ينظمها ضابط المخابرات للتأكد من عدم إهمال أى مصدر أو مورد للمعلومات .

## الفصل التاسع - اللاسلكى

- ١ - اللاسلكى هو قلب الألاى المدرع ونظامه العصبى . وقد خصص الباب الثامن لبحثه تفصيلاً غير أن البحث فى تنظيم الألاى يتم بحثه بصفة عامة .
- ٢ - يعتبر ضابط الإشارة مسئولاً عن تنظيم الخطة اللاسلكية بالألاى . ويتم تنظيم الإشارة وجود ضابط وضابط صف (عامل لاسلكى) بكل أورطة من أورط الألاى .
- ٣ - وهم مسئولون إجمالاً عن :-  
 (أ) التأكد من استمرار سير العمل على الأجهزة وطرق استخدامها فى أعلى درجة ممكنة .  
 (ب) التأكد من إصدار كافة النداءات الاصطلاحية والكود وفهم القوات لها قبل العمليات وأثناءها .

(ج) ملاحظة توليف جميع محطات اللاسلكى وبقائها موفقة طوال العمليات .

(د) مراقبة جميع الشبكات من وجهة الأمن .

(هـ) تدريب جنود الإمدادات والوصول بهم إلى المستوى المطلوب .

٤ - من الأهمية بمكان وجود ضابط الإشارة في مكانه الصحيح . وقد يطلب منه أحياناً العمل على التوصللة الخلفية إلى اللواء ، وبذلك يفقد اتصاله اللاسلكى بالألأى الذى هو مسئوليته الأساسية . ولهذا فقد يكون أنسب مكان له العمل في عربة القيادة التبادلية بمركز رئاسة الألأى لأنه يكون في تلك الحالة حل للنظام وإشراف تام بالشبكة اللاسلكية للألأى على وصلتها الأمامية والخلفية كما يتمتع في نفس الآونة باستغلال ذاتى في خفة الحركة .

٥ - من المفيد كثيراً عند العمل على مدى طويل أو في الظروف الجوية السيئة إيجاد جهاز لاسلكى يعمل عليه ضابط يمكنه التحرك كوسيط أمامى أو محطة توصيلية . ومن المناسب جداً استخدام ضابط الإشارة في هذا الغرض .

### الفصل العاشر — إصدار الأوامر

١ - يجب أن يصل الأمر إلى مستلمه في وقت يمكنه من فهمه ودرسه والعمل بمقتضاه . ولذلك يجب أولاً إصدار الأوامر الإنذارية



٢ - قد تصغر الأوامر في الألاى المدرع بالميدان بوسيلة أو أكثر من الوسائل الآتية :-

(أ) كأوامر كتابية أو تعليات كتابية .

(ب) بالرسائل .

(ج) أوامر شفوية يصدرها القائد شخصياً وفي نفس المكان .

(د) أوامر بالتليفون اللاسلكى أو التليفون .

(هـ) باستخدام ضباط الاتصال .

٣ - يستخدم كل من هذه الوسائل في إصدار الأوامر تبعاً للموقف السائد .

٤ - ومهما كان نوع إصدارها فيجب أن يبين كل أمر في وضوح

(أ) ما يطلب عمله . (ب) ومن سيقوم به . (ج) وكيف

يقوم به . (د) وأين ومتى يقوم به . ويجب أن يسهل فهم

الأمر وأن يتمكن الإنسان المتعب المرهق من فهمه في أسوأ

الظروف .

٥ - الأوامر الشفوية :

لكل الألاى مدرع إجراءات يتبعها في إصدار أوامره الشفوية

وتبين هذه الإجراءات في أوامره المستدعة . وإذا لم تتبع

هذه الإجراءات أو هذه الطوابع كان ذلك سبباً في خلق

الاضطراب وضياح كثير من الوقت الثمين هباء .

٦ - أوامر العمليات :

(أ) عادة ما تأخذ الأوامر الصادرة لجميع أنواع القوات

الخفيفة صورة أقل تفصيلاً عن تلك التي تصدر للأسلحة الأخرى . ومع ذلك فهناك حالات تصدر فيها أوامر كاملة مطولة . ومبين في آخر هذا الفصل آتمودج لأمر كتابي تفصيلي للقوات المدرعة .

(ب) ورغم وجود صيغة سلسلة منتظمة للأمر الكتابي فإن مشتملات الرؤوس الفرعية الداخلة تحت الرؤوس الأساسية تختلف عن بعضها البعض في أغلب الأحوال .  
(ج) يرى أمر العمليات إلى إعطاء التسادة المرءوسين واجبات تفصيلية يقومون بها في ظروف معروفة من قبل . وعلى ذلك فدهاء يتوقف على المدد التي يشملها التصميم .

٧ - يجب اتباع المبادئ الأساسية الآتية عند إصدار الأوامر الشفوية بالتليفون اللاسلكي :-

(أ) أصدر أولاً أمراً إنذارياً تنبيه فيه بأنك على وشك إصدار الأوامر .

(ب) بعد العلم بالوصول من جميع المحطات إبدأ في إرسال الرسالة .

(ج) لا تذكر إلا الضروريات الرئيسية والمعلومات والتصميم والطريقة (الخطة) ، أي المعلومات والتصميم والطريقة المباشرة - لأنه إذا ذكر أكثر مما يجب فسيكون معنى ذلك ضياع وقت طويل وكشف معلومات للعساو قد تقلب خطط آخرين على جهات أخرى غير جبهتك .

(د) تذكر أنه ليس هناك غير وقت قصير جداً على الهواء لإصدار هذه الأوامر إلى قادة الترويات . إذ لو توفر لديك الوقت لاستدعيت مجموعة الأوامر من قادة الترويات (هـ) يجب عند الضرورة الطارئة فقط إعطاء أوامر عمليات المعركة على وصلة التليفون اللاسلكي فقط . ملحوظة : لا يجب الخلط بين ماساة في فقرة (٧) أعلاه مع الأوامر العادية التي تعطى على وصلة التليفون اللاسلكي .

٨ - يحتم الإطراد في أهمية التداول الوثيق بين جميع الأسلحة في المعركة والمرونة الطبيعية لمختلف العدد والأسلحة المستخدمة وما يضاف إلى ذلك من ضرورة وجود الضباط الأصغر في أذهان قادتهم - يحتم كل هذا عقد مؤتمر قبل القيام بأي مرحلة رئيسية لأية معركة ليكون كتمهيد للاجتماع النهائي لمجموعة الأوامر .

ويبين القائد خطته في مثل هذا المؤتمر وتبين الفرصة لمختلف الأسلحة لإبداء ما يمكنهم وما لا يمكنهم عمله . ويتمخض هذا المؤتمر عن اتخاذ القرارات وبناء الأوامر النهائية .

وبذلك تم أهم مرحلة : ويعود كافة القواد إلى وحداتهم وقد وضحت في أذهانهم ما مستقوم به جميع الأسلحة الأخرى من أعمال . ذلك هو أهم جزء حيوى في الحرب الحديثة . وأنه لمن الأهمية بمكان أن تدرج هذه المرحلة إلى

أن تصل إلى قائد الدبابة بل وحتى أطقم الدبابات أنفسهم إن أمكن ذلك . غير أنه قد لا يكون من المستطاع وضع جميع الرتب في مثل هذا الوضع الكامل في الصورة إلا قبل القيام بمرحلة كبرى من العمليات حينما يتوفر بعض الوقت لاتخاذ الترتيبات الضرورية .

وحتى مع ذلك فإن من واجب قائد الألى المدرع أن لا يألو جهداً في سبل وضع أكبر عدد مستطاع من رجاله في الصورة كما يسمح له الوقت والظروف بذلك .

#### ٩ - مجموعة أوامر الألى :

يجب على قائد الألى مجموعة أوامره بعد أن يقرر خطته النهائية . ويتخذ ذلك بصمة دائمة قبل القيام بأى معركة أو مرحلة كبيرة ، كما قد ينبع ذلك باصطناع أوامر كتابية . غير أنه من المعتاد عندما تتضمن الأوامر عدة توقيعات أن تصرف إلى مجموعة الأوامر شرائط مؤشرة ومعها الملاحق اللازمة .

وتتكون مجموعة الأوامر بالألى المدرع عادة من : -

(١) القائد الثانى .

(٢) الأركان حرب .

(٣) ضابط الخبايا والإشارة وضابط الاتصال .

(٤) قائد ترويب الاستطلاع .

(٥) ضابط فى الألى .

(٦) الضابط الطبيب .

(٧) قائد جماعة النجدة الخفيفة .

(٨) قواد القول .

(٩) قادة الأورط وضباط اتصالهم .

(١٠) قواد جميع القوات التي تحت قيادة الألاى  
أو في معاونته .

ويتكون من هذا العدد الوفير جماعة كبيرة العدد، وقد لا يسمح  
الموقف بوجودهم جميعاً . وليس بضرورى وجود قادة  
القول أو كل من الضابط الفنى والطبيب وقائد جماعة النجدة  
الخفيفة ، ويتبقى أولئك الغائبون أوامرهم عن طريق قائد  
القول الذى يحضر لقاء الأوامر . وبالمثل فإنه ليس من  
الضرورى أن يصحب قادة الأورط معهم دائماً ضباط  
اتصالهم .

١٠- وعندئذ يجمع قادة الأورط بمجموعة أوامرهم على نفس  
الأسس السابقة، ومن ثم يلقى قادة الرويات أوامرهم على قادة  
اللدبابات والأطقم . والنشء الضرورى هو وجوب إلزام  
أكبر عدد مستطاع من الجنود بكل ما يجب عليهم معرفته  
في العملية .

١١- هناك وسيلتان للإسراع بتجراعات مجموعة الأوامر :

(١) بالأوامر الإنذارية

يجب إصدارها كلما أمكن وأد تتضمن ما يلى : —

١ - مختصراً واضحاً للواجبات المحتملة .

٢ - أول وقت تطلب فيه القيادات .. نى لا تحرك قبل ..

٣ - الوقت المنتظر لإصدار أوامر أخرى فيه .

٤ - وقت ومكان مجموعة الأوامر .

٥ - الحرائط اللازمة للعملية .

(ب) تستطيع الأورط إيراد ضباط اتصالهم إلى مركز الرئاسة

لانتظارهم مراجعة الحرائط ووضع الأسماء الكودية

والاصطلاحات الكودية الأخرى التي يحتمل استخدامها

(ج) يجب أن يكون مع قائد الألاى أثناء توجهه الحضور

بمجموعة أوامر رئاسة أعلى جهازاً لاسلكياً حتى يمكنه

أن يرسل على المواء إلى أورطه وقت عودته لإصدار

أوامره والتوقيينات الخاصة بأى تحرك أو عمل يطلب

أداءه قبل عودته أو أثناء تحركه فى طريق عودته .

وهكذا تلتقى الأورط أقصى إندار للاستعداد .

١٢ - إذا تعلق على قائد حضور مؤتمر أو مجموعة أوامر ، فإنه

يقوم بنقل الأوامر إليه ضابط اتصال يحضر المؤتمر .

١٣ - قد يتمكن قائد الألاى من شرح خطته شخصياً - قبل القيام

بعملية واسعة النطاق - بل مع قادة الترويات والتدابيات ،

وعندئذ يكون هذا الأجراء أمراً مكملًا لمجموعة الأوامر العادية .

ويكون هدفه فى هذه الحالة فهم جميع القواد للصوره التى

يرغب فى أن تتخذها المعركة - ومن واجبه أن يتجنب إلقاء

الأوامر التفصيلية التى هى من مسؤولية قادة الأورط .

١٤- متى ذكر أنواع الأوامر المختلفة . وتفسير الأوامر عتب البدء في القتال عادة باللاسلكي أو بالاتصال الشخصي بين القواد . ومن الأهمية بمكان أن تقتضب الأوامر وأن تنصب على الموضوع نفسه متخللة تسلسل الأمر الحادى . ويجب أن توضع وتكتب جميع احداثيات الخرائط أو الاسمات الملاحات التي تتطلب عمل كود لها قبل بدء الإرسال .

أتمودج لأمر عمليات حربية ————— للألاى مدوع

أمر عمليات حربية رقم ... الألاى المدوع الأول

مري

صورة رقم

التاريخ

خريطة المراجعة . . . . .

المعلومات :-

١ - العسود :

( ا ) مواقع - المعروفة أو التي يشك فيها .

( ب ) حقول الألغام - المعروفة أو التي يشك فيها .

( ح ) موانع الأسلاك - موانع الدبابات (طبيعية وصناعية)

( د ) قوة العدو - تكويته الخ ...

( هـ ) أضف أى معلومات أخرى من ملاحظات الخبائر

( إذا تيسر ) .

٢ - قواتنا :

- ( أ ) الأوضاع الأمامية - التشكيلات الجانبية - أعمالها .  
( ب ) القوات الأخرى - العمليات المتتارة .

٣ - الجسور :

بيان عن الموقف الجوي العام ، تبين تفاصيل المعاونة الجوية في فقرة الطريقة لا في هذه الفقرة .

٤ - الطبوغرافيا :

- الأرض - ملامحها للديارات ( بوجه خاص ) .  
٥ - خطة التشكيل الأعلى ( والقوات الإضافية ٢ ) .  
( أ ) قواتنا تعمل مستقلة ، تحت القيادة أو في معاونة ...  
( ب ) أماكن :

١- الوحدات التي منقوم بمعاونتها ، أو

٢- تحت قيادتنا ، أو

٣- في معاونتنا .

( ج ) التوقيينات المطلوبة ل :

١- نظل تحت القيادة حتى ... .. أو

٢- القوات التي ستأتي تحت قيادتنا أو في معاونتنا

التي الخ ... .. أو .

٣- ستكون تحت القيادة أو في المعاونة التي الخ ...

و/ أو

٤- القوات التي ستخرج عن قيادتنا ( أو العكس

بالعكس ) .



التصميم :

٦ - ميهجم الألاى الأول المدرع .. .. .

الطريقة :

٧ - الوضع العام :

( أ ) وصف مجمل للعملية .

( ب ) إيجالى لمراحل العملية .

( ح ) إيجالى للقوات المشتركة إذا لم تكن قد ذكرت

قبلا فى الفقرة ه أعلاه .

٨ - المجموعات :

يعين :

يسار :

( أ ) قائد القوة

( ب ) القوات

( ح ) الواجب

٩ - التشكيل :

( أ ) الاتحام } وتخصيص قوات الدبابات للمشاة  
المعاون } البغ البغ .  
الاحتياط }

( ب ) مركز رئاسة المؤرطة / مركز رئاسة الألاى

( ح ) واجب ترووب الاستطلاع ( إذا كان ذلك عملياً ) .

( د ) الاحتياطيات الرئيسية للألاى - تكويها - أماكنها ،

واجباتها إذا كان هناك شيء من ذلك .

١٠- تقدم الدبابات :

- ( أ ) مناطق التجمع الأمامية و/ أو الخلفية .
- ( ب ) محل التشكيل .
- ( ح ) خط الابتداء .
- ( د ) محور التقدم ، خط الطعنة ، زاوية الاتجاه .
- ( هـ ) الطرق
- ( و ) الوثبات وخطوط التبليغ .
- ( ز ) الحلود والمواجهات .
- ( ح ) الهدف - حلود ومواجهات مختصرة ، والعمل على الغرض ( أو أضف إلى أى مدى يكون البحث إذا استخدم الألاى فى واجب استطلاع أمام اللواء المدرع الخ ) . مدى الاستغلال إذا لزم .
- ( ط ) منطقة لم الشات الأمامية و/ أو الخلفية للألاى .
- ( ي ) إجراءات وضع الأشرطة والإنارة والمسؤولية إذا رؤى اقيام بهجمات ليلية .

١١- الجداول الزمنية :

- ( أ ) يعمل جدول مستقل للتوقيتات إلا إذا كان من السهل وضعها فى فقرة ١٠ مقابل النقط المتعلقة بها .
- ( ب ) ترتيب نظام السير والتوقيتات ( إلا إذا انطبق ذلك على ما جاء فى الفقرة ١١ « أ » ) .

١٧- خطة المشاة :

- تذكر الخطة هنا إذا اختلفت عن خططنا ولم يسبق ذكرها  
من فقرة ٧ إلى ١٠ ( داخل ) لتغطي النقط الآتية مثل :  
( أ ) أعراضها وحطوط الإبتداء إذا اختلفت .  
( ب ) ما سيتخلونه مع احتياطيهم وبضائل سرية المعاونة  
( واستخدمها إذا كان ذلك سيؤثر على المعركة ) .  
( ج ) أى نقط اتصال وتوقيتاتها .  
( د ) مركز رئاسة الكتيبة إذا لم يكن قد بين بعد .

١٨- خطة النيران :

- ( أ ) الأسلحة المعاونة للمجموعة تحت عنوان رئيسي واحد  
( ب ) أذكر مختصراً عاماً مع تفصيل مدفعية الميدان ،  
والمدفعية المصادرة للطائرات والدبابات ومدافع  
الماكينة والمهاونات الثقيلة الخ ( أوضاع ضبط  
نقط الملاحظة الأمنية ) .  
( ج ) المعاونة الجوية إذا أزعج تطبيقها تطبيقاً مباشراً .  
( د ) خطة نيران دباباتنا إذا لزم التقييد .

١٩- أى معاونة أخرى :

المهندسين ، قاذفات القنابل ، ناسفات الألغام ، الخ الخ  
ملحوظة بخصوص فقرتي ١٨ ، ١٩ : إذا لم تكن هناك  
تعليقات للأسلحة المعاونة بخلاف ما تضمنته الفقرات السابقة فليس  
هناك داع لتكرارها هنا .

١٥- ساعة الصفر :

من المستحسن دائماً تحديد ساعة الصفر . أى أذكر الوقت الفعل الخفيفي ثم أذكر ما يحدث في ذلك الوقت . يدخل ذلك عادة ضمن جزء آخر من أهر العمليات .

الشئون الإدارية :

١٦- قسم النظم الرئيسية الآتية :

( أ ) التجربة .

( ب ) السوقود .

( ج ) التعيينات .

( د ) الحسائر ( نقط إسعاف الجرحى ، مستشفى الميدان

فلخ - واربطها بنقط إسعاف المشاة إذا كان ذلك

موفقاً ) .

( هـ ) الأسرى .

( و ) نقطة جمع الضائين للمشاة ، إذا كان ذلك عملياً .

١٧- قولات الألاى :

القول ١ ، ب (أوتقسيمهما إذا استخدم ٣ قولات الح..)

١٨- النجسلة :

( أ ) الأركان حرب الفقى .

( ب ) ميكانيكيو الوحدة .

( ج ) جماعة النجدة الخفيفة .

( د ) أى نقطة نجدة رئيسية معروفة .

( هـ ) جماعة النجدة الخفيفة لأواء الخ ...

المواصلات الداخلية :

١٩- مركز الرئاسة : إذا لم يكن قد سبق ذكره .

٢٠- الإشارة :

( أ ) ترددات الدبابات والأسلحة الأخرى .

( ب ) صمت اللاسلكى .

( جـ ) إشارات تمييز خاصة للمشاة .

( د ) الكوديات :

١- كلمات كودية للاسلكى والأراضى الخ ...

٢- كوديات لاسلكى وأصطلاحات نداء .

٣- كود المعركة، وكود الساعة، والسلايدكس الخ .

( و ) ضبط الوقت .

( ز ) الشفافات والرسومات المرفقة .

أفد بالوصول :

طريقة الإصدار . . . . .

وقت التوقيع . . . . .

التوقيع

التوزيع

.....

.....

## الفصل الحادى عشر - تشكيلات الآلاى والاورطة والتروب

١ - عمومى :

بينت فى الفصل السابق ضرورة إيجاد طوابير معينة للأمرع فى عملية إصدار الأوامر وبالمثل يجب اتخاذ طوابير معينة لتساعد على توفير مرونة المناورة فى الآلاى المدرع .  
وقد وضعت هذه الطوابير لتكون أساساً للمناورات التكتيكية .  
ومن الطبيعى أن تعتبر التشكيلات المذكورة مجرد طابور يجرى وقت السلم وفى فترات التدريب . وهى تعد فى الحرب بمثابة هيكل يقوم الآلاى فى داخله بمناوراته تبعاً للأرض والمقاومة .

ومن المهم أن يكون التدريب العملى على هذه الطوابير وفهمها كاملين لازدياد استخدام التشكيلات المدرعة ليلاً فى الأراضى المكشوفة : ولضرورة القيام بتشكيل طابور يمكن به تجنب الاضطراب وقد الاتجاه .

ومع ذلك ، فيجب أن يوضح فى جلاء أنه باستثناء المراحل الابتدائية المبكرة من التدريب فإنه لايجب بذل أى محاولة للتقيد باتخاذ أى تشكيل هندسى متعظم ، لأن عمل ذلك معناه إلغاء دروس كافية خطيرة العواقب . وكل ما يندش طلبه هو وجوب وجود حلالة ثابتة معينة بين الأورط والتروبات لزيادة من سرعة المناورة .

٢ - إن أهم ضوابط التشكيلات التي يتخذها الألاى المدرع هي :

( أ ) القطار .

( ب ) الطابور . « الملحق ج »

( ح ) القول . « الملحق د »

( د ) وحدة في الأمام . « الملحق هـ »

( هـ ) وحدتان في الأمام « الملحق و »

( و ) طابور أورط قول . « الملحق ز »

٣ - القطار :

تتبع فيه كل دبابة أو عربة سابقتها مباشرة خلفها .

خواص هذا التشكيل :

( أ ) تتوفر فيه أقل مواجهة وأقصى عمق .

( ب ) لا يستخدم إلا عند التحرك بالطرق أو عند عبور

المضائق .

ويستخدم مركز رئاسة الألاى عادة خلف الأورطة القائدة

إلا إذا تحرك الألاى بقوة احتياطية ضمن تشكيل متقدم على

طريق فعندئذ قد تسير رئاسة الألاى في الطليعة .

٤ - الطابور :

تتجه كل دبابة نحو المواجهة فتنشأ بذلك أكبر مواجهة وأقل

عمق . وهو مجرد طابور تشكيل صرف للألاى أو أورطة ،

إلا أنه عظيم الأهمية بالنسبة للتروب وخاصة عند استخدامه

في مواقع ضرب نار ترقباً لحجوم مضاد .

٥ - القول :

إذا استخدم كمجرد تشكيل طاوور فعندئذ يتقدم مركز رئاسة الألاى فى الطبيعة يتبعه الأورط كس وراء الأخرى فى صورة طاوور . وإذا اتخذ كشكيل قتال فعندئذ يسير مركز رئاسة الألاى خلف الأورطة القائدة ، إلا أن التشكيل الذى نتخذه الأورط والتروبات داخلياً يخاف تباً للأرض والواجب المخصص لكل وحدة فرعية . وعلى أى فان من النادر أن تتحرك الأورط فى صورة طاوور .

ويتخذ هذا التشكيل عادة عند معاونة هجوم للمشاة على جهة ضيقة بنية اختراق مواقع العدو اختراقاً كافى العدو . وتتقدم الأورط بحركة قفز المصفدة أحدها حلان الأخرى تبعاً للوثبات التكتيكية التى تقوم بها المشاة .

٦ - وحدة فى الأمام :

يعتبر هذا التشكيل من أكثر تشكيلات المعركة للمعركة أهمية للألاى وفيه نوضح أورطة واحدة فى الأمام ويحتفظ بأورطتين على خط واحد فى الخلف وتتحرك رئاسة الألاى عادة خلف الأورطة القائدة وبين الأورطتين الخلفيتين .

مزايا هذا التشكيل :

( أ ) يسمح بإنتاج قوة عظيمة من الثيران فى جميع الاتجاهات مصحوبة باختراق أو ضغط أمامى مطرد القوة .

( ب ) يمكن قائد الألاى من بسط أقصى سيطرة على مساورة



أورطيه الاحياطيتين ، ويمكنه عندئذ تطويجهما إلى أى الجانبين أو كليهما عند الاصطدام بمقاومة معادية .  
( ح ) هو التشكيل المثالى للتقدم للاتصال بالعدو أو عند العمل ضد مقاومة خفيفة ومع ذلك فن النادر استخدامه فى الأورطة والتروب إلا فى أحوال خاصة كعند مرور تروب فى مضيق ضيق يحدد من المناورة . وتقوم التروبوات الثلاث الباقية بالأورطة فى تلك الحالة بمعاونة مثل هذا التحرك بالنيران .

ولكنه لن نبدأ أية حالة تكتيكية يتخذ فيها التروب تشكيل وحدة فى الأمام ( أى يتقدم دبابة واحدة بعاونها ثلاث دبابات ) . وإذا ضاقت الأرض إلى حد لايسمح باستخدام تشكيل وحدتين فى الأمام ، فيجب على أية حال أن تجتاز الدبابات مثل هذه الأرض فى تشكيل قول طريق ومن المفضل اعتبار ذلك « تحرك تكتيكى » لأنه مجرد طابور تحرك لاجتياز مانع من الموانع .

٧ - وحدتان فى الأمام :

( أ ) يعد هذا التشكيل فى حالة الألاى وضماً عكسياً للتشكيل وحدة فى الأمام. فتتقدم الأورطتان تتبعهما الأورطة الثالثة مع تحرك مركز رئاسة الألاى فى مركز متوسط . ويستخدم هذا التشكيل فى المعركة المدرعة إذا اتسعت المواجهة التى سيغطيها الألاى اتساعاً زائداً على أورطة

واحدة أو إذا أمر الألاى بالتقدم لتطهير خطى وسط متجاورين . ولا يحتمل استخدام هذا التشكيل في صورة أهم من تشكيل وحدة في الأمام .

مزايا هذا التشكيل :

- (١) يسهل به التقدم في سرعة عند ضعف المقاومة .
- (٢) هو التشكيل العادى الذى يتخذ عند معاونة هجوم لواء من المشاة .

(ب) يعد هذا التشكيل من أنسب التشكيلات وأعمها استخداماً بالنسبة للأورطة أو التروب لوجود أربع وحدات بكل منهما . فالتقدم بتشكيل وحدتين في الأمام — في شكل صندوق — يزودهما بأقصى قوة من البران والمناورة في جميع الاتجاهات . وإذا لقي التروب القائد (في تشكيل وحدتين في الأمام) أثناء تقدمه معاونة تروب آخر خطفى فانه يتقدم كتروب أى بالدبابات الأربعة كلها معاً . أما إذا لم يكن هناك تروب آخر يعاون هذا التروب فان هذا التروب القائد يتقدم بتحريك دبابته القائدين تعاونهما الدبابتان الباقيتان الخلفيتان بالنيران من موقع ثابت . وعندما يتم الوصول إلى الوثبة أو الحية التالية تقف الدبابتان القائدتان وتلتحق بهما الدبابتان الخلفيتان المعاونات .

٨ - ثلاثة في الأمام :

يندر أن يستخدم الألى هذا التشكيل إلا عند قيامه باحتلال خط دفاعي طويل قائم عادة وراء مانع ووقت محدود وهو يتساوى في تلك الحالة مع ألى في صورة طابور ولا يبيء هذا التشكيل للألى أى احتياطي أو راحة أو صيانة. ومع ذلك تستخدمه الأورط والتروبات إذا طالب منها تغطية جهة واسعة أو في الدفاع . ويتوفر بهذا التشكيل فتح أقصى قوة من النيران على العدو . ويطلق مبدأ الاحتياطي متوفراً لوجود دبابة واحدة في الاحتياط في الروب وتروب واحد احتياطي في الأورطة .

حيويه :

لا يبيء للألى أى احتياطي أو راحة أو صيانة .

٩ - طابور أورط قول :

يندر استخدام هذا التشكيل — إن لم يكن لا يستخدم إطلاقاً — كتشكيل للمعركة فهو مجرد تشكيل طابور أو تفتيش . وبه يكون مكان مركز رئاسة الألى في الأمام وتصطف الأورط على أجناب بعضها البعض مع بقاء التروبات في هيئة قول والدبابات في صورة طابور .

١٠ - خاتمة :

إن إصدار قائد أعلى الأمر باتخاذ تشكيل معين للمعركة يضمن

تمشى القائد الأصغر مع خطط ذلك القائد . غير أن التشكيل  
المرءوس يتخذ في داخلته التشكيل الذى يناسبه ولا يكون  
لهذه التشكيلات مجال ما أى وضع هندسى بل تكون فى وضع  
غير منتظم كما تتوقف ماهيتها على الظروف التكتيكية وعلى  
طبيعة الأرض . وهذا العامل الأخير يتغير بصفة دائمة .  
يجب ألا يغيب عن الذهن أن دبابات مركز رئاسة الأورطة  
الأربع ما هى إلا « دبابات مدافع » وليس وجودها فى تنظيم  
الأورطة لمجرد السيطرة فقط . ووجود هذه الدبابات فى مركز  
رئاسة الأورطة لا يجب أن يعفيا من الاشتراك فى أى خطة  
للنيران .

## الباب الثالث

الاستخدام التكتيكي لمؤوى المدرع

الفصل الثاني عشر — عمومي

١ — نظراً لتعدد واختلاف الواجبات التي قد يكلف بها الألأى المدرع فقد روي تقسيم الاستخدام التكتيكي للألأى المدرع إلى ثلاثة أقسام :

(أ) في هذا الباب — المبادئ الأولية الشائعة في جميع الواجبات والتي تنطبق بوجه خاص على الألأى المدرع عندما يعمل مستقلاً وحده .

(ب) في الباب الرابع — الواجبات التي تستخدم فيها المدرعات كسلاح معاون .

(ج) في الباب الخامس — الواجبات التي تكون فيها المدرعات هي السلاح السائد .

٢ — عالجت الأبواب السابقة مختلف واجبات المدرعات وكذلك التظلمات اللازمة السابقة للمعركة التي بها يكفل نجاح الألأى المدرع في عملياته . وبين هذا الباب وما يليه من أبواب الطرق التي تؤدي بها هذه الواجبات .

٣ — الأرض عامل حيوي من أهم العوامل التي تؤثر على تكتيكات جميع القوات المدرعة ومن الضروري دراسة عامل الأرض

عند وضع أية خطة ، فإنه اذا أهمل هذا العامل أو أمي .  
تقديره وعجزت الدبابات عن اجتياز الأرض المتخفية باءت  
المعركة بالفشل .

### الفصل الثالث عشر - تروب الاستطلاع

- ١ - أنشئ تروب الاستطلاع ليقوم لقائد الألى المدرع بما يحتاجه  
على جبهته وأجنابه من استطلاع تفصيلي قريب .  
ويجب أن يكون دائماً الأعين والآذان البقطة للألى وأن  
يحصل على المعلومات المطاوعة بلون أن يراه العدو .
- ٢ - تنظيمه :

يتكون هذا التروب من جماعتين تتركب الجماعة الأولى منهما  
من ٦ دبابات خفيفة والجماعة الثانية من ٦ سيارات استطلاع .  
ويختلف مدى ما يمكن اكتسابه من استخدام هذا التروب  
في واجب الاستطلاع باختلاف نوع العملية .  
وتستخدم داوريات التروب — ضمناً لادخار القوى — في  
أزواج أو انصاف جماعات أى ثلاث انصاف جماعات من  
الدبابات الخفيفة وثلاث من سيارات الاستطلاع .

- ٣ - واجبه في معارك الاقتحام :

تحدد معارك الاقتحام والقتال المتلاحم من عملية الاستطلاع .  
ويحتمل كثيراً أن يحفظ في هذه الأثناء بتروب الاستطلاع  
في الخلف أو أن تستخدم عربات فردية منه كأداة اتصال

أو لحمل قادة المشاة . ويكون قد تم . بصنعة عامة . الحصول على المعاومات الخاصة بالأرض والعنق من تصور الجوية وما يتلو ذلك من خرائط مطبوعة . ويتقدم سير المعركة تقوم الدبابات المقاتلة نفسها بالاستطلاع القريب متعاونة مع المشاة .

#### ٤ - واجبه في العمليات المائعة :

يستعين تروب الاستطلاع في العمليات المائعة أهميته كعنصر للاستطلاع . فقد تنتشر الداوريات عندئذ على طول جهة الألى وعلى أكثر عدد ممكن من الماور . ولهذا أهميته الخاصة في المطاردة حيث يعمل كثيراً أن تسد أعمال التدمير الماور الأساسى للعدو . وباستخدام القائد للثك التروب على نطاق واسع تسنح له فرصة اكتشاف الطرق التبادلية حول مكان مثل هذا التدمير .

#### ٥ - استعدادة للقتال :

يجب ألا يطلب من تروب الاستطلاع القتال لكسب المعاومات إلا في الظروف القادرة ، فأسلحته تكفيه بالكاد للدفاع عن نفسه . ولذلك فإن من واجب الدبابات العامة مساعدة الداوريات بالتحرك على أقرب مسافة ممكنة منها . ويوضع التروب عند العمل بهذه الكيفية تحت السيطرة المباشرة لقائد الألى .

٦ - استخدام التكتيكى :

قد يخصص قائد الألى فى بعض الحالات لأورطه جماعات فرعية من تروب الاستطلاع . وذلك ينطبق بوجه خاص على سيارات الاستطلاع التى هى الوسيلة المرضية للاستطلاع الصامت فى الألى .

٧ - تتركب أصغر داورية من دبابتين أو ميارتين تتعاونان تعاوناً متبادلاً . وهدفهما وغرضهما هو الرؤية مع الانخفاء ، وتعتبر المهارة فى استخدام الأرض والناظر من أئزم عناصر التدريب . ومن الطيحي أن يختلف تكوين الداورية تبعاً للواجب المطلوب وطبيعة الأرض ومقاومة العدو المحتملة . فاستكشاف طريق واحد مثلاً لا يتطلب استخدام أكثر من جماعة فرعية من سيارات الاستطلاع بينما قد يذهب استكشاف الأرض الغير مهيئة إلى استخدام جماعة فرعية من الدبابات الخفيفة . ويجب أن تقوم الدبابات الخفيفة بمعاونة سيارات الاستطلاع فى الحالات التى ينتظر فيها مقابلة مقاومة للعدو . وقد تتركب الداورية فى هذه الحالة من جماعة فرعية أو أكثر . ولا يجب بحال ما تقسم جماعة فرعية . وكثيراً ما تضطر الداوريات إلى الترحل للحصول على معلوماتها ، ولذلك فالتدريب الشامل فى استكشاف الأرض على الأقسام ضرورى للجميع الأفراد . ويجب أن تجهز كل داورية بكواشف الألغام وأن يدرّب جميع الرتب على اكتشاف الألغام ورفعها .



- ٨ - كما يجب أن يلرب أفراد هذا التروب على تقدير حمولة الكبارى وسعة المحارى المائية وأعمال التلمير
- ٩ - يجب أن يكون فى قلرة جميع قادة دبابات الاستطلاع العمل كنقط ملاحظة للمدفعية وأن يبعثوا - إذا لزم الأمر - بالمعلومات إلى المدفعية المعاونة متبعين الإجراءات العادية المستخدمة .
- ١٠ - خاتمة :

وأخيراً فإنه يلزم تسرب أفراد تروب الاستطلاع تدريباً متنوعاً كافياً . ولذلك يجب العناية فى انتقائهم وأن يراعى عند اختيارهم توفر الذكاء وروح الاندفاع فيهم . ومن الحيوى أن يتمتع كافة أفراد تروب الاستطلاع بأعلى مرتبة من الروح المعنوية والحماس وأن توجه العناية كلها نحو ملاحظة عدم ارتفاقهم بالعمل .

وللأسف البالغة لهذا التروب (فقرة ١٠) ولضعفه (فقرة ٥) فيجب أن لا يستخدم تروب الاستطلاع للاستطلاع أمام الألى إلا لاستطلاع الأرض أو لاستطلاع موانع معينة أمام الألى فى حالات خاصة ، وحتى فى هذه الحالة يجب تغطية تروب الاستطلاع ببران دبابات القوة الرئيسية . كما أن هذا التروب مقيد جداً فى تعيين خطوط دفاعنا الأمامية والطرق المؤدية إليها والاتصال بالأجناب والقيام بالدوريات الراجعة إذا دعت الحاجة . أن تروب الاستطلاع الذى يوضع باستمرار فى المقدمة ويرحق دائماً بالعمل لايد وأن تزعزع قوته عاجلاً

ولا يستطيع الرقاء بما يوكل إليه كما لو استخدم في حكمة وعناية .

## الفصل الرابع عشر - التكتيكات الأساسية

### ١ - تروب المدبابات

التروب هو أصغر وحدة تعاون نفسها داخلياً بالثيران في الألائى . ومن الخطأ أساساً أن يعاول تقسيم التروب وتخصيص واجب لنصفه ، فالتروب هو الأماص الذى تنبى عليه جميع تكتيكات الألائى المدرع . ونخضع الأورطة والألائى لنفس المبادئ والقواعد التى يعمل بها تروب المدبابات . وقد ذكرت في الباب السابق طواير وتشكيلات المناورة للألائى ووحداته الفرعية كما وضحت أهمية تمشى هذه التشكيلات مع طبيعة الأرض . وعلى ذلك فإن أول شيء تكتيكى يحتاجه التروب هو تدريبه على الاستخدام الصحيح للأرض .

### ٢ - قواعد استخدام الأرض

تختلف طبيعة الأرض ومائد يكون بها من سواتر من صحراء منبسطة إلى غاية مختلفة الكثافة ، ولبعض المناطق سواتر تفوق غيرها . وللساتر من حيث هو معنيان فيما يتعلق بالحرب المدرعة ، ساتر من الرؤية وساتر من الثيران . ويأمل الإنسان باستخدام الأول كسب المفاجأة وبالثانى الوقاية . ويقرر الاستخدام الصحيح للأرض أياً من هذين الساترين يمكن

توفره . ومن الواجب دراسة القواعد الآتية المتعلقة باستخدام الأرض استخداماً صحيحاً .

(أ) يجب أن يلائم التشكيل دائماً حجم الساتر الموجود .  
(ب) لا يجب أن تظهر الدبابات أبداً ثابتة على الأفق (خط السماء) وإذا اضطرت الدبابات إلى عبوره فيجب أن تتحرك على أكبر جهة ممكنة .

(ج) يجب أن تتحرك الدبابات من ساتر إلى آخر بأقصى سرعة تسمح بها الأرض وبدون توقف في المراء .

### ٣ - أوضاع الدبابات

هذه هي القواعد الأساسية لاستخدام الأرض أثناء التحرك . وهناك وضعان عاديان للدبابات عند استخدام الأرض للوقاية : أولاً وضع ضرب النار وثانيهما وضع المراقبة . وهما الاستخدامان الدائمان للأرض والوضعان اللذان تنتفع منهما الدبابة بقوة نيرانها . وقد شرح هذان الوضعان في مقدمة الكتاب .

٤ - (أ) يتطلب اتخاذ كل من وضع المراقبة ووضع ضرب النار تدريباً واسعاً مطولاً للقادة والسائقين .

(١) فالقائد يجب عليه معرفة هذين الوضعين على الأرض في لحظات خاطفة . ويجب عند اتخاذ هذين الوضعين توجيه عناية خاصة نحو الأجانب خصوصاً إذا لم تكن قد عرفت مواقع العدو بعد . فقد يكون وضع ضرب

النار إلى الأمام مكشوفاً من الجنب . ولأنه لن تتوفر دائماً أوضاع ضرب النار ، فقد يضطر الأمر إلى الانتفاع بما يلي ذلك جودة وهو السائر من الرؤية . (٢) وبالمثل يحتاج السائق إلى تدريب على تقدير استخدام كل قطعة تفصيلية من الأرض لأن مجرد زيادة أو نقص قدم واحد قد يضر كثيراً بخير وضع للدبابة .

(ب) يجب أن يعبر التشكيل القائد للدبابات أى تبة كاه معاً ، حتى إذا ما ارتفعت الدبابات بنيران معادية أمكن في الحال فتح أقصى عدد من مدافع الدبابات على العدو . (ج) اتجه نحو الأرض الحائكة . وإذا تعذر الوصول إلى هذه الميئات فانحمرها بالنيران حتى لا يسيطر العدو على مواقعنا . ونلتك الكيفية يمكن الانتفاع بالأرض الحائكة وتصبح أرضاً واقية .

٥ - تتوفر السائر من الرؤية باستخدام الأسبجة والأشجار والمنازل ... الخ التي يمكن للدبابة التوقف والاختفاء خلفها أو بجانبها بغير وقاية من نيران العدو . ويزيد الاستخدام الصائب للتدويه كثيراً من قيمة هذا النوع من السائر .

٦ - التهويه :

من النادر جداً أن تستطيع الدبابة المدوكة اخفاء حقيقة أنها متحركة . غير أن استخدام شبائك التهويه والمزروعات الطبيعية

في براعة أثناء وقوعها أمام أرض خلفية طبيعية كسياح مثلاً قد يمكن معه كسر تحديدها وإنخفاء حقيقتها . وأنه لمن الصعوبة بمكان تمييز دبابية أجيد تمويهها بمجرد وصولها إلى أى موقع من المواقع بشرط أن لا يصرها المراقب أثناء اتخاذها ذلك الموقع . ومن الواجب أن تكون مادة الطلاء جيدة ومنسجمة مع طبيعة الأرض التي تعمل بها . يجب أن يكون التدريب على التمويه عملاً يومياً يجريه الروب في جميع الأوقات . وقد تعود زيادة الحسائر في الأرواح إلى رداة التمويه وعدم تكريس العناية اللازمة له .

#### ٧ - النيران والحركة :

هما أساس التكتيكات لجميع الأسلحة وهما ينطبقان بوجه خاص على الحرب المدرعة حيث يمكن القول بأن المدفع الثابت يتمتع بميزة هـ إلى ١ مقابل الدبابية المتحركة . ويمكن تطبيق هذه القاعدة على الروب المكون من أربع دبابات كما يلي : يستطيع الروب أن يتحرك فوق معظم أنواع الأراضي في تشكيل مربع أو صندوق بدبابتين أماميتين . ويتحرك الروب عادة من موقع نيران إلى آخر بأن تقوم الدبابتان الخلفيتان بتغطية الدبابتين القائمتين بالنيران ليتمكنتا من التقدم وإلى أن يثبتا نفسيهما على موقع النيران التالي ، وعندها تتقدم الدبابتان الخلفيتان للانضمام عليهما . يجب أن تكون أى دبابية متحركة في حماية ومعاونة دبابية ثابتة .

٨ - ومن الممكن اتباع هذا الاجراء على صورة أوسع في الآلاى وهذا فقد تتحرك في الأورطة تروبات كاملة بمعاونة تروبات ثابتة في مواقع تيران وبذلك قد تتحرك أورط بمعاونة أورط أخرى .

يجب أن يوجه كل تدريب في الآلاى نحو الإسراع بهذه الطريقة حتى يصبح في فترة الآلاى كله القيام بهذه الحركة في سهولة وبغير مراجعات .

٩ - النقط الرئيسية التي يجب إتقانها في تدريب التروب :

بما أن أسس جميع المعارك الناجحة يرتكز في نهاية الأمر على ما تقوم به تروبات الدبابات فإنه يجب على التروب إتقان النقط الرئيسية الآتية بعد إلى حد الكمال أثناء فترة تدريبه : -

( أ ) مواقع ضرب انار والمراقبة - معلومة التدريب على استخدام هذه الأرضاع إلى أن يتم إتقانها مع توجيه الاصحادات بالمراقبة من الجبهة والأجناب .

( ب ) السيطرة على التروب : لايرجى أى نجاح من التكتيكات إلى أن يستطيع قائدالتروب توجيه كل دبابة في تروبه إلى المكان الذى يقصده .

( ج ) استغلال الأرض : يجب أن يقوم كل تروب بالتدريب عليه حتى يمكن الانتفاع إلى أقصى حد من كل نوع من الأرض .

( د ) التيران والحركة : تتركز روح القتال في التروب في قيام جزء منه من موقع ثابت

بتغطية محرك الجزء الآخر من  
التروب بالنيران إلى موقعه التالي .

(أ) مواقع النيران : يتدرب التروب على اتخاذ مواقع  
النيران من غير أن تتعرض الدبابات  
أكثر مما هو ضرورى كما يجب  
للتدرب على الرجوع لأوراء الدبابات  
والتحرك إلى مواقع تبادلية .

(و) العمل على الوثبات : الملاحظة، الوقاية، التمويه والاختفاء .  
(ز) العمل الجانبى : ضد أسلحة العدو .  
(ح) العمل العاجل : عند مقابلة سدادات الطرق والموانع  
أو الأسلحة المفجأة للدبابات التى  
يدافع عنها العدو .

(ط) التحرك بالطرق : مراقبة المرور والوقاية المفاجئة  
أثناء التوقيفات .

(ى) أقواس النيران : تعيين أقواس النيران والملاحظة  
والمسولية .

(ك) الأمن : مزاوته ضماناً للملاحظة فى جميع  
الاتجاهات وفى جميع الأوقات .

(ل) هجومى : يجب أن تتدرب أطقم الدبابات  
على القتال بأسلحتهم الشخصية  
وأجلين وخاصة ليلاً .

## الفصل الخامس عشر - دبابات التعاون القريب

- ١ - بمركز رئاسة كل أورطة دبابتان مسلحتان بمدفع هاوتزر .
- ٢ - والغرض من هاتين الدبابتين هو تزويد الأورطة بسلاح تعاون قريب يمكنه فتح نيران شديدة الانفجار أودخان وإطلاقها على أماكن لا تستطيع الأسلحة الأخرى معالجتها معالجة فعالة.
- ٣ - قد يجمع الألاى هذه الدبابات معاً إذا لزم الأمر غير أنه غالباً ما يحتفظ قائد كل أورطة بهذه الأسلحة رهن تصرفه كجزء من مركز وثامته

## الفصل السادس عشر - الدخان والنيران الغير مباشرة

### ١ - الدخان :

من بين واجبات دبابات التعاون القريب في مركز رئاسة الأورطة تزويد باقي الأورطة بستار واق من الدخان . ويجب لهذا الغرض أن توضع هذه الدبابات في الأماكن التي تمكنها من ملاحظة الأرض التي تتحرك عليها الأورطة . وتطلق دبابات التعاون القريب عادة ستائر عاجلة من الدخان على ما يكتشف من مواقع أو ما قد يقابل من منافع مضادة للدبابات . ولا تستخدم هذه الدبابات في خطة دخان مهيأة هي من واجبات المدفعية التي ستبحث فيما بعد . وتستطيع كافة الدبابات الأخرى فضلاً عن ذلك إطلاق ستائر من الدخان لوقاية أنفسهم أولوقاية زميل قريب منهم، ويطلق ذلك الدخان



من الأسلحة الرئيسية ومن قواعد الدخان القصيرة المدى .  
وعلى ذلك تعد موارد الدخان في داخلية الآلى مزيداً نافعاً  
إلى جانب السائر الذى تهيئه الأرض .

ومع ذلك فإنه يجب الاحتفاظ بهذه الموارد احتياطاً للضرورة  
الطارئة وأن لا تستخدم لمرءى وحجب مساحات واسعة  
يشك في وجود متناومة للعدو بها إلا إذا تعرض على المدفعية  
لسبب ما - وضع مثل هذه المتائر من الدخان .

## ٢ - النيران الغير مباشرة :

إن قدرة جميع دبابات الآلى على إطلاق نيران غير مباشرة  
يعد أمراً له شأنه وقيمته البالغة .

ينبغي دراسة وتطبيق الوسائل الأساسية للنيران الغير مباشرة  
حتى يمكن استخدام الآلى كله - إذا اضطر الأمر في أية  
ممركة بصفة مؤقتة في واجب نيران غير مباشرة . وقد تستخدم  
أورطة واحدة من الآلى لتعاون باقي الآلى بفتح نيران  
غير مباشرة عند أى تغيب عرضي لمعاونة المدفعية . وكقاعدة  
لا تقوم الدبابات بإطلاق نيران غير مباشرة إلا بصفة تمهيدية  
لعمليات تالية ، كزيادة برنامج نيران الفرقة قبل القيام باقتحام  
رئيسي . وعلى ذلك فمع وجوب تدريب الآلى المدرع  
على وسائل إطلاق النيران الغير مباشرة ، فلا يجب الإلتحاح  
بلا مبرر في استخدامه في ذلك الواجب إذ أن الاقتحام بقوة  
النيران المباشرة سيظل دائماً الاعتبار الأساسى له . . .

ولو أن واجب المدفعية هو إطلاق الدخان في لحظة دخان مهياة فقايد الألاى أو الأورطة هو الذى يقرر استخدام الدخان من علمه .

ويجب عليه أن يتذكر : —

( أ ) أن الدخان سلاح بالغ الخطورة كبير الاحتمالات مهما كانت صحة استخدامه ولكنه لا يجب نبذة .

( ب ) لا يجب تغطية الهدف بالدخان قبل أى هجوم إلا في لحظة

دخان تكتيكية كبيرة ، هي من مسئولية قيادة تشكيل أعلى

( ج ) لا يجب أن تتحرك ترويات الدبابات خلال الدخان فذلك

يوجد لها خيالاً ظاهراً لأفراد مدفعية العدو .

( د ) أن أحسن ارتفاع للدخان يمكن إدراكه بحجب أجناب

القوة أو استخدامه للاستتار من نقط مراقبة العدو .

( هـ ) يجب فى الحقيقة استخدام الدخان كغطاء صناعى

من الرؤية وما هو إلا سلاح دفاعى .

## الفصل السابع عشر — التحرك بالطرق

١ — كثيراً ما تقوم الأليات المدرعة أثناء العمليات بتحركات طرية

على الطرق نهراً وليلاً ، ومن الضرورى وضع أوامر مستديمة

كافية بالألاى لضبط وربط السيره . ويتطلب تحرك الدبابات

على الطرق تدريباً كبيراً بالنسبة إلى ما تقابله القوات أثناء

العمليات من طرق مزدحمة . وهنا أيضاً يعد الروب أساساً

للسيطرة على القبول والتأكد من مداومة الاتصال من الخلف إلى الرئاسة .

٢ - وثانياً فالترتب مسئول عن توفير أسباب وقايته من الحو والأرض : فهي داخلية التروب تسأل الدبابة القادمة عن وقاية الجبهة والثانية عن وقاية الجنب الأيمن والثالثة عن الجنب الأيسر والرابعة عن الخلف . وإذا قامت وحدات أخرى بتوفير الوقاية الأمامية أثناء السير على الطريق فعندئذ يتحرك القائد على رأس القبول .

### الفصل الثامن عشر - الملاحي الخلفية والأمامية

١ - مقدمة :

تتوقف سرعة انشاء ملاحيء المبيت واتخاذ التشكيلات بها في مسكون وكفاءة على كفاية التدريب وانتظام الطابور المتبع

٢ - الملاحي الخلفى Harbour :

منطقة تقع فيها قوة ما فترة من الزمن رغبة في تجليد بنائها واستكمال راحتها وإعادة تنظيمها . وتنتخب منطقة الملاحي الخلفى عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية بمسافة طيبة .

٣ - الملاحي الأمامى Leaguer ( زريبه )

تشكيل تتخذه وحدة ما عادة خلف المواقع الدفاعية الأمامية مباشرة وقد يكون داخل مرمى منفعية العدو . وقد يكون الملاحي الأمامى على مرمى بصر العدو ، وقد يتمذر فيه القيام

بأى صيانة أو إعادة تنظيم وإذا أمكن عمل شيء من ذلك فلن يكون إلا بقدر ضئيل إلا أن باستطاعة أطعم الدبابات أخذ قسط من الراحة والقيام بعملية الاستعاض من وقود وذخيرة الخ .

٤ - وعلى ذلك فالملجأ الأمامى والملجأ الخلفى شيطان مستقلان، لكل منهما ذاتيته؛ ولا يجب الخلط بينهما وسيبحث كل منهما فيما بعد على حدة .

#### ٥ - الملجأ الخلفى Harbouc

عندما يؤمر الألاى المدرع بالخروج من المعركة والانسحاب إلى الخلف إلى منطقة احتياطية لإعادة بنيانه وتنظيمه وللقيام بواجبات الاعاشة وتبيل قسط من الراحة فانه يقال عنه حيثلذ بأنه فى منطقة ملجأ خلفى .

٦ - ويجب أن تكون هذه المنطقة ما أمكن خارج مرمى منافع العدو وفى مكان لا يدعو إلى إنشاء نقط اصغفاء أو نقط حراسة قوية .

٧ - يجب أن تسمح منطقة الملجأ بالقيام بواجبات الاعاشة والصيانة على نطاق واسع وحيث لا يكون الألاى المدرع معرضاً لتعقب العدو له .

٨ - الشروط التى يجب توفرها فى منطقة الملجأ الخلفى :  
(١) أن تكون بها سواتر من المراقبة الجوية ومن قوات العدو الأرضية .

- (ب) أن تكون ذات ملاخل ومخارج صالحة وطرق مؤديا إلى منطقة سهلة الاتصال بنقط الوسط .
- (ج) ملازمة الأرض لتحرك العربات ووقوفها في أماكنها .
- (د) • • • • • للوقاية إذا دعت الضرورة إلى ذلك .

### القولات :

- ٩ - قد يكون القول المقاتل في بعض الحالات أول من يدخل الملجأ ثم يتقدم القول « ١ » للانضمام عليه . ومع ذلك فإنه يجب اتخاذ الخطوات المستطاعة نحو تواجد القول « ١ » بالملجأ قبل وصول المقاتل .

أما القول « ب » - الذى يكون عادة تحت سيطرة تشكيل أحلى فإنه ينضم على بقية الألاى إذا أمر بذلك .

### طابور الدخول إلى الملجأ :

- من الضروري إيجاد طابور للدخول في الملجأ . ومع اختلاف ذلك الطابور في كل الألاى عن الآخر ووجوب اعتباره مجرد أساس قد تدعو الأحوال الطارئة إلى تعديله أو تغييره فكلما ازداد فهم الطابور وقل تغييره كلما سهلت عملية الدخول في الملجأ .

- ١١ - يعتبر الطابور الآتى بعد الطابور العادى للدخول في الملجأ .
- ( ١ ) تتولى رئاسة اللواء أو الفرقة تعيين منطقة ملجأ الألاى . ثم تحظر مركز رئاسة الألاى بذلك وتحدد في أخطارها

نقطة مقابلة اللواء لجماعات الملجأ .

(ب) تتركب جماعة ملجأ الألاى المرسله إلى نقطة مقابلة

اللواء من : -

قائد ثانى الألاى وصول تعلم الألاى .

ضابط مندوب من مركز رئاسة الألاى .

ضابط مندوب من كل من أوروب الدبابات (القائد ثانى

أو الليوزباشى الثانى) .

(قد تضيف الأوروب إلى هذه الجماعات أفراداً آخرين

للعمل كندلاء) .

(ج) يخص ضابط ملجأ اللواء منطقة الألاى لقائد ثانى

الألاى وهنا يقوم بدوره عقب استطلاع المنطقة

بتقسيمها إلى مناطق للأوروب . وعندئذ يقوم ضباط

ملجأ الأوروب باستكشافهم ويحددون أماكن كل تروب

ومركز رئاسة الأورطة .

(د) يقابل ضابط ملجأ اللواء ضباط ملجأ الألابات في مكان

يحدده لبت فيما قد يدعو الأمر إليه من تغيير في مناطق

ملاجئهم .

(هـ) يحدد قائد ثانى الألاى نقط مقابلة يقابل فيها مندوبو

الأوروب أورشهم لتوجيههم داخل مناطق الملجأ .

(و) ملحوظة : إذا كان الألاى مشبكاً في القتال في هذه

الائناء فمن الممكن أن تقوم القولات (ا، ب) بأعداد جماعة

كاملة للملجأ الآلاى مع المتدوين . تتبع هنا طريقة العمل بوجه عام نفس الأسلوب السابق ذكره .

### سير العمل فى الملجأ :

١٢- يختلف ذلك تبعاً للظروف السائدة غير أنه يجب إجراء ما يلي بوجه عام :-

( أ ) يجب أن تخطر كل أوردطة مركز رئاسة الآلاى بوصولها إلى الملجأ .

(ب) تستمر الخدمة اللاملكية تبعاً للأوامر بمركز رئاسة الآلاى . وعادة لاتقوم مراكز رئاسة الأورط بهذه الخدمة

( جـ ) تتوقف درجة الإعاشة والصيانة على طول مدة البقاء بالملجأ .

( د ) يجرى الاستعراض وينال أطقم الدبابات قسطهم من الراحة .

### الوقاية :

١٣- ليس من الضرورى - كما سبق القول فى بند ٩ - تعيين حراسة شديدة . غير أنه إذا اضطر الآلاى إلى الالتجاء إلى منطقة قريبة من المواقع الدفاعية الأمامية يمتثل تعرضه بها لهجوم العدو فانه يجب مراعاة التقط الآتية :

( أ ) تتخذ إجراءات خاصة بالكيسة والإشارة الخاصة بها

لإعطاء تحذير مبكر بالمهجرات المعادية .

(ب) تعيين نقط إصفاء .

(ج) إيجاد نظام دفاعي جيد يتضمن تعيين الخراس والدوريات السيارة وقروب حراسة .

(د) لا يجب التفاوض عن مسألة أهمية الاختفاء من الجو وإعداد دفاع قوى مضاد للطائرات وإنشاء خنادق الوقاية والزحف الخ وإذا تعرض الملجأ لهجمات وغارات جوية عيصة فيجب أن تنقل منه المركبات الغير مدرعة إلى منطقة خارجية .

الملاحىء الأمامية :

١٤- الملجأ الأمامى نوعان منضم ومفتوح .

١٥- يعسكر الألاى فى ملجأ أمامى منضم ليلا وملجأ أمامى مفتوح نهاراً .

١٦- يتخذ الألاى ملجأ أمامياً منضم التشكيل ليلا إذا لم يستطع

عقب قتال ما الرجوع مسافة كافية للخلف إلى ملجأ خلفى

وإذا كان مكلفاً بالعمل عند أول ضوء فى الصباح التالى . وإذا

لم يطلب الألاى فى صباح اليوم التالى لمواصلة القتال فإنه

يتخذ تشكيل ملجأ أمامى مفتوح إلى أن يهبط الظلام تجنباً للتجمع

الذى قد يوجد منه هدفاً سهلاً للهجوم الجوى - إلى أن

يحين الوقت الذى يعنى فيه الألاى من « التأهب المباشر »

ويمكنه الذهاب إلى منطقة ملجأ خلفى .

١٧- نظراً لإنشاء الملجأ الأمامى فى منطقة قريبة خلف المواقع



الدفاعية الأمامية فيجب مراعاة الآتي :

- (أ) لا يصرح بإضاءة أي أنوار .
  - (ب) لا تجرى صيانة أو إعاشة على نطاق واسع .
  - (ج) يفرض السكون والعصمت التام .
  - (د) لا تمكث مركبات القول « ١١ » في الملجأ عقب القيام بعملية الاستعواض .
  - (هـ) يحتاج الملجأ إلى اتخاذ تدابير حراسة شديدة كاملة .
- ١٨- إذا تعلق وجود منطقة كبيرة كافية لإيواء الألأى كله فتوزع الكتابات في مناطق كتاب أصغر الخ ... وتنشئ ملجأ منضما بمحرفها .
- ١٩- هناك حالات لا يتيسر فيها وجود ميادين في مناطق خلفية يصكر فيها الألأى بحملته في ملجأ أمانى منضم . وعلى الأورط حينئذ أن تفصل وأن تقبع على جانب الطرق وتنشئ ملجأها الأمانى على أحسن وجه تستطيعه .
- ٢٠- إذا هملت مجموعة الألأى المزرع معاً فيجب أن تتحرك كل وحلة فرعية إلى مكانها داخل الملجأ بصفة آلية ، ويجب عند انحاضها ملجأ أمانياً منضما ( ١٢٠ × ١٥٤ ) اتباع طابور متمشى مع الآتي :-
- (١) يحظر القائد قائده الثانى بما يلى :
  - ١- المنطقة التى يريد إنشاء ملجئه الأمانى بها
  - ٢- الاتجاه الذى يجب أن يواجهه الملجأ .

٣- أية وحدات أو وحدات فرعية مستخل في الملجأ  
علاوة على آلايه هو .

(ب) قد يتحرك انقائلتاني في دبابته يصحبه ضابط من مركز  
رئاسة الألاي ( قائد تروب الاستطلاع ) إلى المنطقة  
المتخبة ومعه ممثلو الأورط . ثم يحدد الحارات اللازمة  
لركبات الأورطة - السرية الميكانيكية - البطارية ،  
مستعيناً بأفراد طاقته وكثفك ضابط مركز رئاسة الألاي  
وطوقه المتني أحضره معه للعمل كأدلاء لكل حارة .

(ج) وينتظم مجموعة الألاي تشكل قولات الأورط على  
أدلائهم مصطفة إلى اليمين واليسار على التبادل وتستغلهم  
الأتوار المرشدة .

(د) يجب أن تقف المركبات أزواجاً حتى يمكن قفل ذيل  
القول وتسهيل تدابير الحراسة .

(هـ) ١- الأسباب الرئيسية لإنشاء الملاجئ الأمامية في  
حارات العربات هي : -

١- سهولة وقوف العربات بأقل دورانات للعربات  
ذات الجنازير .

٢- سهولة التحرك من الملجأ بسرعة طيبة في حالة  
خطر مفاجئ .

٣- انضمام المنطقة بشكل سهل حراسها ( ١٢٠ × ١٥٤ م )

٤- سهولة استعاض العربات في سرعة .

٢١- (١) لا يجب إغفال مزايا التمسك في ملجأ أمامى منضم بأرض مفتوحة .

١- سهولة الحراسة عنه في الأراضي الضيقة

٢- للهجوم الجوى البلى احتمالات كثيرة ولا يستطيع العدو معرفة المكان على وجه الدقة إذا أنشئ الملجأ في الظلام .

(ب) الحراس :

١- أطعم الدبابات - تكلف كل أورطة بحراسة جنب من الأجناب وتكلف الأساحة الأخرى بحراسة الجنب الرابع .

٢- إذا أنشئت نقط أصفاء بعيدة عن الملجأ فالسرية الميكانيكية تقوم عادة بتعيين جماعات لهذا الواجب ويجب أن تكون البطارية المحملة قادرة على احداث خط تليفونى لوصول هذه النقط بدابة القيادة في مركز رئاسة الألاى .

٣- يجب أن يكون كل فرد بالملجأ على بينة تامة بما يجب عليه عمله عند اعطاء الانذار ويعتلى عادة جميع الأطعم دباباتهم ويشغلون أجهزتهم الانلاسلكية. لا تنور حركات الدبابات إلا إذا صدر الأمر بذلك ويتوقف العمل النشئ يتخذ توقفاً كبيراً على نوع الهجوم

وطبيعة الأرض ووضع المعسكر بالنسبة إلى قواتنا  
الأخرى بالمنطقة .

### الاستعاض :

٢٢- تسير مركبات القبول ١٥ التي وجهت إلى منطقة الملجأ  
الأممي بأوامر أركان حرب الألاى على طول حارات  
المركبات. ويغادرون منطقة الملجأ بمجرد إنتمام عملية الاستعاض.

## الباب الرابع

الاستخدام التكتيكي لمدى المدرع في معارضة الأسلحة الأخرى

### الفصل التاسع عشر - عمومي

#### واجب الدبابات

١ - إن الغرض الأساسي من الدبابات أثناء قيام المشاة بالدور الرئيسي في معارك الافتحام والفتح هو إنتاج نيران وثيقة قريبة لمعاونة المشاة . وتوجه هذه النيران المعاونة أساسياً نحو الأهداف التي توقفت تقدم المشاة كما ينتفع كلا السلاحين تمام الانتفاع بالمدمعة المعاونة للهجوم .

#### أهمية الاتصال والتموث بين الدبابات والمشاة

٢ - ومع ذلك فقد يواجه الدبابات أثناء المعركة مشكلة مزدوجة هي القيام بواجب معاونة المشاة والدفاع عن أنفسهم في نفس الآونة ضد أي أسلحة معادية مضادة للدبابات لم تسكنها المدفعية بعد .

إن أخطر 'الأسلحة التي تخشاهما الدبابات هي : -

(أ) النيران البعيدة المنى للدبابات العدو وأسلحته الثقيلة المضادة للدبابات والمدفعية الخفيفة .

(ب) الأسلحة المضادة للدبابات الصغيرة المدى كالبازوكا (أو ما يماثلها) .

٣ - ويتطلب مثل هذا الأمر وجوب وجود أوثق تعاون واتصال بين المدرعات والمشاة وهو شيء يحتاج إلى تدريب كبير وفهم تام من كل منهما لمشاكل الآخر .

#### المواصلات بين الدبابات والمشاة

٤ - إن المواصلات الداخلية الصحيحة بين السلاحين لازمة جداً في المعركة ويجب ما أمكن أن يتحرك القادة المختصون الذين من نفس الدرجة معاً ، وإذا لم يكن ذلك عملياً ، فمن واجب قائد الوحدة المدرعة أو قائد الوحدة الفرعية المدرعة أن يبحث بضابط اتصال لمرافقة قائد المشاة . كما يجب أن يشجع قادة المشاة الأصغر على استخدام مواصلات الأتالي المدرع لتابعة خطتهم .

٥ - وأخيراً فإن قادة المدرعات مسئولون عن التأكد - بمحاولة اتصالهم الشخصي وبواسطة ضباط اتصالهم - من تمتع المشاة تماماً كاملاً بما هم في حاجة إليه من معاونه . إن جودة القيادة عامل من أهم العوامل لكسب المعركة في أية عملية من العمليات ، وعلى ذلك يجب على قادة الأورط المدرعة كلياً أمكن أن يقاتلوا بأورطهم تاركين قوادهم النوافي أو اليوزباشية النوافي للعمل مع قائد الكتيبة المشاة ومرافقته إذا اشتركت أورط الدبابات مع المشاة .

## الفصل العشرون — الاعتبارات المؤثرة على الاقتحام

### اختلاف طبيعة الدفاعات

- ١ — تختلف أنواع الأراضي التي تنشئ فوقها الحركة كما تتفاوت درجة مقاومة العدو وذلك كله يترتب للطريقة التي يرى اتباعها ومدى التعاون التفصيلي اللازم .
- ٢ — تختلف الدفاعات التي يراد اقتحامها من دفاعات خرسانية حصينة ثابتة إلى أعمال الميدان العادية: وفي أي من الحالتين تواجه قوات الاقتحام خصائص جوهرية للدفاع هي :

### خصائص الدفاع الجوهرية :

- ٣ — قد يستند الموقع الدفاعي على مانع طبيعي أو صناعي مضاد للدبابات أو قد يتركب من سلسلة مواقع منيعة مضادة للدبابات تكتنف المناطق التي بينها الألغام أو تغطيها النيران . ومهما كان وضع الدفاع فإن المدافعين بعضهم أنفسهم من خطر الهجوم الجوي ومن نيران المدفعية بالسواتر والخفر . ويرتكز هيكل الدفاع على الموارد المتوفرة المضادة للدبابات كما يختلف عمقه تبعاً لتلك الموارد . ومن الجلي أن تنظيم دفاعات العدو يختلف ويتعدد إلى حد كبير ويتركب بوجه عام من خط قوى من المواقع الأمامية الدفاعية التي تجعل ما أمكن مانعة لتفوذ الدبابات . وقد توضع أمام هذا الخط

بعض من الداوريات أو النقط المنزلة المسلحة بالأسلحة الخفيفة المضادة للدبابات .

- ٤ - قد يتكون الدفاع الرئيسى المضاد للدبابات من موانع ودبابات خلف المواقع الدفاعية الأمامية وبين المواقع الاحتياطية .
- ٥ - قد يصمم الدفاع أنواع مختلفة من الأرض كالغابات والأنهار والقرى والمدن التى تخلق كل منها مشاكلها الخاصة بها .
- ٦ - لا يتعدى ما ذكر عن خلاصة مجملة للعوامل التى تؤثر على قوة الانقحام والتى يبنى عليها وضع الخطط وإنشاء مجموعات الانقحام .

## الفصل الحادى والعشرون - الاستطلاع ووضع الخطة

- ١ - يختلف الوقت المتيسر لوضع خطة هجوم ما من ساعات قلائل إلى مدة تصل إلى أيام أو حتى أسابيع . ويبدأ وضع الخطة للتشكيل الأكبر نتيجة للمعاومات المتجمعة من كل المصادر الممكنة بحضور قائد اللواء المدرع عادة ليبدأ التصحيح فيما يختص باستخدام الآليات المدرعة .
- ٢ - بعد أن تقرر الخطة الإجمالية الأساسية ويتم تعيين المدرعات المخصصة لمعاونة المشاة يحضر قائد الألاى المدرع مؤتمر وضع خطة اللواء المشاة . ويحتاج هو فى هذه المرحلة إلى معرفة ماهية معاونة المدفعية المتيسرة وعما إذا كانت تشملها البطارية ونقط الملاحظة الملحقة به عادة بالمعاونة التى يحتاجها



### تجميع قوات الاقتحام :

- ٣ - هناك وسيلتان رئيسيتان لتجميع القوات للاقتحام :
- (أ) قد يوضع الألى مدرع تحت قيادة لواء من المشاة أو في معاونته . ومن العادى فى هذه الحالة أن توضع أورطة من الدبابات فى معاونته كل من كتائب المشاة ويصبح قائد الألى حينئذ فى موقف يمكنه من العمل كمستشار إذ بمجرد دفع أورطه فى المدرعة يضاهل إشرافه المباشر عليهم . ويعمل أثناء مرحلة وضع الخطة كمستشار لقائد اللواء المشاة . أما الخطة النهائية فيضعها قادة أورط الدبابات مع قادة كتائب المشاة الماحقون به .
- (ب) قد يوضع الألى المدرع فى معاونته كتيبة مشاة واحدة وعندئذ يسيطر قائد الألى على قواته ويوزعها بالطريقة العادية . وبعد اختيار الغرض وتقرير طريقة الهجوم يجب القيام بعمليات الاستطلاع قبل قطع شوط كبير فى سير وضع الخطة . ويجب اختيار خطوط الوسط والأغراض المتوسطة بعد التأكد من ملاءمة الأرض لتحرك الدبابات . ولا يجب قط إغفال مثل هذه النقطة .

### استطلاع الموانع :

- ٤ - إذا اضطر الأمر إلى اجتياز مانع ما فمن الواجب عندئذ

البداية في استطلاع أنسب الأماكن للعبور ثم بناء الخطة تبعاً لذلك . وقد تستلحق هذه الاستطلاعات استخدام دوريات خاصة ترسل عادة على الأقدام .

#### خط الإنباء :

٥ - وبعد أن تقرر التخط السابقة ينتخب أنسب خط ابتداء لكل سلاح . وقد يجمع بينهما خط واحد ، وقد ينتخب خطوط مختلفة لكل من المدرعات والمشاة . وبعدئذ يجب أن يبت في انتخاب مناطق التجمع والطرق المؤدية إلى محلات التشكيل التي يجب البت في انتخاب مكانها هي أيضاً .

٦ - يجب الانتفاع كاملاً من الصور الجوية . ويقوم ضباط تقارير الألاي المارح أثناء هذه المرحلة من وضع الخطط والاستطلاع بجمع المعلومات من جميع المصادر . كما يجب أيضاً العمل على جعل ضباط الاتصال بالألاي أدرط الدبابات على علم تام بالموقف حتى يمكنهم فهم المسائل الخاصة لكل من الدبابات والمشاة .

#### ٧ . خلاصة :

يعد قائد المشاة في عملية من مثل هذا النوع بمثابة الزميل الأكبر . ويجب ما أمكن أن يضغط قائد المدرعات خطته تبعاً لوضع المشاة وخطتهم في القتال . ويختلف الوقت المستغرق في الوضع لشركتة المخططة والاستطلاع تبعاً لحجم

العملية غير أنه يجب تعطية النقط الآتية دهما قصر ذلك الوقت .

(١) الأغراض .

(ب) خط الوسط والوثبات .

(ج) خط ابتداء الهجوم .

(د) تألف الدبابات مع المشاة (marrying up)

(هـ) محل التشكيل والطرق المؤدية منه وإليه .

وتتطلب هذه النقط العمل تبعاً لساعة العمل للعدلية .

كما يجب أن توجه العناية الزائدة بما يختص بوضع وإلحاق ضباط الاتصال من أوط الدبابات إلى المشاة وكذلك وسائل المواصلات المختارة .

٨ - قد يصبح الكبير من هذه الترتيبات مجرد عمل يومي ثابت في الفرقة المدرعة التي غالباً ما يسبق أن تتجمع معاً ما بها من الألويات المدرعة وكتائب المشاة . ومع ذلك فقد لا يسبق للمشاة والدبابات القتال معاً خصوصاً في حالة الاواءات المدرعة المستقلة .

ومع ذلك فانه إذا أدرك القادة على اختلاف مراتبهم في جميع الأسلحة أنه بوجودهم معاً « قبل بدء أى عملية إنما يدعمون تلك القوة الجوهرية المتبادلة كل في الآخر فن الممكن تذليل الكبير من هذه المصاعب . ذلك عامل من أهم العوامل التي يجب تذكرها في المراحل الابتدائية من وضع الخطة.

٩ - يجب انتهاز الفرصة في الاقتحامات المهيأة للقيام بتجربة للعملية فوق أرض مماثلة والسير بالعملية كلها على أنموذج مجسم، ومن الأهمية الحيوية أن يعرف كل من قادة المشاة والدبابات حتى أقل رتبة ما يقوم به الآخر .  
وفضلاً عن ذلك فإن من الأهمية القصوى التأكد من أن كل فرد من أطقم الدبابات المشتركة في أي عملية قد أصبح على علم تام بالدور الذي ستلعبه أوطانه / آلايه ، وبهارة أخرى يجب أن يكون كل فرد « في الصورة » .

### الفصل الثاني والعشرون - خطة نيران المدفعية

١ - تبقى الخطة الكاملة للنيران عقب البت في الخطوة الحملة . ويتم حشد المدفعية في هذه المرحلة . وعلى قائد الآلاي المدرع أن يرى أن المدفعية قد زودته بالنيران المعاونة للدبابات كما هي للمشاة . ويجب أن يدخل في حساب ذلك المرى الذي تتعرض فيه الدبابات للدفاع العدو المضادة للدبابات وغالباً ما تشمل هذه المعاونة إنشاء ستائر دخان .

#### أنواع معاونة المدفعية :

٢ - قد تكون المعاونة بالنيران أثناء الهجوم في شكل غلالة أو تجمعات . ومن المهم أن يعرف جميع قادة الدبابات أنواع النيران وتوقيتاتها . وإذا كان من المزمع استخدام غلالة النيران فيجب أن يكون كافة قادة الدبابات على علم تام بسرعتها .

### ٣ - المعاونة العاجلة :

وفضلاً عن النيران المخصصة لخطة النيران الأساسية للهجوم المهيأ فإن جزءاً منها يجب أن يُخصص لتقديم المعاونة العاجلة للديابات عند الطلب . ويتوزع هذه المعاونة المباشرة عادة البطارية الملحقة بالألأى التي تصحب نفق ملاحظتها للديابات المهاجمة . وإذا انصلب الألأى عن بطاريته الملحقة فإنه يجب بذل كل مجهود للحصول على نفق ملاحظة أمامية من أحد الألأى المدفعية القائمة بمعاونة الهجوم .

وتترك المدفعية المنصبة لتقديم هذه المعاونة في خطة النيران الأساسية إلا أنه إذا حصل فناء مستعجل للنيران ضد هدف لم يستق استكشافه فيمكن تحويل النيران بدون تدخل في المجهود الأساسي .

٤ - وبتقرير خطة التشكيل التي تتضمن المعاونة الجوية يصبح في استطاعة قائد الألأى وقواد أورش الديابات البت في تفاصيل الهجوم مع قادة المشاة الذين سيعملون معهم .

٥ - يجب أن يلرب جميع قادة الوحدات الفرعية ( وخاصة قادة الترويات ) في كل ألأى مدرع تدريباً جيداً يصل بهم إلى المقلرة على طلب معلونة المدفعية وتصحيح المنافع عند الضرورة إذا فرض ولم تصل نقطة ملاحظة في الحال ، وفي ذلك الوقت بالذات الذي تكون فيه الحاجة إلى النيران ملحة عاجلة .

## الفصل الثالث والعشرون - الاقتحام

١ - يوصف الاقتحام هنا من وجهة نظر القوات المدرعة العادية .

يسبق معظم الاقتحامات التي تجرى ضد مواقع دفاعية منيعة عمليات إنشاء ثغرات يراد بها تطهير ثغرات في حقول الألغام أو عبر الموانع . وتستخدم المدرعات الخاصة في مثل هذه العمليات ، وتطالب المدرعات العادية للمعاون هذه العملية بالنيران المباشرة فقط . وبجهد تطهير الثغرات يبدأ الاقتحام العللي . وقد يكون ذلك في الغالب أحد نوعين :

( أ ) نوع تتقدم فيه نيران المدفعية المعاونة بسرعة الدبابات . وتتقدم الدبابات المشاة وليس من الضروري أن يجرى ذلك على نفس المحور ، أو

( ب ) نوع تتقدم فيه نيران المدفعية المعاونة بسرعة المشاة ، وتنسق الدبابات حركتها مع سرعة المشاة النائدة .

٢ - يتوقف نوع الاقتحام على ما يلي :

( أ ) طبيعة الأرض .

( ب ) مدى الساتر .

( ج ) الدفاعات المعادية المحتملة .

( د ) حالة التقدم .

( هـ ) كما يتوقف على استخدام حاملات الأنزاد المدرعة من عدمه وعلى أية حال فعندما تقوم المدرعات بواجب المعاونة في

تعاونها مع المشاة ينظم الاقتحام كما يلي : -

(١) الاقتحام :

واجب المشاة الرئيسى هو وصولها بأسرع ما فى طاقتها إلى هدفها التالى ، وأن تقوم بمجرد وصولها بإعادة التنظيم والاستعداد للمرحلة التالية أو الهجوم المضاد . والواجب الأساسى للمدرعات هو ضمانها إدراك المشاة لغرضها . وعلى ذلك فإن الترويات القائدة من الدبابات تسبق أو تتبع المشاة على أوثق قرب ممكن جاهزة أن تعين المشاة على تقدمها طوال الوقت ، وأن تعمل على البقاء فى نفس الآونة خلف نيران القوات الجوية المعاونة وأن لا تجذب بعيداً نحو أهداف لا توافق تقدم المشاة . ومن الأهمية القصوى أن تتحرك ترويات الدبابات بحيث تتعاون داخلياً وأن تتحرك فى وثبات صغيرة وبذلك تمنح الأسلحة القصيرة المرمى المضادة للدبابات التى ستصل بها من التليل منها .

(ب) المعاونة المباشرة :

واجب ترويات الدبابات المعاونة هو التأكد من أن ترويات للدبابات القائدة لاتعانى أى مضايقة من أسلحة العدو البعيدة المرمى المضادة للدبابات ( المبالغ المحملة والدبابات الخ... ) مما يؤدى إلى منعها من القيام بواجبها الرئيسى . وبذلك لاتكون هذه الترويات المعاونة «قوات لاحقة»

مع بقية سرايا المشاة التي لم تستخدم فعلا في الاقتحام بل تتحرك من وثبة إلى وثبة ومن هيئة إلى هيئة خائف بمجموعات الاقتحام وتلذّب طوال الوقت على مراقبة الجبهة والأحساب والتأهب للعمل في الحال إذا جد أمراً.

(ج) الاحتياط :

يجب دائماً الاحتفاظ ببعض الدبابات في الاحتياط لمراقبة تقدم سرايا المشاة الباقية المشتتة عن معالجة أى عدو تم اكتساحه . غير أنه لا يجب إجراؤه ذلك على حساب اعداد الدبابات التي يجب استخدامها في واجب معاونه عنصر الاقتحام الأساسي إذ من السهل أن يعرض ذلك نجاح العملية كلها للخطر . ففى كافة الأغراض طالما لم تشتبك الدبابات التي في المعاونة في واجب الاقتحام فانها تكون إلى درجة معينة في الاحتياط . وبذلك تكون متيسرة لاستخدامها فيما بعد في الاقتحام بالاشتراك مع سرايا المشاة الاحتياطية إذا دعت الحاجة إلى طلبها .

٣ - بعد تقسيم القوة هذا بمثابة القاعدة التي يجرى عليها العمل مهما كان تكوين قوات الاقتحام : سواء أكانت بنسبة أشرطة دبابات واحدة إلى كتية مشاة أو بنسبة ألى إلى كتية مشاة . وتقل التكتيكات كما هي مع أى تقدم مدرع وتمتد التيران والحركة والتعاون المتبادل في داخل الترويات شيئاً بالغ الضرورة

٤ - تحتاج الدبابات عادة إذا ما تحركت على محور مختلف عن



محور المشاة إلى وقاية من الأسلحة اشتتية القصيرة المدى.  
ولذلك تعد الوحدة الفرعية الملحقة بها من الكتيبة ليكننيكية  
عظيمة الفائدة ومناسبة جداً لهذا الغرض؛ إلا أنه قد تزود  
في بعض الحالات بمشاة إضافية من الكتيبة المشاة .

٥ - يتوقف نجاح العملية أو فشلها على وثوق الاتصال بين  
الدبابات والمشاة ويتوقف هذا الاتصال بدوره على الآتي : -

( أ ) الثقة المتبادلة .

( ب ) رسم الخطط من قبل . .

( ج ) كفاية الاتصالات .

( د ) تمهيد الأرض ووصفها بين قائدي تروب الدبابات  
والصبيات المشاة أثناء الإقحام . وبمجرد بدء الإقحام  
الفعلي برنامج نيران المعونة لا يستعاج القائد الأعلى  
أن يبدى إلا التنبيل مما يؤثر على المعركة الأهم إلا وضع  
خطة جديدة أو خطة تبادلية عقب وقفة في البداية .

وعلى ذلك فمن الضرورة البالغة أن يصحب قادة أوط  
الدبابات أو رماهم في ذلك النوع من القتال وبذلك يفرضون  
قيادتهم الشخصية على وحدتهم بدلا من البقاء مع قائد الكتيبة  
المشاة الذي لن يكون قطعاً - لعنة أسباب - على تماس مباشر  
مع العناصر القتالة للقتال الدائر .

٦ - كثيراً ما تقوم المشاة باقحامها ليلا ويطلب من الدبابات  
الانضمام عليها فوق الغرض عند أول ضوء . ومن الضروري

في مثل هذه الحالة أن يقوم ضباط الاستطلاع ومعهم مواصلاتهم اللاسلكية بمراقبة المشاة والتأكد من أن الانضمام في الصباح يتخذ طريقته في يسر وإحكام .

قائد أشرطة الدبابات مشغول عن ضمان وصول أشرطةه إلى كتيبة المشاة التي سيتعاون معها في الوقت والمكان الصحيحين . ويجب ألا بكل بواجب إرشاد أشرطةه إلى نقطة المقابلة إلى أي فرد في الأورقة . ترتيبه وتجاربه يجب أن تمكنه من التغلب على جميع الحوائث التي تحول دون محاولته إدراك الغرض من العملية ، أي الانضمام إلى كتيبة المشاة في الوقت الصحيح ، ولا يجب أن يكلف بهذا الواجب قائده الثاني أو اليوزباشي الثاني مهما بلغا من قنرة وكفاءة لعدم مسئوليتهما .

٧ - وهناك حالات لا تستطيع فيها الدبابات مرافقة المشاة إرداء الأرض ووجود الموانع المصادرة للدبابات ( صناعية وطبيعية ) . ولكن سواء تحركت الدبابات أمام المشاة أم خلفها ، سواء اضطرت الدبابات إلى التحرك إلى أحد الجانبين وقد اتصالحا المادى مع مشاتها . أو مهما تكن الظروف فهناك أربع نقاط أساسية تلازم تعاون المشاة والدبابات لا يجب إغفالها : -

- ( أ ) يجب أن تمتشى الدبابات إلى حد معين مع مشاتها بحيث لا تخرج الدبابات إطلاقاً عن المسافة المعلونة من الدبابات .
- ( ب ) من الضروري دائماً أن تتحرك الدبابات طبقاً للتكتيكات

الأمامية للدبابات ، أى بالبران والحركة .  
 (ج) يجب أن تحتفظ الدبابات بسبيلها بالوصول على المدف  
 فى نفس الوقت كالمشاة إن لم يكن قبلها قليلا .  
 (د) لا يجب أن تسير الدبابات فى الافتحام على الطرقات إلا  
 إذا استحال عليها تجنبها ، إذ من المعتاد أن تغلق الطارق  
 بالمدافع المضادة للدبابات . كما أن الطارق قد يحدد  
 من اللتج إلى أقل حد وبذلك يمكن أفراد المدفعية  
 المضادة للدبابات من انتخاب أماكن أساحتهم فى يسر  
 وسهولة .

## الفصل الرابع والعشرون - إعادة التنظيم

### ١ - واجبات المشاة

(١) تقوم المشاة عادة بحفر واقعها وإعادة تنظيم دفاعها بمجرد  
 احتلالها للقرص . وتظل المشاة شديدة الصرض فى هذه  
 المرحلة لبران المدفعية والمجوم المضاد إلى أن تصلهم  
 أسلحتهم المعاونة . ولذلك يجب الاحتفاظ بالدبابات  
 فى الموقع الأمامية . ومع ذلك فإنه يجب التقليل من عددها  
 إلى أدنى حد مستطاع وأن تختفى إخفاء تاماً حتى لا يجلب  
 إليها نيران قتال العدو

(٢) يجب سحب بقية الدبابات إلى موقع مخفى بجوار مباشرة  
 للقرص وأن تتأهب الدبابات من هذه المنطقة للعمل

عاجلاً والفتح لمعاونة المشاة . ولا تقوم أى دبابات بأعمال الصيانة أو تبدأ أطقمها فى أخذ قسط من الراحة إلا إذا اقتنع قائد المشاة من أن أسلحته المعاونة والمضادة للدبابات قد استقرت فى أماكنها بالموقع . وعندئذ يجب سحب جملة الدبابات إلى منطقة خلفية لإعادة التلأ وللقيام بواجبات الصيانة والإعاشة .

(٣) يحتفظ عادة بنسبة صغيرة من الدبابات فى الأمام على أمة الاستعداد الساحل . ويجب مقاومة كل ميل ينحو إلى توزيع الدبابات وتجميعها إلى أجزاء فى المناطق الأمامية كمعاونة معنوية بعد إتمام الدفاع المضاد للدبابات ومن المستحسن كثيراً حشد الدبابات فى الخلف فى أماكن تجعلها قريبة من ميدان المعركة فى الوقت المنشود ، وتحرك منها عند الطلب : فوق حُرُوف سبق استطلاعها ، إلى مواقع قتال سبق لها معرفتها جيداً .

٤ — من الأهمية بمكان أن تعطى الفرصة لقادة تروبات وأورط الدبابات لخصور مجموعات أوامر السرية والكتيبة المشاة أثناء هذه الفترة من إعادة التنظيم حتى يضعون تروباتهم فى خير أماكن تساعد وضع دفاع المشاة .

## الفصل الخامس والعشرون — ظروف اقتحام خاصة

١ — عالج الفصل السابق موضوع الاقتحام العادى فوق أرض

ممهدة . وتبحث البزود الآتية في إحسان مسألة التعاون بين الدبابات والمشاة فوق أنواع أخرى من الأرض أكثر تعقيداً .

## ٢ - الغابات أو الأعراش :

يقصر تقدم الدبابات عادة على المسالك في الغابات والأعراش . وتحدد الرؤية إلى حد كبير وبذلك يصعب الاتصال مع المشاة . ولتعرض الدبابات لهجوم الأساحة القصيرة المرمى المضادة للدبابات فإن المشاة تسير عادة في المقدمة وتعمل على أجناب المدرعات . ويستحيل في الغالب استخدام النيران الشديدة الانفجار لخطورة انفجار الأشجار في وجه قواتنا . وقد تستخدم بدلاً من ذلك النيران المباشرة القريبة المرمى الخارقة للدروع .

## ٣ - القتال في المدن والقرى :

لحمود حرب المدن والقرى حالات مشابهة لحرب الأعراش والغابات كما أن من الصعوبة بمكان تمييز وتحديد أماكن قواتنا . ويجب اتخاذ إجراءات سابقة لاستخدام وسيلة إشارة منظورة لتبين مدى تقدم المشاة .

من العادى للدبابات عند مهاجمة القرى أن تقوم باحتلال مواقع على أجناب الغرض وكذلك موقعه إن أمكن حتى تنطلق المشاة داخل القرية وتعطى الخارج في نفس الآونة . ويجب أن تصحب بعض الدبابات المشاة القائمة بالاحتحام داخل القرية أو في قتال الشوارع في المدينة . ويجب أن تعمل

الدبابات في هذه الحالة في أزواج تغطي إحداها الأخرى على الجانبين المتقابلين للطريق . ويجب إن أمكن ترك الطريق نفسه كأرض قتل وإن لا تستخدمه مشاتنا . وينبغي توجيه العناية الزائدة عند الاقتراب من تقاطع الطرق . وقد يكون من الضروري استخدام الدخان والتنايل الحارقة للدروع بسخاء داخل المنازل القائمة على أركان التقاطع قبل أن تضر الدبابات القائدة ذلك التقاطع . لا يجب قط ترك الطرق الحائدية المؤدية إلى محور التقدم الأساسي بغير وقاية وأن تترك دبابات حراسة في الخلف لمنع العدو من التهرب ثانية إلى المحور الأساسي وراء قوات الاقتحام .

#### ٤ - حرب الجبال :

وهنا أيضاً يعد تقييد المناورة الصعوبة الأساسية في مثل هذا النوع من العمليات . ويجب بذل كل محاولة للعمل حول جنب العدو لفتح نيران معاونة من الجنب . وفضلاً عن ذلك فإنه إذا استطاع تروب الدبابات أو حتى دبابة واحدة تهديد جنب العدو أو الوصول إلى نقطة يمدحها العدو مكاناً لا يمكن الوصول إليه فإنه يكون لمثل هذا العمل تأثير معنوي مدمر على العدو . يندر أن تتمكن المشاة والدبابات من استخدام نفس محور الهجوم ولذلك يجب اتخاذ تدابير خاصة للوقاية المحلية للدبابات بواسطة المشاة . وقد تستدعي الدبابات في المراحل النهائية لاقتحام المشاة— وخاصة إذا طلب فتح النيران فوق الرأس — لفتح نيران محكمة خارقة للدروع .

## الفصل السادس والعشرون - الدفاع

١ - تستخدم الدبابات كثيراً في معاونة المشاة في الدفاع . وواجبها العادى في مثل هذه الظروف هو القيام بهجوم مضدد مع احتياطى المشاة . ولذلك الغرض يجب إبقاؤها متجمعة مع هذه القوات الاحتياطية وأن تقوم بهجومها تباشراً لحظة الهجوم سبق تقريرها . وقد تستدعى الظروف وخاصة إذا كانت المشاة على قرب شديد من العدو أن يحتفظ بجزء من الدبابات في المناطق الأمامية كاحتياطى عاجل لاستخدامه في المواقع الدفاعية الأمامية . ويجب مراعاة نفس مبدأ الحشد وأن يقاوم أى ميل لتوزيع الدبابات في جيوب صغيرة قربها تروى على المواجهة كلها . ويجب أن تكون الدبابات في جميع الأوقات داخل مربع المشاة لئلا وأن تقوم المشاة بوقايتها إلا إذا اعتبرت حراسة الكتبة الميكانيكية كافية .

٢ - قد تطلب المدرعات في ظروف معينة خاصة للقيام بواجب الدفاع من غير مشاة . ويمكن القيام بذلك في الأرض المفتوحة بوضع داوريات ملاحظة في أماكن جيدة تدعها احتياطيات خفيفة الحركة . ويصعب هذا الواجب في الأرض الضيقة، ويجب الانتفاع كاملاً بالسرية الملحقة من الكتبة الميكانيكية لتزويد العدد الضرورى من الأفراد على الأرض . وإذا تعلم استخدام السرية الميكانيكية فقد

يقوم بهذا الواجب في الحالات القصوى جداً الأطقم الاحتياطية للدبابات وأفراد « القول ١ » و « القول ب » بالألأى المدرع .  
٣- (١) يجب ألا يقتصر مبدأ الحشد على الاقتحام وحده بل يجب أن يطبق بوجه خاص على الدفاع وأن يكون هالفاً بذهن القائد . فالغاية الأساسية هي إنتاج تفوق في قوة النيران كلما أمكن ذلك . ويجرى ذلك باختيار تشكيل يمكن معه لأكبر عدد من دبابات النيران في الألأى / الأورطة فتح نيرانها على العدو معاً في وقت واحد .

(ب) عندما يطلب من الدبابات التقدم إلى موقع دفاعي أمأى ، فمن الواجب أن يقدر جميع السواقين أن اقترابهم قد يكون نذيراً باطلاق القنابل من خطوط مدافع العدو أو قنابل الهاون من مواقع العدو الدفاعية الأمامية لما تحدثه الدبابات من ضوضاء وغبار . ولا يمكن تجنب ذلك إلا إذا تقدمت الدبابات في ببطء يعدل خطوة المشاة في المواقع الدفاعية الأخيرة وإذا أوقفت محركات الدبابات بمجرد وصولها مباشرة وبلا زيادة من سرعة المحركات قبل وقوفها .



## الباب الخامس

الاستخدام التكتيكي للدروع المدرعة في معارزة الواسعة الأثر  
عندما تكون المدرعات هي السور

---

### الفصل السابع والعشرون — عمومي

١ - بحث الباب الرابع مختلف الواجبات التي تكلف بها المدرعات كسلاح معاون . ويعالج هذا الباب بالبحث ، تلك الواجبات التي تكون بها المدرعات هي السلاح الساند والتي يطلب فيها من الأسلحة الأخرى معاونه الدببات .  
وكما هو مبين في الباب الأول فإن هذه الواجبات هي معركة الانطلاق لعملية المطاردة التالية لها والتي هي الواجبات التقليدية للفرقة المدرعة .

ولتوفر خفة الحركة في جميع الأسلحة المختصة أصبحت مراقبة المرور هي المشكلة الكبرى التي تواجه في بداية مثل هذه العمليات إذ لن يقف الأمر عند حد اختناق الطرقات بكثافة مرور قوات الافتحام الأساسي بل يضاف إلى ذلك أيضاً وبضاعفه قوات الانطلاق التي تتركب كما هي في الفرقة المدرعة من بضعة آلاف من المركبات . ومن الممكن التخفيف من هذه المشكلة المتعددة وتسهيلها بما للقادة الأصغر من

عزيمية ونشاط وبما تتحلى به الوحدات من مستوى عال في ضبط وربط السير .

٢ — يختلف مجموع الأسلحة للقيام بهذا النوع من العمليات تبعاً للموقف التكتيكي ونوع التشكيلات المدرعة المشتركة في العملية . ومع ما هو مذكور في الفصل التالي من أنواع خاصة من المجموعات فإن قواعد استخدامها تظل كما هي مهما كان تشكيلها على شرط اشتغالها على العناصر الرئيسية من المدفعية والمشاة .

## الفصل الثامن والعشرون — تكوين مجموعات الآلاى

### ١ — تكوين المجموعة :

يجمع الآلاى المدرع عادة إما مع كتيبة من المشاة أو مع سرية ميكانيكية أو مع الاثنين معاً .

وإذا انتظمت مقاومة العدو أو ضاقت طبيعة الأرض فإن المحتمل عندئذ أن تستخدم مجموعة الآلاى / الكتيبة لما يتطلبه هذا الواجب من نسبة أكبر من المشاة للقيام بعمليات التطهير . ومن المستحسن في هذه الحالة أن يخصص لهذه المجموعة سرية ميكانيكية إن أمكن لمعارنة الدبابات معارضة وثيقة ووفائتها من الأسلحة القصيرة المدى المضادة للدبابات . أما إذا تفككت مقاومة العدو أو انبسط كثيراً طبيعة الأرض فقد تكون سرية ميكانيكية واحدة هي كل ما تدعو الحاجة إليه من

المشاة كما يمكن السير بالعمليات بسرعة أكبر .

٢ - قيادة المجموعة :

يجب عادة أن يقود المجموعة قائد الألى المدرع نفسه إلا إذا دعا الموقف إلى القيام بهجوم راجل بسرّين مشاة على الأقل فعندئذ قد يعهد بالقيادة فترة اختصر إلى قائد كتية المشاة ، وحتى مع ذلك فإن قائد المجموعة المدرعة يظل محتفظاً بالسيطرة على المجموعة . وقد يؤتى بالكتية من اللواء المشاة المحمل باللوريات بالفرقة المدرعة أو من فرقة من المشاة ، وقد تحمل الكتية طوال المعركة أو جزء منها في الحاملات المدرعة للأفراد . وقد تجمع في بعض الحالات الكتية الميكانيكية بأسرها مع ألى مدرع إلا أنها على النقيض من الكتية المشاة لا تعد كتية اقترام ويجب ألا تستخدم في هذا الدور إلا في الظروف الاستثنائية .

٣ - المدفعية :

إذا قامت المجموعة بهجومها خارج مرمى مدفعية بقيمة اللواء فإنه يوضع تحت قيادتها عادة بطارية ميلانية محملة . ويحشد ألى المدفعية الميلانية المحمل كلها أمكن تحت قيادة اللواء مع تخصيص بطارية لمعاونة كل مجموعة . وقد يوضع تحت القيادة أيضاً المدرعات الخاصة والمدفعية المضادة للدبابات والطائرات

٤ - المهنسون :

توضع في الغالب جماعة استطلاع من المهتمين تحت قيادة

مجموعة الآلاى وقد يكون بالمجموعة كذلك جماعة شغل من المهندسين أو قد تركز موارد المهندسين تحت سيطرة الوااء أو للفرقة متوقفاً ذلك على طبيعة الأرض وعلى نوع العميلة .

### الفصل التاسع والعشرون — تنظيم مجموعات الآلاى

١ — يختلف التنظيم الداخلى للمجموعات تبعاً لكل عملية متوقفاً ذلك على الأرض والمقاومة . ومع ذلك فهناك قواعد أساسية معينة يجب مراعاتها وملاحظتها مهما كان نوع التشكيل الذى تسمع الأرض للمجموعة باتخاذها .

( أ ) تفتح عناصر استطلاع المجموعة فتحاً كاملاً على أوسع جهة ممكنة .

( ب ) يجب أن تكون الوحدات الفرعية القائلة من المدرعات والمشاة متداخلة يتم بعضها البعض تماماً أو متآلفة ومتأهبة للقتال فوراً .

( ج ) يجب أن تكون جماعة قيادة المجموعة فى الأمام جيداً لتمكن من الاطلاع على الموقف فى سرعة عند نظوره وفتح باقى المجموعة تبعاً لذلك .

( د ) يجب أن يتقدم ملاحظو المفعية وجماعات استطلاع المهندسين مع العناصر القائلة . ولو أنه لا ينبغي وضعهم فى جهة الحركة ثلاً يرضيهم قتال يعيقهم عن القيام بواجباتهم الصحيحة كمرافقين أو جماعات استطلاع .

- (هـ) الحاجة إلى تآلف الوحدات الفرعية لثالثية وامتزاجها  
امتزاجاً وثيقاً ، ومع ذلك فيجب أن يتحرك القادة  
بالتقرب من بعضهم البعض .  
(و) يجب أن يظل جزء من المدفعية مشتركاً دائماً في القتال  
أو متأهباً للدخول فيه في الحال .

## الفصل الثلاثون

### الأوجه التكتيكية لواجبات الانطلاق والمطاردة

- ١ — تختلف خصائص كل من واجبات الانطلاق والمطاردة اختلافاً  
بيناً ولكل منها حوامل تكتيكية معينة لها أهمية تفرق ما هي  
عليه في الآخر .  
٢ — معركة الانطلاق :

قد نشئت مشاة العدو في هذا النوع من المعارك من جهة  
الانطلاق إلا أنها تظل باقية على الأجناب ، وتظل مدفعية  
العدو رغم ذلك باقية في قوة يعتمد بها وتؤلف نيرانها داخل  
نقطة الانطلاق من كافة الأجناب الثلاثة .  
ويعطى العدو أجناب النشوء بستارة من الممانع المضادة  
للدبابات كما يحاول وقف تقدم القوات المهاجمة ليكتسب  
وقتها ينشئ فيه ستارة أخرى لسد الاختراق المتتار . ويحتدل  
أن يستخدم لهذا الغرض أعداداً كبيرة من المدفعية المحملة  
المضادة للدبابات . وقد يكون أو لا يكون في موقف يمكنه

من تحريك احتياطيه من المشاة أو المدرعات ضد هذا النوع .  
ومن الممكن أن يقوم في تعجل بعمليات نصف معينة غير أنه  
لايحتمل أن يقوم بوضع العام على نطاق كبير .

٣ - نلغنى هذه الحالات على عاتق مجموعة الألاى المدرع اعتبارات  
تكتيكية معينة فتشدد السيطرة الأعلى وتقتصر الوثبات تبعاً  
لذلك ، كما يكون من المتوقع أن تتغير اتجاهات الحوار على  
مدى كبير بالاعتماد على التخطى المينة واستغلالها ، ويحتمل أن  
تضيق المواجهات شيئاً ما وأن تقل حرية المناورة . ولن  
تسبح فرص كثيرة لتجنب مقاومة العدو وينتظر حدوث  
نشاط زائد على مدى قصير ضد المدفعية والمشاة ويكون  
لتهديد الأجناب خطورته الحقيقية ويظل الشغل الأساسى  
الشاغل لقائد الألاى .

٤ - يجب أن يحرى هذا النوع من المعارك بروح يسودها العزم  
الحق للسير قدماً للأمام . إذ أن هذه المعارك هى من غير  
شك أهم مرحلة فى معركة واسعة النطاق وعلى المهاجم أن  
يتقبل ما قد يعانیه من خسائر جسيمة فادحة . هذه هى  
الصورة التى ينتظر أن تقايل بها مجموعة الألاى فى مثل هذا  
النوع من القتال .

٥ - المطاردة :

لابد وأن يتم اختراق مواقع العدو وأن تبدأ المطاردة إن عاجلاً  
أو آجلاً نتيجة للمعركة الرئيسية الناجحة التى جاء وصف

جزء منها في الفقرة السابقة . وسيعطول العدو التراجع في  
انتظام بتعين مؤخرة قوية تسعى إلى تعطيل القوات المهاجمة  
على خطوط تكتيكية معينة قد تغطي مواقع ينوى تدميرها .  
وإذا أمكن إحباط انحابه المنظم بالضغط عليه في جروءة  
وعدم مواناة فقد ينقلب تفهقره إلى هزيمة يفقد فيها تماسكه  
وتنعدم معها قيادته وسيطرته على قواته وعندئذ يتطور نوع  
المقاومة إلى مجرد جماعات معزلة مفككة معادية تنسحب  
بكل ما وسعها من سرعة وتعديل بغير خطة متماسكة .

٦ - وبين عمية المطاردة في كلتا الحالتين وبين عمية الانطلاق  
السابقة اختلافات جوهرية معينة متعلقة باستخدام مجموعة  
الآلئ . فهنا تخفف القيادة الأعلى والسيطرة ويتمن قادة  
المجموعات حرية كبيرة في العمل . وترداد المواجهات كثيراً  
كما ترداد الشقة بين الوثبات إلى حد زائد ، ولا يعد التهديد  
لأجنب المجموعة أمراً خطيراً يؤبه له . وبدلاً من ذلك يصبح  
العدو الآن هو الجانب الأكثر حساسية وتعرضاً لحركة  
نطويق . وتتجنب مجموعة الآلئ كلما أمكن أى مراكز  
كبيرة لمقاومة العدو وتترك أمر معالجتها لتشكيلات التالية  
لها ، وتتفادى المجموعة مقاومات العدو الضعيفة ما دامت  
لا تتعارض مع العامل المساعد الذى يستوجب تطهير  
محور التقدم الأساسى . السرعة هى روح العملية كلها .  
ويطلب من المدرعات سبق العدو وقطع خط رجعتة وتفقهرة

في نقطة سبق تقريرها لوقفه بها إلى أن يتسنى للقوات اللاحقة الأبطأ حركة تدميرها تدميراً تاماً . سيحاول العدو عرقلة المطاردة وتعطيلها بكل ما في وسعه بالقيام بأعمال النصف على أوسع جبهة ممكنة وخاصة على المحور الأساسي . وما لم يكن العدو في حالة هرب تام فقد يقوم كذلك بتدمير كل مخازن موثقه . ولذلك يجب أن تراقب المجموعة كميات كافية من الوقود والغذاء والمؤن الأخرى كما يجب الانتفاع كاملاً بمؤن المستوى عليها لتخفيف المشاكل الإدارية . لا يجب أن تحوّل المجموعات عن واجبها الأساسي مهما قدم لها من طعم وإغراء .

٧ - يجب أن تظل ضرورة الضغط على العدو نهائياً وليلاً ماثلة دائماً في أذهان جميع الرتب كما يجب تقبل المخاطر والتخفيف من الاحتياطات العادية توصلاً لإدارته الغرض .

يجب أن يتأهب جميع القواد في الأليات المدرعة لاقتناص كل فرصة لتتقدم في جميع الأوقات . فالعمل العدواني مفتاح جميع الحروب المدرعة بوجه عام ومفتاح هذا النوع من القتال بوجه خاص . فالضغط الدائم الماركر الثابت الذي لا ين على العدو، يتممخض مع طول المدة عن النتائج المطلوبة في سرعة أكثر مما لو استمر الأمر على الاندفاع هنا وهناك في ميدان المعركة عند محاولة الانطلاق .

٨ - ذكرت في إجمال الظروف العامة التي يحتمل أن تعمل فيها



مجموعة الأكلای المدرع عند قيامها بواجبات الانطلاق  
والمنطردة وسين في الحصول الآتية الطرق والوسائل التي  
تتمخذ في مختلف المواقف وكذلك معاونة الأسلحة المختصة .

### الفصل الحادى والثلاثون - المعاونة الجوية

١ - قد تساعد القوات الجوية الأكلای المدرع في كل واجباته  
بتزويده بالمعلومات المكتسبة من الاستطلاع الجوى والمعاونة  
الجوية للهجوم الأرضى بالقاء التنازل والرصاص والصواريخ .  
٢ - ترتب المعاونة المباشرة بروحطة عربية الاتصال الجوى لوحدة  
إشارة التعاون الجوى التي تخصص عادة لمركز رئاسة اللواء  
وفي بعض الحالات - كالتقدم مثلاً - لمركز رئاسة الأكلای .  
وتجهز عربية الإشارة باللاسلكى للاتصال المباشر مع الرئاسة  
الأعلى التي تسيطر على الجهود الجوى ومع الطائرة أثناء  
طيرانها . وعلى ذلك فمن الممكن أن تدير طاببات المعاونة  
ومعلومات الاستطلاع الجوى إلى مركز رئاسة اللواء أو تنقل  
منه إما على الوصلة الحلقية للأكلای أو بصفة مباشرة  
إذا خصصت عربية اتصال جوى للوحدة ( الأكلای ) .

#### ٣ - فريق الاتصال الجوى :

يسهل التعاون بين الأكلای المدرع أو اللواء وبين القوات  
الجوية إذا خصص فريق للاتصال الجوى . ويمكن لفريق الاتصال  
الجوى الذى يشغل مشرفاً جوياً يحمل من عربية إشارة أن

يصدر العمليات عملية للطائرة وهي في الجو . وقد تكون الطائرة - في حالات خاصة - قائمة بخدمة فعلا أو متأهية لقيام بها ، وفي هذه الحالة يمكن إعداد المعاونة من غير تعطيل .

#### ٤ - الأهداف :

قد يوجه جزء كبير من الجهود الجوية أثناء معركة الانطلاق نحو جهة وأجناب منطقة العمليات . وقد لا تكون العمليات الجوية واضحة ظاهرة في جميع الأوقات للقوات الأرضية حتى تتقدم الأخيرة إلى منطقة الهدف . إذ يحتمل أن يوجه الجهود الرئيسي نحو خطوط مواصلات العدو . ويجب أن يكون هذا العامل محل تقدير القوات .

٥ - وبتقدم المعركة قد يقل مدى تبصر تأهب المدفعية لتقديم معاونتها لازدياد مقدار المعاونة المطاوعة والوقت الذي يمكن اعدادها فيه . وهنا تزداد أهمية الاستعانة بمعاونة جوية كافية . يجب على القائد أن ينسق في جميع الأوقات كل موارد النيران المتيسرة بما في ذلك المعاونة الجوية .

٦ - إذا كان على القوات الجوية أن تنسج معاونة فعالة في أقصر وقت ، فن الحتم إخطارها في دقة عن المواقع الأمامية والتحركات المستقبلية للقوات الأرضية الأمامية القائدة . والوحدة واللواء مستولان عن إرسال هذه المعلومات إلى الخلف بانتظام على شبكة المعاونة خلال عربة الاتصال الجوي . ومن هذه المعلومات تقوم الرئاسة الأعلى بعملية التنسيق

وإصدار بيان بخط إلقاء القنابل .

٧ - إذا احتاج الألاى المدرع إلى معاونة جوية للهجوم الأرضى على هدف يقع داخل خط القنابل أو إذا لم يكن تمييز الهدف هيناً من الجو فيجب أن تبين منطقة الهدف أو أن يحدد الهدف بقنابل دخان ملونة .

### الفصل الثانى والثلاثون - الاستطلاع

تلعب عناصر الاستطلاع فى المجموعة دوراً يطرده فى أهميته مع تقدم معركة الانطلاق والنخول فى معركة المطاردة . وقد تتضمن هذه العناصر ما يأتى :-

#### (١) الآليات السيارات المدرعة :

تعمل هذه الآليات تحت قيادة التشكيل ولا يحتمل استخدامها على جبهة التقدم فى المراحل الأولى من معركة الانطلاق . ومع ذلك فبمجرد فتح فجوة فى دفاعات العدو فمن الممكن دفعها عتله ومرورها منها . وللمعلومات التى ترسلها للخلف فى تلك الآونة قيمة زائدة للمجموعة بانذار القائد مبكراً عما فى خط تقدمه من مقاومة وإخطاره بأية معلومات خاصة بأعمال النصف . ويجب ادراك أنه ليس فى وسع السيارات المدرعة إزالة مثل هذه المقاومة ولكنها تبقى تحت ملاحظتها إلى أن تأتى المجموعة لمعالجتها إذا دعت إلى ذلك للرغبة أو الضرورة .

### (ب) تروب استطلاع الألى المدرع :

لا يستخدم هذا التروب عادة في واجهه الحقيقى في معارك الاقتحام والتمتع : ومع ذلك فقد يصبح هو الوسيلة الرئيسة لكسب المعلومات للمجموعة أثناء مرحلة الانطلاق . وقد يستخدم استخداماً حسناً في المراحل المبكرة من واجبات الاستطلاع الوقائى على الجنب المكشوف للمجموعة . وبمضايقات المقاومة يزداد تورط التروب على جبهة المجموعة . وقد ذكر في الباب الثالث الكيفية التى يعمل بها هذا التروب والواجبات المخصصة له . ويساعد استخدام هذا التروب في جرأة وخاصة أثناء المطاردة على مداومة القوة للدافعة للتقدم .

### (ج) طائرات الاستطلاع :

وعلاوة على الاستطلاع الأرضى فانه يمكن كسب معلومات قيمة من طائرات الاستطلاع المقاتلة ومن طائرات الاتصال الخفيفة .

## الفصل الثالث والثلاثون — تعاون المشاة

١ — تختلف السهولة التى يتوفر بها التعاون التام بين الدبابات والمشاة في المجموعة تبعاً لوسائل حمل المشاة ودرجة التدريب السابق وكفاية المواصلات أو عدم كفايتها . وينزل المشاة

من عرباتهم تنطبق عليهم قواعد التعاون سواء بسواء مهما  
اختلفت أنواعهم في هذه المجموعة . وقد ذكرت هذه القواعد  
قبلا في الباب الرابع .

٢ - قد تنقل المشاة الموجودة في المجموعة بأحد وسائل النقل  
الآتية :

- ( أ ) على الدبابات .
- ( ب ) في عرباتهم المدرعة ، إذا كانوا من كتيبة ميكانيكية .
- ( ج ) في حاملات الأفراد المدرعة .
- ( د ) في عربات حمل الأفراد .

٣ - حمل المشاة على الدبابات :

يعتبر حمل المشاة على الدبابات أمراً طبيعياً في حالة كتيائب  
المشاة بفرقة المشاة وكذلك الكتيائب المشاة المحملة باللواريات .  
ويوجد ذلك ، من الناحية التكتيكية أقوى درجة من الناسك  
بتحرك المشاة والدبابات التي يقومون بعملونها كجبهة واحدة .  
ويمكن للدبابات ألاي مدرع نقل كتيبة كاملة من المشاة .  
ويمكن ركوب القادة المشاة مع مواصلاتهم في دبابات القادة  
الذين من نفس رتبهم . وعلى أي ، فذلك مساوياً بالغة .  
تقد يحل بالمشاة خصائر جسيمة في المناطق المكتسحة بتقابل  
المدفعية ولا نجد الدبابات ، ولا شك ، حرية للقتال وهي متيدة  
في مثل هذه الصورة . ومع ذلك ، فإنه إذا اضطر الأمر إلى  
حمل المشاة بهذه الكيفية فإنه يجب - كقاعدة - أن لا تعمل

المشاة فوق دبابات التروپ أو التروپات القاتلة بالألأى التى يجب أن تتحرك حرة تأهلاً للمناورة والقتال تبعاً لما يتطلبه الموقف .

وضمناً لمقدرة الألأى المدرع والكتيبة المشاة على سرعة الفتح يجب ملاحظة النقط الآتية : —

( أ ) يجب أن يتحرر التروپان القائدان من حمل أى مشاة على ظهرهما ، وأن ينفتح بفصيلة الحملات بالكتيبة المشاة ( ١٣ حمالة ) لوقاية التروپين القائدين من الدبابات من أسلحة العدو القريبة المرمى المضادة للدبابات .

( ب ) تحمل أورطة الدبابات الثالثة الاحتياطية سريتين من المشاة .

( ج ) تحمل جميع الدبابات رقماً مميزاً فى مؤخرة البرج تسجيلاً لتمييز الدبابات والعون تبعاً لذلك على ركوب المشاة .

( د ) يتحرك قائد الكتيبة المشاة وقائد الألأى المدرع معاً فى / على نفس المركبة .

#### ٤ — حالات الأفراد المدرعة :

تعد حمالات الأفراد المدرعة أوفى وسيلة لنقل المشاة فى جميع ظروف عمل المجموعة . وليست حالة الأفراد المدرعة بعربة قتال مدرعة ولا يجب اعتبارها كذلك بأية حال . فقد رى من صناعتها إلى تحريك المشاة ليصلوا إلى المعركة فى كامل قواهم وبأقل خسائر وفى أقصر وقت مستطاع .

ولهذه الحملات نفس وسائل مواصلات الدبابات .  
( ا ) عندما تقوم الدبابات بواجب المعاونة لمشاة محملة في  
حالات الأفراد المدرعة يكون واجبها الرئيسى هو  
توصيل المشاة إلى هدفها .  
وعلى ذلك تتقدم الدبابات أمام حالات الأفراد المدرعة  
إلى الهدف عندما ينزل المشاة وتطلقها الدبابات .  
ويعد البت في المنطقة الصحيحة التى ينزل فيها المشاة  
من الحملات المدرعة أصعب مسألة تواجه قائد المشاة .  
وبوجه عام ، تنزل المشاة على أقرب مسافة ممكنة من  
الهدف مع قيام الدبابات بالمعاونة اللازمة المتشعبة مع  
تحركات المشاة .

(ب) إذا كانت المشاة محملة في حالات الأفراد المدرعة  
ومشتركة ضمن مجموعة ألى مدرع فإنها تستخدم  
لاستعادة قوة مناورة الدبابات إذا أوقفها نيران أسلحة  
قصيرة المدى مضادة للدبابات وكذلك لشغل المنطقة  
التي تم استيلاء الألى المدرع عليها .

(ج) تداوم حالات الأفراد المدرعة على الإصغاء اللامسكى  
أثناء التقدم إلى الهدف لأن العملية تظل معركة دبابات  
إلى أن ينزل المشاة من عرباتهم .

• - عربات حمل الأفراد :

قد تكون عربات حمل الأفراد هى الوسيلة المستخدمة لنقل

المشاة المحملة باللواريات والمشاة العادية . وهي لا تتلاءم مع العمل في معركة الانطلاق لعدم تدريبها وتعرضها . ومع ذلك ، فمن الممكن استخدامها في المطاردة لحمل السرايا الاحتياطية في الوقت الذي تحمل فيه السرايا الأمامية على الدبابات .

#### ٦ - أهمية السرعة :

يتوقف نجاح عمليات المجموعة على السرعة التي يمكن بها إجراء هذه العمليات . ولا تتوفر هذه السرعة إلا بالتدريب المستمر للمجموعة كقوة واحدة في جميع العمليات التي يحتمل قيامهم بها . ويجب على جميع الرتب ، وخاصة القادة ، أن تعرف مقدرة بعضها البعض ، وأنه لمن أجدل العطايا أن تتغلغل في المجموعة روح حب المجموعة .

### الفصل الرابع والثلاثون - معاونة المدفعية

- ١ - يختلف مقدار المدفعية الموجودة لمعاونة المجموعة اختلافاً كبيراً في معركة الانطلاق عنه في عملية المطاردة . ففي الحالة الأولى تستمر عادة مركزية السيطرة على النيران ويكون عدد وحدات المدفعية المتيسرة كبيراً تبعاً للملك . ويمكن نعت الملاحظة الموجودة مع المجموعة من طاب النيران من جميع موارد الفرقة مضافاً إلى ذلك أية مدفعية



جيش متوسطة أو ثقيلة تستطيع فتح نيرانها على جبهة وأجناب المجموعة .

٢ - يتقدم المعركة تقل كمية النيران بالنسبة إلى زيادة عمق الاختراق الذى تقوم به المجموعة أو المجموعات . وبعد أن يحدث الانفلاق وتبدأ المطاردة تتحرر المدفعية من المركزية عادة وقد توضع بطارية المجموعة تحت قيادتها . وعلى ذلك يحتمل أن تقتصر المعاونة المتيسرة من المدفعية للمجموعة أثناء المطاردة على بطارياتها الملحق بها .

٣ - يحتمل فى الحالات التى تعمل فيها مجموعتان على محورين متوازيين أن تستخدم بطارية أخرى وربما ألى متوسط أيضاً لفتح نيرانها مدد محدودة . ومع ذلك فإنه لا يمكن لقائد المجموعة أن يعتمد فى جميع الأوقات إلا على نيران بطاريته وأما أية نيران إضافية أخرى هى مجرد إضافات لا يضمن توفرها ووجودها .

٤ - تستخدم المدفعية تكتيكياً عادة كما يلى :

من الضرورى أن تنتج نقط ملاحظة فى الأمام ما أمكن مع العنصر القائد . ويجب أن تكلف فى المراحل الابتدائية من المعركة إحدى نقط الملاحظة بفتح النيران على الجنب المفتوح من الثغرة . ويحتمل فى مسهل المعركة أن تفتح المسافع نيرانها من مواقعها الأصلية قبل الموقعة على أهداف سبق تسجيلها فى منطقة العمليات . ومن الأهمية بمكان أن يعرف قادة

الوحدات الفرعية أما كن هذه الأهداف المسجلة حتى يمكنهم طلب فتح نيران المدفعية عليها في سرعة . هذا فضلاً عن نقط الملاحظة التي تطلب فتح نيران من مدافعها بالطرق العادية على أهداف لم يسبق تسجيلها . ومع أنه قد تكون النيران المستخدمة في المراحل المبكرة جداً على شكل غلالة نيران فمن المحتمل كثيراً استخدام التجمعات . ولاحتمال اشتغال مقاومة العدو في معركة الانطلاق على أعداد كبيرة من المدافع الغميلة المضادة للدبابات فقد يكون ضرورياً فتح ستائر دخان وخاصة على الأجناب .

٥ - وفي المناطق التي تشد بها مقاومة العدو يجب وضع خطة نيران أي وثبة أمامية قبل إجرائها وإعطاء المدفعية ما يكفها من الوقت لتسجيل الأهداف قبل بدء التقدم . ويجب أن يفسق تقدم المجموعة للأمام بحيث يكون هناك دائماً بعض المدافع على استعداد لفتح نيران عاجلة . ولهذا الغرض تعطى المدافع عادة حرية وأسبقية للتحرك داخل المجموعة .

٦ - وما أن تبدأ المطاردة حتى تتقبل المجموعة الأخطار وتعتمد الاعتماد كله على السرعة التي بها تستطيع المدفعية الدخول في المعركة . وتحتصر الميزة القصوى في كون المدفعية عملة لها ما للدبابات من حفة في الحركة فوق مختلف المناطق ، وبإضافة قوة دروعها إلى ذلك يمكنها التحرك في الأمام جيداً أثناء التقدم .

٧ — لا يجب الغض من أهمية الاستطلاع الذى تقوم به نقط الملاحظة الجوية الملحقه بالمنفعة . فهذه الوسيلة يمكن الحصول على معلومات وافرة وخاصة فى المراحل المبكرة للمعركة الانطلاق .

٨ — للتدريب السابق للمعركة مع البطارية المخصصة أهمية حيوية ويجب أن تكون نقط الملاحظة وقائد البطارية جزءاً متمماً للألأى المدرع وأن يكون على علم جيد بطوابيره وإجراءات اللاسلكى ، الخ .

ليس من العمل تخصيص بطارية لكل ألأى مدرع بصفة دائمة لوجود أربع ألأيات مدرعة فى الوقت الحاضر باللواء المدرع . وعادة إما أن يحتفظ بألأى مدرع فى الاحتياط أو أن يهد إليه بالقيام بواجب استطلاعى تاركاً بذلك بطارية تخصص لكل ألأى من الألأيات الباقية . ولذلك يجب أن يتم تعارف كل ألأى مدرع فى التدريب السابق للمعركة مع كل بطارية من ألأى المدفعية الميدانية حتى تكون هناك ثقة متبادلة وكفاءة تامة مهما يكن تخصيص المدفعية من وقت لآخر .

### الفصل الخامس والثلاثون — معاونة المهندسين .

تتوقف سرعة قيام المهندسين بعملهم على السرعة التى يمكنهم بها القيام باستطلاعهم . ولذلك يجب أن تتحرك جماعة

استطلاع المهتمين في الأمام جيداً أثناء التقدم وأن تعطى لها المساعدة الكاملة اللازمة لتمكين من القيام بعملها .

### الفصل السادس والثلاثون — العمليات الليلية

من الواجب مداومة الضغط على العدو في معارك الانطلاق والمطاردة نهائياً وليلاً . ولذلك يجب القيام بتدريب وافر متواصل على العمليات الليلية في تحركات المجموعة وفتحها ليلًا .

ويجب أن يجرى هذا النوع من التدريب مراراً بالقمر الصناعي وبدونه .

### الفصل السابع والثلاثون — خاتمة

إن النجاح في معارك الانطلاق والمطاردة ما هو إلا نتيجة مباشرة لما تتحلى به المجموعات المدرعة من تدريب واندفاع ونشاط . لاكتسب سرعة العمل للمجموعة إلا بالتدريب . فالكل في المجموعة كفريق ويجب أن يدرّب على هذا الأساس . ولن يكون لمجموعة منظمة بعجلة نفس النتائج التي نحصل عليها بمجموعة أصقلها المران والتدريب وعرف جميع ما بها من رتب بعضهم البعض وعملوا كلهم معاً .

## الباب السادس

### الشؤون الإدارية (١)

#### الفصل الثامن والثلاثون — عمومي

ازدادت أهمية الشؤون الإدارية ازدياداً مطرداً بما استحدثته العلم من أسلحة حرية . وفي الوقت الذي يستطيع فيه الإنسان البقاء زمناً من غير شيء يتعذر على الآلات مجاراته في ذلك . وهذه الحقيقة الواقعة أهميتها العظمى بالنسبة إلى المدرعات أكثر منها في أي سلاح آخر ، فإن تقايل للقوات بغير ذخيرة أو وجود مهما سمت المهارة المكتبية أو عات الصفات الحرية للجنود . ولتعقد وتعدد واختلاف ووجبات القوات المدرعة وما لها من خفة في الحركة واتساع في دائرة العمل . فإن المخطط الإدارية السديدة شأنها في الألاى الملسر . ويساعد على تنفيذ هذه المخطط وضع تنظيم سديد للألاى ، ولأنه من النادر أن يتخصص التدريب في السلم عن أية مسائل إدارية كاملة فقد روعي التفصيل في وصف التنظيم الإداري في الفصول الآتية :

#### الفصل التاسع والثلاثون — التنظيم

##### التنظيم الأساسي :

١ - روعي عند وضع التنظيم الأساسي للألاى المدرع تزويده

بتروبات إدارية بمعدل تروب لكل أشرطة مقاتلة وتروب لمركز الرئاسة . ويسمح هذا المعدل للألأى بالاستقلال إدارياً كما يسمح للأشرطة الفردية بالانفصال عن الألأى . ويستند هذا الاستقلال الإدارى إلى قدرة الألأى على حمل كميات كافية من الوقود والزيت والشحومات في القبول الإدارى كافية لتقطع ٥٠ ميلاً إضافية وحمل كميات من مختلف أنواع الذخيرة بالذبابات كافية لقتال يوم واحد . كما يباحق بالألأى عنصر لصيانة المركبات وإصلاح ما بها من أعطال صغيرة والإمداد بالعربات .

٢ - قسم التنظيم الإدارى سهيلاً للقيادة والسيطرة إلى قولات . وتختلف هذه القولات تبعاً للظروف والمطالب التكتيكية وتبعاً للأفكار والآراء الفردية أيضاً ، ولكنها وضعت أساسياً كما هو مبين بعد . ويبين الملحق «ح» بياناً تقريبياً للعربات التى يمكن وجودها في القولات المختلفة ، وليس هذا التقسيم بالشئ الذى لا يتغير غير أن القواعد تبقى قليلاً أو كثيراً كما هي .

٣ - يوجد بالألأى المدرع ٤ قولات ثلاث منها إدارى تحت والرابع به عنصر إدارى صغير . والقاعدة التى تبقى عليها هذه القولات هي :-

( ١ ) القبول المقاتل - ويتركب من جميع الذبابات وعربات القتال المدرعة بالألأى مضافاً إلى ذلك العناصر الإدارية الآتية :-

- ١- المضابط طيب الألاى وعرباته الممرعة .
- ٢- هـ الفنى بالألاى وعربات النجدة الممرعة .  
وعربات الميكانيكيين .

(ب) القول ١- وهو قول إدارى صرف يحمل عادة ما يصل إلى ٢٠ / من حاجيات القول المقاتل من وقود وذخيرة وتكفى هذه النسبة لتنظيف طلبات الألاى العاجلة بمجرد طلبها أثناء معركة اليوم .

(ج) القول ٢- وهو أيضاً قول إدارى يحتمل قراءة ٣٠ / من حاجيات العربات المقاتلة من وقود وذخيرة، وتضع هذه النسبة فى تناول الألاى وضمن مسافة معتدلة منه ٥٠ / من وقوده وذخيرته وتغضى مطالبه لقتال عادى يدوم يوماً كاملاً بفرض توازن التحرك والقتال معاً كما أن هذا القول جماعة النجدة الخفيفة .

(د) القول ب- وهو قول إدارى به ما يصل إلى ٥٠ / من حاجيات الألاى من وقود وذخيرة مضافاً إلى ذلك التجهيزات والفضش والمخازن التى لا يحتمل أن يطلبها القول المقاتل فى وقت إنذارى قصير .

٤ - هذه هى خلاصة التنظيم الإدارى وسيتناول البحث كل قول على حدة فى الفصول القادمة عند معالجة الأعمال الإدارية التفصيلية . وتختلف نسب الأصناف الموجودة فى القولات تبعاً لنوع العملية وتبنى تبعاً لتقدير قائد الألاى لتلك العملية .

ومن الجلى أن يحمل أثناء المطاردة نسبة أكثر من الوقود في القول الأمامى ، وعلى عكس ذلك يكون للذخيرة الأسبقية في معركة القتال المتلاحم التى لا تجرى فيها غير تحركات صغيرة .

### الفصل الأربعون - القيادة والسيطرة

١ - يسيطر قائد الألاى بصفة مباشرة على القول المقاتل وعناصره الإدارية وكذلك على القول أ ، عن طريق قائده ، ويقود القول أ عادة الملازم الموجود ( الشؤون الإدارية ) في أورطة مركز الرئاسة ويساعده في أداء واجباته ضابط صف من كل أورطة مقاتلة .

٢ - يتولى قيادة القول أ عادة قائد ثانى أورطة الرئاسة وقد يعاونه باشجاويشية الأورط الثلاث الممثل كل منهم عندئذ عن هربات أورطه . وقد يسيطر على القول أ إما قائد الألاى أو مركز رئاسة اللواء . ويتوقف ذلك توقفاً كلياً على الموقف التكتيكى والخطة الإدارية الأعلى ، وكمشدد عام فانه عند ما يعمل الألاى المدرع في معارونة هجوم للمشاة - مما يعنى استقلال تحركاته عن تحركات بقية اللواء المدرع - يقوم قائد الألاى بالسيطرة مباشرة على القول أ في جميع الأغراض بما في ذلك تحركاته وانتخاب أماكنه . ومن جهة أخرى ، فانه إذا كانت العملية عملية مطاردة



يساهم فيها اللواء أو الفرقة كلها فمباشرة يقوم مركز رئاسة اللواء بالاشراف على تحركات القول  $\alpha$  وانتخاب أماكنه .

٣ - يقود القول ب قائد أورطة الرئاسة . وقد يعاونه ضابط إمداد وتموين الألاى وباشجاويش أورطة مركز الرئاسة وأمناء الأورط المسئول كل منهم عن مجموعة عربات وحدته . يندر أن يوضع القول ب تحت السيطرة المباشرة لقائد الألاى فيما يتعلق بتحركه وانتخاب أوضاعه . ويقوم مركز رئاسة اللواء بذلك العمل إما مع القول ب للواء أو بتحريك كل قول كوحدة منفردة .

٤ - إصدار الأوامر - تقول القيادة الداحية للقولات إلى قائد أورطة الرئاسة الذى يجب أن يعامل فى جميع الحالات معاملة قائد أورطة مقاتلة . ومع ذلك فإن عليه تبعة إضافية باعتباره قائد قول الألاى وهى تلقيه الأوامر مباشرة من مركز رئاسة اللواء .

ومع كل فان للأوامر نفس التسلسل والنوع وتخدم نفس الضرورة بقاء جميع أعضاء القول على بيته بالموقف فيما يتعلق بالعمليات الجارية وكلما أمكن عملياً ، يجب دائماً حضور قائد كل قول فى مجموعة أوامر الألاى .

## الفصل الحادي والأربعون

الاستخدام التكتيكي للعناصر الإدارية لقول المسائل

١ - الشنون الطبية :

يتركب التنظيم الطبي مما يلي : -

( أ ) الضابط طبيب الألائى فى عربة نصف جنزير مدرعة ذات  
جهاز لاسلكى وعامل لاسلكى ونقلات وأدوات  
طبيسة .

( ب ) ٣ عربات نصف جنزير مدرعة مجهزة بالنقلات لجمع  
الحسائر .

( جـ ) عربة ١٥ هـ بها مراسلة وأدوات طبية . ( نقطة أسعاف  
الموحدة ) .

ويتضح من التكوين السابق أن فى قدرة نقطة أسعاف الألائى  
تزويد كل أورطة مقاتلة بعربة مدرعة لجمع الحسائر .  
ويتوقف البت فى علم مركزية عربات الأسعاف هذه على  
الظروف التكتيكية . ومن المعتاد أن تخصص عربة لكل  
أورطة مشتبكة فى القتال مع استبقاء العربات التى بالاحتياط  
أو مع الأورط الغير مشتبكة فى القتال . وعند التحرك  
بالطرقات تتحرك عادة عربة إسعاف خلف الأورطة القائدة  
وأخرى فى مؤخرة القول . ويتوقف أيضاً اختيار مكان  
نقطة الأسعاف نفسها على الظروف . وتتحرك عادة فى

العمليات المتحركة مع مركز رئاسة الألاى ، ومع ذلك فإن من المعتاد عندما تصح العمليات أكثر ثباتاً كما فى معارك الفتح أو القتال المتلاحم أن ينتخب مكان نقطة أساف الوحدة مع القول :

٤ - الإصلاح والنجدة :

يتناول هذا الفصل بالبحث أجزاء تنظيم الاستطلاع والنجدة الموجود فى القول للمقاتل بالألاى . وهى تتركب مما يلى : -  
( أ ) عربات ميكانيكيو الأورط النصف جنزير وبكل أورطة واحدة منها .

( ب ) عربات النجدة المدرعة بالأورط يعمل واحد لكل أورطة مقابلة فقط .

ومع أن هذه العربات قد أنشئت كجزء من قوة الأورطه فإنها تعمل هى وأطقمها عادة تحت إدارة وسيطرة ضابط فى الألاى . وبعد هذا الضابط دائماً أبداً الضابط أركان الحرب لقائد الألاى ويعمل مستمداً سلطته منه فيما يتعلق بالأورط . ويختلف التنظيم الفعلى لعنصر الإصلاح والنجدة الأمامى هذا تبعاً للموقف التكتيكى والتطبيق العملى الذى بالألاى .

٥ - عنصر الإصلاح :

يتحرك الضابط الفنى أثناء تجمع الألاى فى سيارة استطلاع ويتولى الإشراف على عنصر الميكانيكية (المركبات) بينما يشرف

الجاويش الفني في عربة منفصلة على عمل النجدة .  
وتظل هذه الجماعات متجمعة أطول مدة ممكنة ريثما وراء الاقتصاد  
في الجهود وخاصة الرقابة اللاسلكية . وعندما تطالب إحدى  
الأورط بمعاونة ميكانيكي العربات يرسل إليها الفريق الخاص  
بها للقيام بالعمل المطلوب . ومع ذلك فإنه إذا تطالب الأمر  
القيام بمجموع ميكانيكي كبير في إحدى الأورط دون الأخرى  
فإن الممكن عندئذ بهذا التكوين المركزي للسيطرة نحويل فريق  
أورطة أخرى لتخفيف العبء . ويرافق ميكانيكيو العربات  
أورطهم عندما يعمل الألاى على جبهة واسعة وبغير مركزية  
من بداية العملية .

#### ٤ - عنصر النجدة :

يعمل عنصر النجدة بنفس الأسلوب إلا أنه قد تتطلب  
نجدة ذبابة واحدة في المطلق المسىء أو في الأراضي التلية  
أكثر من عربة نجدة واحدة . ويجب في هذه الحالة استخدام  
نظام فريق الألاى في كافة الظروف التكتيكية ويضع الضابط  
الفنى نظاماً لأسبقية النجدة . يجب أن يوجه الالتفات إلى  
حيوية أهمية دقة المعلومات فيما يتعلق بنوع الأعطال ومدى  
التلف وأنواع وظروف النجدة وأن تبلغ في دقة وضبط  
إلى الضابط الفني . فالمعلومات والأماكن الحاططة تستدرف  
كثيراً من ساعات العمل لهذه الفرق الفنية التي كثيراً ماتصرف  
في البحث عن المركبة المعطلة وقتاً يفوق ما تصرفه في إصلاحها.

يختلف مكان جماعة الضابط الفني تبعاً للموقف التكتيكي .  
ففى الواجبات المتحركة يتحركون عادة فى الأمام مع القول  
المقاتل خلف الأورطة الاحتياطية وفى الواجبات الأكثر  
استقراراً بكثير وجودهم مع القول ١ . ويتحرك الميكانيكيون  
أثناء التحركات بالطرقات مع الأورط ويتحرك مركبات  
النجلة خلف الدبابات . ومن الضرورى أن يتبع قادة هذه  
المركبات بحفة حركة فعالية وأن يتحركوا خلف المدرعات  
حتى يمكنهم الانتقال فى سرعة من مكان إلى آخر والقيام  
بعمليات استطلاعهم ووضع خطط الإصلاح والنجلة  
للألأى . ومن الضرورى أن يزودوا بسوقى لاسلكى أكفأ  
ضماناً لسواهم اتصالهم لاسلكياً مع كل دبابات الألأى فى  
جميع الظروف .

٥ - إذا دعت عمليات إخلاء خسائر الأفراد أو الدبابات إلى  
القيام بعملية تكتيكية تحت النيران فعلى قائد الأورطة المختص  
أن يتولى عندئذ تنظيم وترتيب المعاونة التكتيكية اللازمة  
للعملية . ويتضمن ذلك عادة حجب المنطقة بالدخان وفتح  
نيران مسكنة على مقاومات العدو المعروفة أو التى يشك  
فى وجودها . ويجب مقابلة فريق النجلة وارشاده للأمام إلى  
أحسن موقع يمكنه منه الاندفاع وأن تنسق توقيتات خطة  
الستر مع توقيتات الفريق . ويجب أن يستمر فتح النيران حتى  
يتمم الفريق نجدة المركبة المعطلة والاحتفاء وراء سائر أمين .

## الفصل الثاني والاربعون - القول ١

١ - يحمل هذا القول الطلبات العاجلة المحتملة للألأى وتلك يجب أن يكون قريباً منه . ولأنه يتركب من عربات أغلبها غير مدرع ومحملة كلها بالانتقال الشديدة الالتهاب والانفجار فان مسألة تحركه وانتخاب أماكنه ذات أهمية بالغة .

### ٢ - العمليات المتحركة :

يتحرك هذا القول أثناء قيام الألأى بعمليات متحركة بالوحدات خلف الألأى بحيث يظل خارج مرمى أى معركة عاجلة قد يشتبك فيها الألأى وبحيث لا يكون فى نفس الآونة بعيداً بعداً ينجم عنه أى تعطيل فيما قد يلحق الموقف إليه من استعواض عاجل . ويعنى ذلك من الوجهة العملية أن ينسق القول ١ تحركاته تبعاً لتحركات مركز رئاسة الألأى . ويتقدم هذه الرئاسة وثبة أمامية يحتل القول ١ مكانها الذى أخلته .

٣ - يجب انتخاب مكان القول ١ فى العمليات الأكثر ثباتاً بالقرب من طريق مواصلات أو مدق جيد فى مكان يسهل توفر التزود فيه وحفر خنادق الوقاية وفى موقف يهيء له أحسن سائر أمانى منيران العدو سواء من الماونات أو المدفعية الميدانية .

٤ - تختلف نسب المؤن المحملة فى القول ١ تبعاً لنوع العملية

وتقدير القائد وتراعى القواعد الآتية في طريقة تسليم المون  
إلى الدبابات : -

( أ ) يجب انتهاز كل فرصة للأدبابات وابقائها متمثلة طوال  
قتال اليوم . ويعنى بقاء كل دبابة متمثلة بالوقود والذخيرة  
في نهاية اليوم قلة في العمل ليلا وراحة أكثر للأطقم  
وفرصة أقل للخسائر .

(ب) يجرى الاستسواض على نطاق كبير لجميع الأسلحة  
عادة بعد الظلام مباشرة . ويعرف العدو ذلك تمام  
المعرفة ولذلك تتعرض الطرق والمدقات بصغة مستمرة  
للتدمير الجوي وكذلك الحال مع مناطق المبيت الأمامية  
ولذلك فانه يجب أن يقتصر قادة الأورط الفرص  
أثناء فترة بعد الظهر وأول المساء للأدباباتهم  
الاحتياطية ، وكذلك بالنسبة إلى قائد الألاي مع  
أورطه الاحتياطية ومركز رئاسته . ويجب إجراء  
هذه الطريقة المستمرة لجميع الأصناف فلا يقتصر  
الأمر على الوقود والذخيرة وحدهما بل يجب إحضار  
البطاريات الاحتياطية والماء إلى الأمام إلى القول ١  
في أول فترة بعد الظهر حتى يمكن وضعها هي أيضاً  
في البرنامج .

٥ - بمجرد تفرغ شحنة أحد اللوريات يجب استبداله في القول ١  
بلوري ملآن من القول ١ . ولذلك يضمن دوام امتلاء

القول ١ . وإذا اتبعت هذه القواعد فانه يبقى للألأى أقل عدد من مركبات الاستعاض على الطريق وينال أظم الدبابات أوفر قسط من الراحة .

٦ - بعد القسم الأماى من سرية سلاح الإشارة جزءاً هاماً فى القول ١ . ويركب ذلك القسم من الأربعة ميكانيكيين اللاسلكيين - بمعدل واحد لكل أورطة - الذين هم نفس أهمية ميكانيكى المركبات لأن الدبابة تتجرد من قيمتها الحربية إذا أصاب جهازها اللاسلكى أى عطف . ويتوم هؤلاء الميكانيكيون بالفحص والإصلاح العاجل للأجهزة اللاسلكية أثناء القتال . ولينسى لم القيام بذلك الواجب يجب عليهم حمل أدواتهم وأجهزة الاختيار والأجزاء الاحتياطية اللازمة . ويجب أن تلقى مسألة حملهم العناية الكافية لما للمواصلات اللاسلكية الجيدة من أهمية حيوية فى الألأى المدرع . وسيبحث فيما بعد كيفية الزود بالبطاريات والأجزاء الاحتياطية اللاسلكية فى الألأى .

### الفصل الثالث والأربعون - القول ١

١ - هذا هو القول الأسامى الموجود به طلبات الألأى اليومية . وينظم من هـذا القول الصرف بالقطاعى ونقسم ودائع الاستعاض إلى أحوال تكنيكية ولدسالمها إلى للقول المقاتل . وفى العمليات المتحركة يتقدم هذا القول عادة بالوثبات



على مسافة وراء القول المقابل . ومن المعتاد أن تحتل المنطقة التي سبق للقول ا ، إخلاؤها . وهذه نقطة هامة نظراً لازدحام المركبات والقولات التي يقب عادة أي تقب وخاصة إذا أجرى على جهة ضيقة . ولذلك يجب أن يرسل القول ا دائماً جماعة استيلاء أمامية تتولى الاحتلال اللازم لمنطقة القول ا ، إلى أن تصل القوة الرئيسية للقول . وينخفض القول ا لنفس القواعد التي ينخفض لها القول ا ، من حيث انتخاب الأماكن وتمويهها .

٢ - وبالمثل تتوقف نسب النخيرة والوفود المحملة في هذا القول على ما هو موجود في القول ا ، ولكنه مهما كانت هذه النسب فانه يجب الاحتفاظ في هذا القول ببقية ال ٥٠٪ من حاجيات الأكل .

#### جماعة النجدة الخفيفة :

٣ - ينتخب مكان جماعة النجدة الخفيفة عادة في القول ا ، وخاصة أثناء العمليات التي تتضمن تقدماً ، وعندئذ يمكن لتلك الجماعة بناء العمل جيداً في الأمام ، وتتوفر لها فرصة معقولة للبقاء ثابتة أطول مدة ممكنة . والسلسلة العادية للإصلاح هي : تستقبل الدبابة وتوخذ إلى جماعة النجدة الخفيفة للإصلاح ، وقد يتحرك القول ا ، للأمام مخلفاً وراءه جماعة النجدة الخفيفة . ويجب أن يتحرك القول ب ، إلى مكان القول ا ، . وفي الوقت الذي يتحرك فيه القول ب ، للأمام يكون إما قد تم

العمل أو تبين أنه عمل من اختصاص ورشة اللواء ، وعندئذ تسلمه جماعة النجدة الخفيفة إلى القول الأمامى للورشة الذى يكون قد تقدم للأمام مع القول ب اللواء وبذلك يكون مكانه ملائماً له . وعندئذ تعاود جماعة النجدة الخفيفة تقدمها واثبة للأمام إلى القول ا مرة أخرى .

٤ - لا يمكن اتباع هذه الطريقة في أية عماليات متحركة كالمطاردة .  
و يدخل الإصلاح والنجدة ضمن خطة اللواء أو الفرقة التى قد تتضمن تجميع ( حشد ) موارد معينة من جماعات النجدة الخفيفة .

وتشارك جماعة النجدة الخفيفة أيضاً في الحركة الأمامية لعملية الإمداد بالدبابات إذ ترسل كل هذه للدبابات الجديدة إلى جماعة النجدة الخفيفة لفحصها نهائياً قبل نقلها للانضمام على الأورطة .

#### ٥ - الإشارة :

لسرية الإشارة عنصر صغير بالقول ا ويشمل هذا العنصر جهاز الشحن الرئيسى للطائرات ومركبة أخرى كعامل توزيع . وهنا تشحن كل البطاريات وترسل إلى الأمام للاستبدال بمعدل واحدة بذلك واحدة . وقد يكون هذا العنصر ميكانيكيو اللاسلكى إذا لم يكونوا في الأمام مع القول ا .

٦ - يوجد إلى جانب جماعة النجدة الخفيفة لوريات المخازن الفنية

للأورط الممتلئة بكل ما يلزم من كرسنات الإصلاح الأولى  
للديابات والعريث . وتلازم هذه جماعة النجدة الخفيفة  
ولذلك فاما أن توجد بالقول <sup>١</sup> أو القول ب تبعاً للموقف  
التيكي لجماعة النجدة الخفيفة .

### الفصل الرابع والاربعون - القول ب

١ - تتضمن القولات السابقة المركبات اللازمة للإعاشة اليومية  
للألاى . ويوجد بالقول ب تلك الأقسام الإدارية للألاى  
التي لا حاجة إليها أثناء العمليات . وهذه تتضمن في عبارة  
عامه لوارى الطليخ والعفش والكائنين ولوارى الخزن المحملة  
بابطاطين والملبوسات الاحتياطية .  
ويوجد فضلاً عن ذلك ال ٥٠ / الباقية من لوريات الذخيرة  
والوقود بالألاى . وقد تكون هذه اللوريات دائبة الحركة  
والتنقل إما متجهة إلى الحلف إلى نقطة الذخيرة أو التود  
للواء أو عائدة منها . وفي فترات الهدوء في العمليات تكون  
النسب الكاملة موجودة فعلا في القول غير أن ما سبق وصفه  
هو ما يحدث عادة .

٢ - توجد بقية سرية الإشارة المشتملة على الورش والمخازن  
بالقول ب . وانتخاب مكان عنصر الإصلاح بسرية الألاى  
في القول ب يتضمن بقاء وجود الوحدة في أقرب مكان  
بالنسبة إلى تأمين الأجزاء الاحتياطية .

٣ - إن أهم عمل للقول ب هو توطيد مطالب الألاى وجمع المؤن من توكيلات المؤن الخلفية . وضابط إمداد وتموين الألاى مسئول عن طلب المؤن اللازمة للألاى كما أن قائد القول مسئول عن توفير وسائل الحصول على هذه المؤن . وتأتى المؤن فى كياتها المطلوبة إلى الأمام بالجملة وإما أن تسلم إلى القول أو يتولى هو جمعها ومن ثم تقسم لتقابل المطالب التكتيكية للأورط . وعلى ذلك فالقول ب هو بمثابة منزل الإخلاء لجميع مطالب الألاى والمركز المسيطر للمحركة الإمامية والخلفية لهذه المؤن .

## الباب السابع

المشورة الإدارية - ٢

### الفصل الخامس والأربعون - الاستعاض

- ١ - إن خير ما ينشده ألى مدرع هو دوام امتلاء عربات حملته. ومع القيام بأكبر استعاض متقطع ممكن أثناء النهار من القول فلا بد وأن تدعو الحاجة إلى طلب مزيد من الاستعاض في نهاية اليوم . ولذلك تتبع الإجراءات الآتية : -
- ٢ - ترسل الأورطة بعد ظهر اليوم طلباتها التقريبية لاسلكياً إلى مركز رئاسة الألى . وترسلها هذه بدورها فتخلف إلى قائد القول أ . ويستطيع أن يقرر قائد القول أ موقفه من مقابلة هذا الطلب لمعرفة الكاملة بموقف الأصناف في كل من القول أ والقول أ . وإذا كان لديه نقص في صنف أو آخر من الأصناف فانه يطالب في الحال موازنة ذلك النقص من القول ب . وعلى أية حال فهو يحظر القول ب بما يحتاجه من استعاض . ويبنى ضابط الإمدادات والفوزين تبعاً لهذا الرقم أساس مطالبه لاستعاض اليوم التالي من مركز رئاسة اللواء . ويصرف القبولات عندئذ بقية ما بعد الظهر في تنظيم التحميل ونوزيع الأحمال المختلفة للأورطة .
- ٣ - اقتصر الأمر حتى الآن على ذكر الوقود والذخيرة فقط

غير أن نفس هذه الإجراءات تنطبق على جميع الحاجيات التي تطلبها القولات المقاتلة سواء أكانت تمييزات أم ماء أو أجزاء مدافع احتياطية أو مهمات أو بطاريات أو أى نوع من الأصناف المتعددة التي يحملها الألاى .

قبل حاول الوقت المحدد للاستعاض - المتوقف على المسافة من الألاى - ترك عربات حدود الأورط القول أ تحت قيادة باشجاويشيه الأورط ويتولى قيادة الجميع قائد القول أ . وتتقدم العربات متجهة إلى القول أ حيث تكمل حدودها من الحاجيات وتنطق نحو القول المقاتل . وفي نفس الوقت الذى ترك فيه العربات القول أ ترك عربات الاستبدال للوقود والمخيرة القول ب لتتخذ مكانها في القول أ . وعند إتمام عملية الاستعاض تعود اللوريات الفارغة للخلف مباشرة إلى القول ب .

٤ - تعد الطريقة السابقة طريقة مرضية للاستعاض بين القولات ويختلف الطابور الفعلى للاستعاض من اللورى إلى الدبابة تبعاً للموقف التكتيكى وعادات الألاى . ومهما كان نوع الطابور المتبع فيجب تطبيقه وعمله في سرعة وصمت وسكون . ولا يجب إجبار اللورى المعرضة على البقاء في مناطق تكتسحها القنابل لحظة أطول مما هو ضرورى .

## الفصل السادس والاربعون

الإصلاح والنجدة والإمداد بالمركبات والدبابات

١ - سبق بحث التنظيم والاستخدام التكتيكي لعناصر الإصلاح والنجدة . ولم يوضح بعد التقسيم التفصيلي للمسئولية بين ميكانيكي العربات وجماعة النجدة الخفيفة .

٢ - يجب أن تتوثق عرى الصلة وأن يتم عمل كل من هاتين الجماعتين الأخرى وأن لا يمسح لأى مؤثرات باثارة سوء التفاهم بين الطرفين . ويتوفر هذا التفاهم فى أحسن صورته بتوفر الاتصال الوثيق بين الضباط الفني وقائد جماعة النجدة الخفيفة . فيجب أن يجتمعا معاً مرة على الأقل كل يوم ليبحثا معاً برنامج النجدة والإصلاح . ويوضع برنامج الإصلاح نتيجة لهذه الاجتماعات كما تعرض أى مسائل تتعلق بالسياسة العامة على قائد الألاى . والضباط الفني مسئول أيضاً عن جميع سجلات تحركات العربات وما يحدث لها من خسائر . ومن العادى أن تكون العمليات أن يكون الضباط الفني مسئولاً عن جميع المركبات الموجودة أمام القوا ١ بما فيها عربات ذلك القوا ، وأن يكون قائد جماعة النجدة الخفيفة مسئولاً عن جميع المركبات الموجودة وراء القوا ١ ويتضمن ذلك أية دبابات قد تكون مارة بين القولات . وتتضمن هذه المسئولية الأخيرة تحركات

الدبابات أو المركبات المراد إصلاحها من قول إلى آخر أو من ألاى إلى ورشة اللواء . وتقع مسئولية إعداد أطقم هذه المركبات على عاتق قائد أورطة مركز الرئاسة باعتباره قائداً للقول .

٣ - يعمل ميكانيكو مركبات الوحدة الموجودون بالقولات تحت إدارة قائد جماعة النجدة الخفيفة . وبالمثل فإن أفراد جماعة النجدة الخفيفة الذين يرافقون ميكانيكى مركبات الوحدة من القول المقاتل يعملون تحت إدارة انضباط النفى . وقائد جماعة النجدة الخفيفة مسئول عن جميع أعمال النجدة خلف القول . ويتولى ذلك العمل أثناء العمليات المتحركة إما بمركباته هو أو يطلب جماعة النجدة للواء . وقد تستخدم مركبات النجدة بالألاى فى العمليات الأكثر ثباتاً حيث لا تطول شقة الإصلاح فلخلف كثيراً من جهة الوقت أو المسافة .

#### ٤ - الإمداد بالدبابات :

يحفظ بعدد من الدبابات فى أورطة الإمداد الأمامية للواء المدرع . وتتوقف نسبة هذه الدبابات تبعاً للمرتب الموضوع . وتطلب هذه الدبابات عن طريق مركز رئاسة اللواء عند وقوع خسائر فى الدبابات . ويجب أن تصل الدبابات إلى القول ب و هى مهية للقتال غير أنه يندر أن يتوفر ذلك ولذلك نرمل مباشرة إلى جماعة النجدة الخفيفة التى تتولى تهيئتها .



ويقوم قائد القول بتدبير أفرادها وعند إتمام تجهيزها ترسل إلى الأمام للقول المقاتل .

## الفصل السابع والأربعون — الامداد بالرجال

١ — وبالمثل يحتفظ بالإمدادات الأولى من الأفراد في البداية في أورطة الإمداد الأمامية وترسل هذه الإمدادات عن طريق رئاسة اللواء تبعاً لطلبها إما مع الدبابات كجزء من طاقمها أو كأفراد . وفي هذه الحالة قد يكون أو لا يكون قد سبق هؤلاء الأفراد الخبذة بالألأى . وعلى أية حال من الضروري مرورهم بالقول وتزويدهم بالمهمات ثم وصولهم في النهاية إلى القول المقاتل . ولكل أورطة أيضاً نسبة معينة من الأطقم الاحتياطية من الدبابات . وهؤلاء الأفراد هم الغيار العامل لأطقم الدبابات ويعملون في القول ويحتفظ بأشجارويش الأورطة بسجل بأماكن وجودهم حتى يمكن إرسالهم للأمام في الحال إلى القول المقاتل بمجرد وقوع الحوادث .

## الفصل الثامن والأربعون — الطبي

سهلت صناعة التجهيزات المعبأة المخبوزة من إجراءات الطبي بالألأى المدرع . تقوم كل مركبة على حدة في القول المقاتل كله بطهى طعامها أثناء العمليات . وتصرف لكل مركبة تمينات كافية لعدة أيام يتوقف عددها على نوع التجهيزات المعبأة

المنصرف . كما تقوم المركبات الدائمة بالقول  $\alpha$  بالطبخ بالمركبات غير أنه من المستحسن الاحتفاظ بنسبة من العينات بالجملة لتأمين سواقي لوريات الذخيرة والوقود الذين لايتواجلون بصغة دائمة بالقول .

ويتناول أفراد القول  $\alpha$  والقول ب الطعام المطهى مركزياً في لوريات المطبخ التى يوجد منها ٤ لوريات بالألاى تقسم أثناء العمليات بين القول  $\alpha$  والقول ب . وفى فترات الراحة أو فى الأوقات التى لا تتخللها العمليات يجرى الطهى المركزى للألاى كله لإمكان توزيع الطعام بسهولة أكثر بهذه الطريقة.

### الفصل التاسع والاربعون — المياه

تختلف أهمية الماء كتموين تبعاً لمسرح الحرب وعلى أية حال يجب العناية بتنظيم التزوين بالمياه ومراقبته بدقة أثناء العمليات منعاً للأمراض . وتعمل عربات المياه عادة للألاى جملة بمعدل عربة للقول ب وعربة للقول  $\alpha$  والعربتان الباقيتان للقول المقاتل والقول  $\alpha$  . وتعمل العربات بطبيعة الأمر على بعضها البعض دائرياً من قول إلى قول يومياً وتكون العربتان المخصصتان للقول المقاتل جزءاً من عبوة الاستعاض المائى . هنا ويوجد بأورطة مركز الرئاسة مقطورة للمياه .

### الفصل الخمسون — الشؤون الصحية

لا يمكن التقليل من أهمية الشؤون الإنشائية فى الميدان وليس

تكاف وضع القواعد الخاصة بها بدون تهيئة وتوفير وسائل القيام بها . إن الجنود التي حاربت في الميدان وعانت الكثير من الذباب هم أكثر الجنود إلماً بتطوره . يجب أن يلمس بعض الجنود في كل أورة على الاحتياطات المضادة للذباب والناموس على السواء . ومن جهة الناموس وما يسببه من ملاريا فإن أخطر فترة هي النصف الساعة الأولى التي تعقب دخول الملاجئ . ويجب توضيح وسيلة المكافحة جيداً في الأوامر المستدبة وأن يلاحظ كل الضباط تنفيذها . يجب أن تبين الأوامر المستدبة ضرورة استخدام الكوريكات للدفن المواد البرازية وردمها وحفر الحفر الصحيحة مهما قصر وقت البقاء في الملاجئ .

## الفصل الحادى والخمسون - التقارير والرجوع وعمل المكاتب

### ١ - تنظيم المكاتب :

يرافق مكتب الألاى القول ب . ويعمل هذا المكتب تحت إشراف قائد أورة الرئاسة الذى يشرف على كل المكاتبات العادية اليومية ويوقع بالنيابة عن قائد الألاى أثناء العمليات . ومع ذلك يجب الرجوع إلى قائد الألاى في كل المسائل التى لها مساس بالسياسة . ولذلك فمن المفيد أحياناً إنشاء مكتب أسمى مع مركز رئاسية الألاى يتركب من كاتب واحد وآلة كتابة . وبهذه الكيفية

يمكن أن يعالج قائد الألاى جميع المسائل التى ليست مجرد عمل يومى عادة فى المساء أثناء العمايات وتحرر المكاتبات اللازمة على الآلة الكاتبة وتوقع فى نفس المكان بدون حاجة إلى إرساغا للخطف إلى القول لمكاتبها على الآلة الكاتبة ثم إعدادها للتوقيع عليها . وهذا أمر هام بوجه خاص فى المسائل المتعلقة بالتوصيات على المكافآت التى يجب إتمامها وتوقيعها وتأريخها بأسرع ما يستطاع عقب الحادثة التى تشير إليها هذه التوصيات .

٢ - ويبين من هذه الطريقة أنه قد ألقى الكثير من التبعات على عاتق قائد أشرطة الرئاسة . ولذلك يجب أن تكون له خبرة كبيرة فى الألاى

٣ - تهتم مكاتب الأورط عادة مع بلشجاويشية الأورط بالقول<sup>١</sup> وهناك توزيع فى مكان مركزى لتكون على بينة تامة بقوة الأفراد وتوزيع الأورطة .

٤ - يبنى كتاب الإمدادات والتوين فى القول ب مع ضابط لإمدادات والتوين كما يعمل معهم كتاب الضابط الفنى . ويوقع ضابط الإمدادات والتوين على أوامر الأخيرين أثناء غياب الضابط الفنى بترتيب متبادل معه .

٥ - تختلف التقارير واليوميات تبعاً للتشكيل المختص . وما يلى هو بعض المطالب العادية اليومية .  
(١) راجعة يومية عن قوة الأفراد .

(ب) يوميات الخسائر في الأفراد .

(ج) راجعة عن قوة العربات .

(د) يومية خسائر العربات .

(هـ) استهلاك الوقود والذخائر .

(و) يومية قوة التمييزات .

وترسل الأرقام التي تبني تبعاً لها هذه اليوميات بعد ظهور اليوم إلى الخلف باللاسلكي من القول المقاتل كجزء من طلبات الاستمواض .

## الفصل الثاني والخمسون - البوليس الحربي وتحديد الطرق

١ - التشكيل مسئول عن تحديد المحور الأساسي للتقدم . وتبدأ مسئولية الألاي من اللحظة التي يفرق فيها خط وسط الألاي عن محور التشكيل . وفضلاً عن ذلك فكل الوحدات والوحدات الفرعية مسئولة عن تحديد ملاجئهم والمداخل المؤدية إليها من المحور الرئيسي ويخصص عدد مناسب من العلامات المضيئة لاستخدامها ليلاً .

٢ - يقترح اتباع التنظيم التالي في داخلية الألاي :

(أ) يجب أن يحتفظ جميع ضباط الاتصال بالأورط بالعلامات ووضعها لتحديد مكان الأورط والخطوط المؤدية إلى خط وسط الألاي .

(ب) يحتفظ ضباط مخابرات وضباط الاتصال بالعلامات الخاصة بمركز الرئاسة .

(ج) يختص القول <sup>١</sup> بعلامات كتابية لتحديد الطرق المؤدية إلى الأمام إلى مركز الدراسة . وللقول <sup>٢</sup> وشاويش البوليس مسئولان عن تحديد الطريق الموصل للأمام إلى القول <sup>٣</sup> وبالمثل فالتقول ب مسئول عن الطريق المؤدى إلى الأمام إلى القول <sup>٤</sup> .

٣ - يوفر التحديد الصحيح الكافي الواضح للطرق والأماكن من وقت والأنفس في الحرب ويجب أن يلقى العناية الواجبة له في التلويح .

### الفصل الثالث والخمسون - خاتمة

موجت المسائل الإدارية الرئيسية في الفصول السابقة وتلعب طريقة التكوين العادية اليومية كل ما بقى بعد ذلك من مواضع كالبريد وموئ الكنتين . ولم نذكر بعض المسائل الأخرى المختلفة بالتفصيل لاختلافها تبعاً لظروف والأحوال . ولما يمتاز به كل ميدان من طبيعة خاصة به أثر بين على التنظيم الإداري وطريقة العمل .

وتتطلب بعض أصناف المؤن اهتماماً أكبر أو أقل في ميادين معينة للحرب .

ويختلف التحرك والاستخدام التكتيكي للقطاعات تبعاً لطبيعة الأرض .

ومع ذلك فإن القواعد الأساسية تغلب كما هي ويجب دراستها قبل أن يكون لأي وحدة ما تشده من كفاءة في القتال .

## الباب الثامن

### المواصلات الدائرية

#### الفصل الرابع والخمسون — عمومي

كفاءة المواصلات هي دم الحياة للألأى المدرع . وبغير الوسائل التي تمكن من إصدار الأوامر وتوصيل المعاومات في سرعة لا يستطيع قائد ما السيطرة على مرؤوسيه . وقد ذكر تنظيم الألأى للإشراف على هذه المواصلات في الباب الثاني من هذا القسم ، ويرى هذا الباب إلى ثبيان الاستخدمات التكتيكية للمواصلات والاختلافات التي قد تستعمل توصلا لجودة المواصلات ومدومتها على ذلك مع توفر قيود الأمن والسلامة التي يجب فرضها على هذه المواصلات لمنع الهدو — بتدخله — من الحصول على معلومات حيوية .

#### الفصل الخامس والخمسون — اللاسلكي

١ — اللاسلكي هو أهم ما يوضع تحت إمرة الألأى مدرع من وسائل المواصلات . والتليفون اللاسلكي هو الوسيلة العادية لاستخدام اللاسلكي . ومن النادر أن يستعمل التلغراف اللاسلكي في الألأى إلا في محطة الوصلة الحلقية التي قد يطلب منها العمل على مسافات طويلة في ظروف سيئة .

تتوقف جودة المواصلات اللاسلكية على أنواع أعلى مستوى من اصطلاحات التليفون الصحيحة والعمل على الأجهزة وصيانتها . ولا يتوفر كل هذا بغير التدريب المتواصل للأفراد . ويجب استغلال كل فرصة للإكثرت من عمل المشروعات اللاسلكية .

٢ - يبين الملتحق (ط) نظام الشبكة اللاسلكية للأفراد مدرج يعمل على تردد واحد . ويعمل الأفراد غالباً على مثل هذه الشبكة اللاسلكية إذا عمل كوحدة واحدة كاملة . ومزايا هذا الأسلوب من التردد واضحة . ففي مقدرة كل فرد أن يظل دائماً على بينة بالموقف في جميع الأوقات لاستطاعته سماع ما هو جار على كامل جبهة الأفراد . ويمكن للقادة التحدث مع رؤوسهم مباشرة . وأن يناقش الرؤوسون قاذمهم إذا ساورهم شك . وعلاوة على ذلك يمكن للوحدات الفرعية الجاورة الاتصال مباشرة والتعاون إذا لزم الأمر . وإجمالاً فكل الأخبار تصل أولاً بأول حتى آخر لحظة .

٣ - ومع ذلك فليس من المستحسن أن تكون كل الأجهزة بالأفراد على شبكة واحدة دائماً . فقد يكون للأورط واجباتها الفردية الخاصة أو مراكزها المستقلة التي تقوم بها ، وقد لا يكون من المرغوب في هذه الحالات أن يسمع قادة الترويات مباشرة أوامر قائد الأفراد أو أن يتلقى قائد الأفراد المعلومات والتقارير مباشرة من الترويات . ولذلك فقد تستخدم في



هذه الحالات شبكة الأوامر الملحق (ى) . ونعمد شبكات الأورط أمراً ضرورياً على وجه الخصوص عندما يعاون الألاى لواء من المشاة . وفى مثل هذه الحالة قد يشترك فى المعركة ثورطتان أو ثلاث فى وقت واحد وعلى جهة واسعة ولذلك تعانى الثروبات التى على الأجانب مشقة فى سماع بعضهم البعض . وأخيراً فقد تصبح ترددات الأورط ضرورية عند ازدحام الهواء بالمكالمات وحطورة الانتظار ترقباً لوجود فرصة التخاطب بالهواء . وينطبق هذا بوجه خاص فى حرب اللبابات ضد اللبابات وفى المطاردة لظهور أهداف متعددة منها فى وقت واحد .

٤ - يجب توفر أعلى مستوى من الضبط والربط فى نظام اللاسلكى وطريقة استخدامه واستخدام الإصطلاحات لتسهيل أن تعمل شبكة الألاى كلها على تردد واحد بصورة ناجحة . وإذا توفر ذلك أصبح من السهل نسبياً العمل على شبكات الأورط ولذلك يجب أن يكرس كل جهد فى التدريب على نظام شبكة الألاى . ومراعاة النقط الآتية يزيل الازدحام من شبكة الألاى كما أن ذلك بعد جزءاً ضرورياً من ضبط وربط اللاسلكى :

(١) يجب ما أمكن أن تصدر على الجهاز «ب» جميع التعليمات الخاصة بالتحرك وأوامر الميران التى يصدرها قائد الثروب إلى ثروبه .

ب) إذا دعب كل من القول ١ و القول ٢ و القول ٣ في توصيل رسائل إلى القولات مرة كل ساعة مثلاً فيجب أن نحون إلى تردد الألاى الاحتياطى وتبلغ رسائلهم ثم تعود ثانية إلى التردد الأصلى . وهنا يمنع شغل الهواء وعرقلة الرسائل الخاصة بالعماليات إذا أرسلت رسائل إدارية مطوئة . وتعد هذه الطريقة العادية للاتصال بين القول ١ و القول ٣ و القول ٢ لما قد نسيبه المسافات من عرقلة القون ب للعناصر الأمامية للألاى .

٥ - لم نذكر النواحي الفنية للإسلكى فى ذلك الباب لخروجها عنه . ويكفى القول بأنه من الضرورى أن يكون مستوى الإجراءات عالياً والتخاطب مختصراً ومقتضباً حتى يمكن الامتناع من الإسلكى امتناعاً كاملاً من الناحية التكبكية . يجب الافلال من مرور المواصلات إلى أقل حد مستطاع والامتناع عن الذداءات الغير لازمة .

### الفصل السادس والخسون - الخط

يتضح من نحة خاطمة أن استخدام الخط كوسيلة للمواصلات فى الألاى المدرع أمر لا مكان له . ومع ذلك فإن الاستخدام المسديد للخط من الناحية العملية يمكن أن يخفف من العبء الملقى على كاهل عمال الإسلكى والأجهزة والبطاريات إلى حد كبير . والحالات الرئيسية التى قد يستخدم فيها الخط هي :

(أ) في الشفاعة .

(ب) في الملجأ .

عنى الدفاع بتوقف ذلك على طور الوقت المزمع قضاءه  
في الموقع والوضع التكتيكي للألأى غير أنه يجب ما أمكن  
أن يتصل مركز رئاسة الأورط بمركز رئاسة الألأى اتصالاً  
خطياً . وقد يكون من الممكن أيضاً في بعض الحالات وضع  
بعض الترويات في الخط مع أورطهم . وفي الملجأ يجب  
أن يكون أهم وجب للأورط هو مد الخطوط إلى رئاسة  
الألأى بمجرد وصولهم وأن يكون ذلك كدليل . وليس  
الخط بجرء من مهمات الألأى المدرع ولذلك يخصصه له  
رئاسة اللواء المدرع إذا استدعى الأمر استخدامه .

## الفصل السابع والخمسون - ضباط الاتصال

لا يستخدم هؤلاء الضباط عادة داخل الألأى المدرع حيث  
يحد الاتصال الشخصي بين قائد الألأى ومروسيه هو الأمر  
الأكثر اعتياداً . ومع ذلك فحينما يستدعى الأمر استخدام  
ضابط اتصال فإنه يجب مراعاة التلظ الآتية : -

يجب أن تكون الأوامر المعطاة له أو المعلومات عادة شفوية  
وأن يكون على يده تامة بالموقف الحاضر والمستقبل للألأى  
وبأى عمية قد تحدث على أي من الجانبين أو في أي مكان  
آخر . وضابط الاتصال هو الممثل أو المطلوب الذي تحول

ند ساجدة راسد ونماتك يجب أن يفهم ما يجوز بلحنه وخطاره  
وأن يكون قادراً على ترجعها إلى رئيسه أو مروضيه .  
يحمل المراسلات الراسكون إذا استعملوا الرسائل الكتابية .  
ويجب كتابة هذه الرسائل بالكود فيا يتعاق بالحدائيات الخرائط  
والمعلومات الخبوية عند العمل في أرض العدو . ولا يجب  
أن يحمل المراسلات الراسكون أى خرائط مؤشرة .

## الفصل الثامن والخمسون - الامن والكوديات

١ - انيب الرئيسى للاسكى دو بغير شك مقدرة العدو على  
التفتت كالتشخص المزمع إرسال الرسالة إليه . وترغم هذه  
الحقيقة الألاى على اتخاذ احتياطات الأمن عند التكلم واستخدام  
الكوديات توصلا لذلك . ومع ذلك فإن استخدام الكوديات  
يعطل المحادثات في ظرف قد يكون فيه الوقت هو أهم العوامل  
كلها ولكنه يجب استخدامها ما أمكن وإلى اللحظة الأخيرة .

٢ - يمكن لفرد يسى التصرف أن يلحق بالأضرار بالكود ولذلك  
يجب أن يكون التدريب عليه مسألة ما أهميتها القصوى أثناء  
فترات التدريب . مبين بعد أمثلة عن الكوديات الضرورية  
في الألاى وتختلف الكوديات الفعلية المستخدمة من وقت  
إلى آخر تبعاً لما يقرره سلاح الإشارة .

## ٣ - الإصطلاحات الكودية :

تستخدم دائماً عند الإشارة إلى التشكيلات والوحدات

الفرعية ولا تستخدم بالإشتراك مع عنوان واضح أو نوع سلاح أو وحدة فرعية فلا يقال مثلاً . مرت في الآن عبرته من أوروبا محمود .

#### ٤ - كوديات إحداثيات الخرائط :

يستخدم كود موحدة داخلية الألاى ويستخدم الكود المزدلق (السلاليدكس) على الشبكة الحلقية إلى مركز رئاسة القواعد . ولا يجب إحالة كود إحداثى خريطة إلى موقع جغرافى به قوة من العنود .

#### ٥ - كود اسم المكان .

يكمل هذا الكود كود إحداثى الخريطة وهو يتضمن عدداً من أسماء كودية تعطى لعدد من الإحداثيات على الخريطة .

٦ - تستخدم أنواع أخرى من الكود عادة لإرسال الرسائل الإدارية كطلبات الوقود والذخيرة . وتقرر هذه في كود التشكيل الأعلى الذى يصل إلى الألايات . وترسل التقارير الخاصة ببيومات النواصر ورجع الإحداثيات دائماً في شكل الكود المستخدم في تلك الآونة .

#### ٧ خاتمة

يجب كفاءة أن لا ترسل أى رسائل قد ينتج بها العلو . ولذلك يجب أن توجه أكبر عناية فيما يتعلق بأى رسالة قد تؤثر على الحوادث المستقبلية وأن يعطى الكود أكبر درجة

من الأمن في مثل هذه الحالة . ومن جهة أخرى فإنه عندما يكون الأكلای على اتصال وثيق بالعلو فان إرسال رسالة واضحة عن الحوادث الجارية الخاصة لا يحتمل أن يكون ذا نفع كبير للعلو .

ان تقرير اتباع أى من الكود أو الرسالة الواضحة المرسلة يتوقف على الإدراك الشخصى ويجب أن تقع المسؤولية على الضابط المختص . غير أن إدراك المسؤولية يجب أن يكون : لا يجب فقد أى أرواح نتيجة للجهل والإهمال .

# كروكي بين التعاريف الشائعة

الخطوط  
منه من يراها خطوط  
والتي لا يكون لها  
خط التوسط  
توجد بين خط  
والتي لا يكون لها  
خط التوسط  
والتي لا يكون لها  
خط التوسط

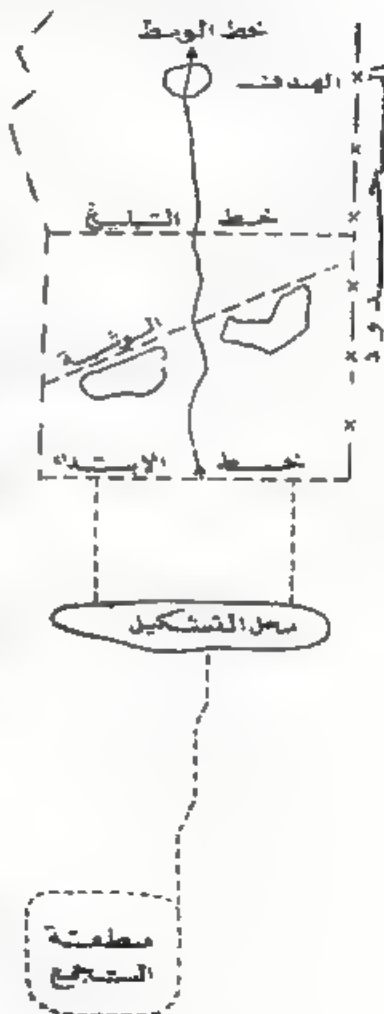
ليست له أهمية تقنية  
بل هو خط بسيط

لها صفة تقنية وهي  
محل يستأنف منه التقدم

يجب أن يدل تميزه عن الأرض  
وي للعل يجب أن يكون  
مهما على خط التقدم

موقعه السائر والاحياء  
يجب ان يكون خطا  
مما ان التقدم ليس  
وان يكون لها ما  
من خط التقدم

يجب أن تكون فيها السائر والاحياء  
وان يكون لها طريق اقرب وكان



## توزيع أفراد وعربات الآلى المدرع تبعاً للمرتب الكامل

وضع هذا التوزيع كمجرد دليل يستشير به قواد الوحدات وقد يختلف في عدد الرتب والأفراد والعربات تبعاً للاعتبارات التكتيكية والإدارية . وتجهز جميع الدبابات وعربات الاستكشاف وسيارات الاستطلاع المدرعة — عدا العربات المعدة لأغراض خاصة — وبعض عربات خط الحملة بـ ١٩ جهاز نمر ١٩ ، وتجهز الدبابات المتوسطة ودبابات المشاة فضلاً عن ذلك بجهاز رقم ٣٨ لعربات القتال أو ما يحل محله .

### مركز وثامة الآلى

العربات	الطاقم
عربة ٤ × ٤ خدمة عمومية ثقيلة	سائق (أمامي) .
(مجهزة بمخمد لضابط القائد) .	
عربة ١٥ هندرويت نصف جنزير	سائق وسائق لاسلكي .
للأفراد .	
٢ جهاز نمر ١٩ ضغط عالي .	
١ — دبابة عامة (للقادة) .	انقسامات .
	أركان حرب
	شاويش .



## المسريات

### الطاقم

- سائق ميكانيكي
- سائق لاسلكي

٢ - دبابية عامة (للقبض) . قائد ثان .

- جهاز نمره ١٩ ضغط عالي
- جهاز نمره ١٩ ضغط واطي .
- مساعد مدفعي ( أمباشي ) .
- حامل لاسلكي ونحطي .
- ( ألابي إشارة القرقة ) .
- سائق ميكانيكي .

٣ - دبابية عامة ( إنارة ) .

٢ . جهاز نمره ١٩

• ملازم .

• جاويش .

• سائق ميكانيكي

مدفعي لاسلكي

سائق لاسلكي

٤ - دبابية عامة ( إدارة ) .

٢ جهاز نمره ١٩

• ضابط مخبرات ( ملازم ) .

• أمباشي مساعد مدفعي ( مخبرات )

• سائق ميكانيكي

• مدفعي ميكانيكي

• سائق لاسلكي .

## أورطة الرئاسة — مركز رئاسة الأورطة

- العربات      الطاقم
- ١ — عربة ٥ هندرويت ٤ × ٤ صاغ  
سائق .
- ٢ — عربة ٥ هندرويت ٤ × ٤ ضابط اتصال .  
جهاز نمرة ١٩ سائق لاسلكي .  
٢ جهاز نمرة ٣٨ ( بحمله  
العسكري لإعادة الإذاعة ) .
- ٣ — عربة ١٥ هندرويت ٤ × ٤ يوزباشي .  
جهاز رقم ١٩ باشجاويش الأورطة .  
سائق لاسلكي .

## تروب الاستطلاع

- ١ — دبابة خفيفة ( إدارة )  
٢ جهاز نمرة ١٩ يوزباشي .  
سائق ميكانيكي .  
مدفعي لاسلكي .  
سائق لاسلكي .
- ٢ — دبابة خفيفة ( إدارة )  
٢ جهاز نمرة ١٩ ملازم .  
سائق ميكانيكي .  
سائق لاسلكي .  
مدفعي لاسلكي .
- ٦,٣ — دبابات خفيفة .  
( لكل ) شاونيش .  
سائق ميكانيكي .

## المسربات

## الطائرات

- مدفعي لاسلكي .
- سائق لاسلكي .
- ٤,٥ - دبابات خفيفة .
- ( لكل ) مساعد سائق ( أومباثي )
- مدفعي لاسلكي .
- مدفعي ميكانيكي
- سائق لاسلكي .
- ١ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ٢-٦ سيارة استطلاع
- شاويش .
- مساعد سائق .
- ( لكل ) سائق لاسلكي
- ( أومباثي ) .
- سائق .
- مجهزة بمدفع رشاش خفيف .

## قروب المواصلات الداخلية

- ١ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ٢,٥ سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- شاويش .
- سائق لاسلكي .
- ( لكل ) سائق ( أومباثي )
- سائق لاسلكي .
- ٣ و ٤ و ٦ و ٧ و ٨ سيارة استطلاع . ( لكل ) سائق وسائق لاسلكي
- مدفع رشاش خفيف .
- ٩ - سيارة استطلاع .
- مدفع رشاش خفيف .
- ضابط فني .
- سائق لاسلكي .

## تروب الشؤون الادارية

### الطاقم

### المعدات

- ١ - موتورسيكل فردي . شويش .
- ٢ - ٧ موتورسيكلات ه . (لكل) سائق موتورسيكل .
- ٨ - موتورسيكل ارضي . شويش إشارة .
- ١ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . ملازم .
- ٢ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . أمياشي سائق .
- ٣ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . شويش حملة .
- ٤ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . سائق (لكل) .
- ٥ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . سائق .
- ٦ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . مراسلة .
- ٧ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . ضابط إشارة ( يوزباشي ) .
- ٨ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . سائق .
- ٩ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . ضابط ات .
- ١٠ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . سائق .
- ١١ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . شويش ات الأورطة .
- ١٢ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . نجار و برشايي .
- ١٣ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . أمين .
- ١٤ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . سائق .
- ١٥ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . شويش ات ( في ) .
- ١٦ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . شويش مخزنجي ( في ) .
- ١٧ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . خ .
- ١٨ - عربة ه هندردويت ٤ X ٤ . مكعب في .

## العربات

## القسم

٢ أمين .

سائق .

مراسلة طبيب الوحدة .

تومارجي .

سائق .

عسكري ميساه .

سائق .

سائق حملة مدرن على أعمال المياه

ضبيب من القسم الطبي

مرض شاوليش من القسم الطبي .

مراسلة .

سائق لاسلكي ( غيار ) .

سائق .

لكل سائق .

مراسلة .

شاوليش فني .

٣ ميكانيكيين العربات .

سائق لاسلكي ( غيسار )

توقكجي منافع .

سائق .

٣- عربات ١٥ هندردويت ٤ X ٤

خ . ع - معدات طبية .

٤- عربات ١٥ هندردويت

للمياه سعة ١٠٠ جالون .

١- عربات ١٥ هندردويت

نصف جنزير للأفراد .

جهاز نمرة ١٩

جميع الحسائر .

١,٣,٢ - عربات ١٥ هندردويت

نصف جنزير للأفراد .

جهاز نمرة ١٩ . مدفع رشاش خفيف

جميع الحسائر .

٥- عربات ١٥ هندردويت

نصف جنزير للأفراد .

جهاز نمرة ١٩ ورشاش یرن .

## العربات

٦ - عربات ١٥ هندرويت

نصف جنري للأفراد

جهاز نمرة ١٩ ورشاش برن .

## الطائرات

توفكجي شاورش من سلاح الصيانة

وكيل أو ماشق توفكجي

توفكجي

أماشق مخزنجي فني

توفكجي مدفي .

سائق .

١ - لوري ٣ طن ٤×٤ خ . ع

لهومات وميس الضباط .

مدفع رشاش خفيف .

شاورش الميس .

طباخ ( ليس الضباط ) .

٢ مراسلة .

سائق .

٢ - لوري ٣ طن ٤×٤ خ . ع للأفراد

مدفع رشاش خفيف .

شاورش

أماشق سائق لاسلكي

٣ سائق ميكانيكي

٤ مدفي لاسلكي

٣ مدفي ميكانيكي

٣ سائق لاسلكي

سائق

غيار

٣ - لوري ٣ طن ٤×٤ خ . ع

مخزونات

شاورش ١ ت الأولى .

مخزنجي

سروجي .

سائق .

٤ - لوري ٣ طن ٤×٤ خ . ع مراسلة .

## الممرات

## الطاسات

- للقود . مدفع رشاش خفيف . سائق .  
 ٥ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع للقود . شاويش وسائق .  
 ٦ - لوري ٣ طن ٤X٤ ح . ع للقود . مراسلة وسائق .  
 ٧ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع للقود . مراسلة .  
 سائق .  
 ٨ - - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع . مراسلة .  
 للذخيرة ( يات ) . سائق .  
 ٩ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع . نوماجي للشئون الصحية .  
 للذخيرة . مدفع رشاش خفيف . سائق .  
 ١٠ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع . مخزني .  
 للذخيرة . مدفع رشاش خفيف . سائق .  
 ١١ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع . مراسلة .  
 للذخيرة ( يات ) . سائق .  
 ١٢ و ١٣ - لوري ٣ طن ٤X٤ خ . ع . لكل سائق .  
 للذخيرة . مراسلة .  
 لوري ٣ طن ٤X٤ مطبخ . طباطخ شاويش .  
 ( بجر مقطورة حمولة ١ طن ، ماء ) . طباطخ و أمباشي .  
 مدفع رشاش خفيف . ٢ طباطخ - جزار .  
 سائق .  
 لوري ٣ طن ( ورشة ) طرزة ٣٠١ ٢ كهربائي .

## العـربـات

ماكينة شحن بطاريات .

لوري ٣ طن ٤X٤ (مكتب)

ملفح رشاش خفيف .

١- لوري ٣ طن ٤X٦ مخزن .

الأجزاء الاحتياطية .

٢ - لوري ٣ طن ٤X٦ مخزن .

أجزاء احتياطية للديابات .

عدد الميكانيكية .

## الطـساقـم

٢ ميكانيكي عربات .

سائق ميكانيكي .

شاويش مكتب .

أمباشي كاتب .

٣ أمماء كتيبة .

مندوب يومنة (و. أمباشي)

سائق .

شاويش ١ ميكانيكي .

٣ ميكانيكي عربات .

مخزنجي فني .

سائق .

٣ ميكانيكي عربات .

مخزنجي فني .

نوكا كيمي .

سائق .



## الاورطة المدرعة

مركز رئاسة الأورطة

الطابق

الحريات

حربة مدر دويت ٤٤X٤٤ نقال الأورطة. سائق .

- مباراة استطلاع .
- ملازم (ضابط اتصال) .
- جهاز نمرة ١٩
- سائق لاسلكي .
- ٢ جهاز نمرة ٣٨ لإعادة الإذاعة
- مدفع رشاش خفيف .

- ١ - دبابة عامة (للتعاون القريب)
- القائد .
- (إدارة)
- شاويش .
- ٢ جهاز نمرة ١٩
- سائق ميكانيكي .
- جهاز نمرة ٤٨/١٨ (على الظهر)
- مدفعي لاسلكي .
- سائق لاسلكي .

- ٢ - دبابة عامة (للتعاون القريب)
- بوزباشي .
- (إدارة)
- سائق لاسلكي (أباشي)
- ٢ جهاز نمرة ١٩
- مدفعي ميكانيكي .
- جهاز نمرة ٤٨/١٨ (على الظهر)
- مدفعي لاسلكي .
- سائق ميكانيكي .

- ١ - دبابة عامة (إدارة)
- باشجويش الأورطة .
- ٢ جهاز نمرة ١٩
- سائق ميكانيكي .
- مدفعي لاسلكي .
- مدفعي ميكانيكي .
- سائق لاسلكي .

## الطـــام

- يوزباشى .
- سائق ميكانيكى .
- ملحق لاسلكى .
- ملحق ميكانيكى .
- سائق لاسلكى .

- شاويش .
- سائق لاسلكى .
- سائق ميكانيكى .

٢ ميكانيكى عربات

• ميكانيكى .

• شاويش ملحق من الصيانة .

• ميكانيكى دبابات ملحق

• من الصيانة .

• سائق ميكانيكى .

## العـــربات

٢ — دبابة عامة ( إدارة ) .

٢ — جـــاز ثـمـرة ١٩

• دبابة دوزر ( جرافة ) .

• عربة نجيلة مدرعة .

## تروب الشؤون الادارية

عربة ١٥ هندردويت ٤X٤ خ . ع . طباطخ ميس انضباط .

• لمحات ميس انضباط .

• مراسلة .

• سائق .

• عسكري ميسا .

• سائق ( متمرن على أعمال المياه )

عربة ١٥ هندردويت ٤X٤ للمياه

• سعة ٢٠٠ جالون .

• شاويش ميكانيكى .

١ — عربة ١٥ هندردويت

العـربـات

نصف جزيرة للأفراد .  
عدد ميكانيكية الأورطة .  
جـهـاز نمرة ١٩

الطـاقم

٢ ميكانيكي عربات .  
سائق لاسلكي ( أمياشي )  
سائق لاسلكي .  
توفيقجي مدافع .

تومارجي متدرب من القسم  
الطبي ( أمياشي )

٢- عربة ١٥ هندردويت  
نصف جزيرة للأفراد .

٢ مراسلة .  
سائق .

٣ - عربة ١٥ هندردويت  
نصف جزيرة للأفراد .  
مدفع رشاش خفيف .

سائق لاسلكي ( أمياشي )  
٢ سائق ميكانيكي  
سائق لاسلكي  
٢ مدفعي لاسلكي  
مدفعي ميكانيكي  
سائق

١ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ . ع  
عمش ومكبب الأورطة .  
١- أمين الأورطة ١٥ ت  
شويش .  
٢ كسة .  
مخرنجي .  
سائق .

٢ و ٣ لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ . ع  
وقود .  
رشاش برن .  
( لكل ) ميكانيكي  
عربات .  
سائق .

الطائرات

المسبارات

- ٥ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع ٢ سائق ميكانيكي  
للذخيرة .  
( غيار )  
سائق ( أمباشي ) .
- ٦ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع ٢ مدفعي ميكانيكي  
للذخيرة ومدفع رشاش خفيف .  
( غيار )  
سائق .
- ٧ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مدفعي لاسلكي ( غيار ) .  
للذخيرة ومجهز بمدفع رشاش خفيف .  
سائق .
- ٨ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مدفعي لاسلكي ( غيار ) .  
للذخيرة .  
سائق .
- ٩ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مدفعي ميكانيكي ( غيار ) .  
للذخيرة ( بيات ) .  
عسكري شئون صحية .  
سائق .
- ١٠ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مدفعي ميكانيكي ( غيار ) .  
للذخيرة ( بيات ) .  
سائق .
- ١١ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مراسلة .  
للذخيرة ( بيات ) .  
سائق .
- ١٢ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مراسلة .  
للذخيرة .  
سائق .
- ١٣ - لوري ٣ طن ٤ X ٤ خ. ع مدفعي لاسلكي ( غيار ) .  
للذخيرة .  
سائق .  
أمباشي ( طباخ ) .

## العربات

## الطاسات

- ٣ طباخ .  
 سائق .  
 لوري ٣ طن ٤ × ٤ ورشة طرز  
 ١١ ٣٠ (جهاز شحن بطاريات)  
 لوري ٣ طن ٦ × ٤ مخزن جهاز  
 بدواليب  
 بحرم مطورة ورشة الخدمة الثقيلة .  
 عدد ميكانيكي العربات .  
 ٢ توكاجبي .  
 سائق .  
 مخزنجي فني .  
 ٤ ميكانيكية عربات .  
 سائق .

## التروب

- ١ - دبابه عامه .  
 ملازم .  
 أمباشي سائق لاساكي .  
 مدفعي لاساكي .  
 مدفعي ميكانيكي .  
 سائق ميكانيكي .  
 ٢ و ٣ - دبابه عامه .  
 ( لكل ) شاويش .  
 سائق لاساكي .  
 مدفعي لاساكي .  
 مدفعي ميكانيكي .  
 سائق ميكانيكي .  
 ٤ - دبابه عامه .  
 سائق لاساكي .  
 مدفعي لاساكي .  
 ٢ مدفعي ميكانيكي .  
 سائق ميكانيكي .

## الأعداد التي يمكن وجودها من مختلف

القول ٢	القول القابل (المراتب الإدارية فقط)	المراتب
١ لقائد القول	شابط في الأولى	سيارة استطلاع
٢ قاعدة الأورط	—	سيارة ٥٥ ٤٨٤
—	٣ بالأورط الثلاث	عربة محملة مدرعة
—	١ - شاونين في والصناع (٣ عربة) ١ والصابط العاليب وثلاثة لجمع الحسائر وشابط الانساره	عربة ١/٢ جيزير
—	—	عربة ١٥ ٥ خدمة مرمية
—	—	١٥ ٥ مياه
—	—	لوري ماكينات ٣ طن طرز ١/٣٠
—	—	عربة ١٥ ٥ لاسلكي
٤ ذخيرة	—	لوري ٣ طن ذخيرة ووقود
٣ وقود	—	لوري مطبخ
—	—	مخازن فنية
—	—	مخازن النجدة الحقيقية (مياه)
—	—	سرية الانساره
٢	—	عربة اصناف ذات عجل تلحق من إدارة العمليات الفنية

ملحوظة — لم يبين من اللوريات ٣ طن إلا ما كان خاصا عنها بالوقود والذخيرة  
يختلف فيما لنوع كل عربة .

## المركبات بقولات الآلاى

ملاحظات	القول ب	القول ا
نمتر باق سيارات الاستصلاح كمربات ومقاتلة	١ منهم سيارة قائد القول و ١ ث	٢ منها سيارة قائد القول )
قد تكون سيارات القول ا في القول ا ب		
نبدأ للدوقب التكتيكي		
قد تكون المرات ب جزير المذكورة		
القول ا ب نبدأ للدوقب التكتيكي . وتوضع		
بعيد المرات ب جزير بالآلاى تمالأستخدامها	٣ شابط اميدوتعوين	٣ للأورط الثلاث
	أورطة الرئاسة	
	والعثون الطلية	
—	١	٣
قد تتقدم إلى القول ا	—	٤ بالأورط الثلاث
—	—	وأورطة الرئاسة
	—	لسيارة القول ا
يقوقف المد بالقول ب على التجهيل للترع	٢١ ذخيرة	٨ ذخيرة
يختطف توزيع المرات بين القولات تبعاً لكل عملية	٥ وغود	٥ وغود
—	٢	٢
—	١ مركز الرئاسة	٣ للأورط
جاءة التجهدة الحثيفة كاملة بطوريات الوثش	—	٧
—	٣ غلازون ورشة	١ جيب شابط المد
	—	المشول من لورى
		الفن ٣ طن
	—	—

بين هذا الجدول عربات خاصة ضرورية تبعاً لتوزيعها للمادى بالقولات غير أن تكوين القولات

۱- کتب و رسائل

الحمد لله

226

**THE UNIVERSITY OF CHICAGO**

2420

000 HHH 000

১৯৭০ ১৯৮০ ১৯৯০

### III-94

五、

三三三

222

三三三

[illegible]

H H H  
H H H  
H H H

$\frac{1}{2}H$ 
 $\frac{1}{2}H$ 
 $\frac{1}{2}H$

**H H D**

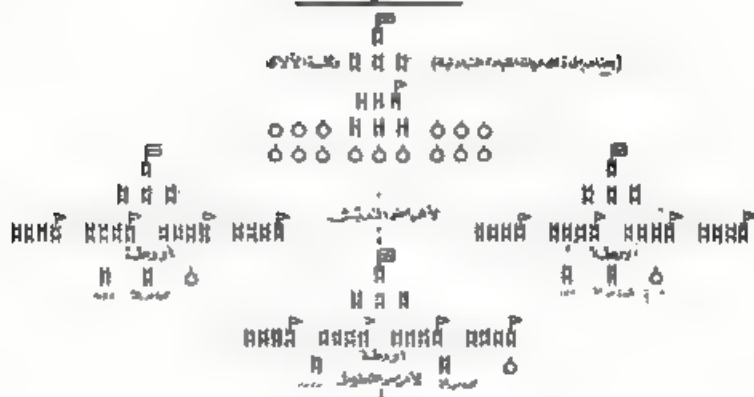






المحقق: د.

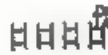
## الشان وث الامام



# طایور اور حشرات



(حصہ اول: ان کے خاصہ اور اہم) H H H رتبہ ۷۷۷



اور حشرات

اور حشرات

اور حشرات



طایور اور حشرات

طایور اور حشرات

طایور اور حشرات

## القسم الثاني

الاي السيارات المدرعة

## الباب الأول

### مقدمة

#### الفصل الأول - التنظيم الأساسي للألأى السيارات المدرعة

١ - اتفقت الآراء على إيجاد نوع واحد من الألأى السيارات المدرعة سواء أكان يعمل مع فيلق أو فرقة مدرعة ، وأن يجهز الألأى بنوعين أساسيين من العربات هما السيارة المدرعة وسيارة الاستطلاع .

٢ - تنظم جميع الألأىات السيارات المدرعة كما يلي : -  
( أ ) مركز رئاسة الألأى - ويشمل العربات والأفراد الذين يقومون بقيادة الألأى والسيطرة عليه وتوفير أسباب الوقاية لأنفسهم فى نفس الآونة .

( ب ) أورطة رئاسة - تتركب مما يلي : -

١- مركز رئاسة الأورطة .

٢- ثروب مواصلات داخلية .

٣- ثروب شئون إدارية يمكنه القيام بكل الأعمال للرئاسة جملة . كما يعد عنصر القيادة والسيطرة للشئون الإدارية للألأى كله .

ويلحق بهذه الأورطة العناصر الآتية : -

١ - سرية من سلاح الإشارة لإصلاح وصيانة الأجهزة  
الاملاكية وللعمل على جهاز الموصلة الخلفية بتركز  
رئاسة الألاى .

٢ - جماعة نجدة ضخمة من سلاح الصيانة لإصلاح  
ونجدة العربات .

(٣) أربع أروط متائلة فى تشكيلها تتركب كل منها من : -  
١ - مركز رئاسة الأورطة .

٢ - خمس تروب استطلاع .

٣ - تروب معاونة - يركب أفرادها فى عربات أفراد  
منوعة يتجولون منها عند العمل .

٤ - تروب ثقيل به مدفعاان عملاقان .

٥ - تروب شئون إدارية يمكنه إعاشة الأورطة إذا  
عملت مستقلة .

٣ - وعلى ذلك فالأى السيارات المدرعة قوامه ٢٠ داورية ضابط  
بمعدل داورية واحدة لكل تروب استطلاع . وينسق عمل  
الجميع فى فريق من الدلوريات عن طريق مركز رئاسة الأورطة  
والألاى .

## الفصل الثانى - قواعد استخدام الألاى

١ - بنى تصميم الألاى السيارات المدرعة للاقيام بعمليات الاستطلاع .  
وكل ما يبقى بعد ذلك من واجبات يوضع فى المرتبة الثانية

للاستطلاع . ويجب أن لا يستخدم الآلى فى القيام بهذه الواجبات إلا إذا اعتمدت الفرصة أو الضرورة لاستخدامه فى واجب الاستطلاع .

٢ - يتمتع آلى السيارات المدرعة بخفة حركة عالية ، ويمكنه أن يتحرك فى صمت وسرعة عند قيامه بواجبه الاستطلاعى . ومع ذلك فهو مقيد فى سيره على التحرك بالطرق إلا إذا لاءت طبيعة الأرض تحرك العربات ذات العجلات عبر الحلاء .

٣ - والآلى السيارات المدرعة خفيف التسليح ولذلك لا يمكنه شق طريقه للأمام بالقتال ضد ستارة مضادة للدبابات ولو أنه يجب أن يكون مهياً فى بعض الأوقات للقتال كسباً للمعلومات ولا يجب أن يستخدم الآلى أمام القوات الأمامية إلا إذا انفصم الاتصال بالعدو أو إذا تخطى نظامه تماماً ، لأنه إذا فعل ذلك فلا بد وأن تسد سياراته العاجزة عن التقدم الطرقات أمام القوات المتقدمة ورائها .

### الفصل الثالث - واجبات الآلى

١ - مع وضع القواعد السابقة فى الدهن يقوم الآلى السيارات المدرعة عادة بالواجبات العادية الآتية : -

(١) الاستطلاع أمام القوات الأمامية :

وذلك قبل أن يتم الاتصال بالعدو أو عند فقد الاتصال



به . وهنا هو الواجب الأساسى للألاى بل وأهم واجباته قاطبة .

(ب) مراقبة جنب معرض :

يجب أن يتمكن الألاى بما يستطيع تغطيته من مواجهة واسعة من أن ينذر القوة مبكراً عن أى تهديد للعدو . ولما له من خفة فى الحركة فانه يستطيع أثناء الانسحاب تعطيل العدو تعطيلاً كبيراً .

(ج) احتلال خط للمراقبة :

يكون ذلك بصفة عامة خلف مانع من الموانع كنهى أو خط ستر ويوفر ذلك من استخدام المشاة فى ذلك الواجب .

(د) المطاردة :

يستطيع أن يخلق الاستخدام الجرىء للسيارات المدرعة الاضطراب فى صفوف العدو مضطرب بتلميذ مواصلاته وعلماته تمونه .

(هـ) القيام بمهمة أو غارة مستقلة

(و) مراقبة مرور تشكيل أكبر :

وهذا واجب ضرورى فى أية عملية كبيرة وخاصة فى عبور مانع أو عند التجمع قبيل المعركة . وهو واجب يلائم بصفة خاصة ألاى السيارات المدرعة

لنا يتناوبه من مواصلات لاسلكية ونخبة حركة .  
( واجبات الحراسة :

تحتاج القولات المدعومة الحماية والمهتدة بغارات العدو  
في كثير من الأحوال إلى من يوفر لها أسباب الوفاة  
والإلى السيارات المدرعة ملائم جدًّا لهذا الواجب .  
تعهد الواجبات السابقة واجبات هادية يقوم بها الآلى  
السيارات المدرعة في أى نوع من الأرض . وتطلب  
كل هذه الواجبات مواصلات ونخبة حركة بالغة  
الجودة . ولا يستلزم أى منها الهجوم على موقع أو  
الدفاع عنه ، فهذه واجبات - كما سبق القول - لم يجهز  
ولم يدرب الآلى السيارات المدرعة لتقيام بها .

### الفصل الرابع - القيادة والسيطرة

١ - تخصص الآليات السيارات المدرعة فلتشكيلات عادة بمعدل  
الآلى واحد لكل فرقة مدرعة . وبغض النظر عن تخصيص  
هذه الآليات لتكوينها كلها واحد لأن الأعمال التى يطلب  
من كل منها أدائها واحدة .

٢ - تبسط السيطرة على الآلى السيارات المدرعة عادة باصدار  
تعليمات عامة . وتترك كيفية اكمال هذه التعليمات - توصلا  
لإدراك الغرض - لتصرف قائد الآلى نفسه . ويجب أن  
يصدر هو بدوره تعليمات - أكثر من أوامر معينة - لمؤوسيه

٣ - تجرى التعيرات في الخطة الأصلية عادة باللاسلكي . وذلك يكون أسس قيادة الألاى والسيطرة عليه .

فركز رئاسة الألاى بعد بمثابة مركز التبليغ الذى يجمع ويعد ويرسل المعلومات التى يتلقاها من داورياته إلى مركز رئاسة الفياق أو الفرقة . وبتمتة هذه المعلومات لتقارير الاستطلاع الأخرى كالتقارير الجوية مثلا يتكون الهيكل الذى يبنى عليه القائد الأعلى خططه بتطور العملية . ولذلك يجب أن تكون المعلومات مبكرة ودقيقة .

٤ - تتبع آلة السيطرة نفس النمط من القيادة الأعلى حتى التروبات الفردية أوداوريات ألاى السيارات المدرعة . وتبسط هذه السيطرة باستخدام اصطلاحات ثابتة معينة يمكن بيانها على الخريطة وبذلك يتوفر التناسق والنظام والتمشى مع الخطة الأعلى في كل الرئاسة وتقسم الخطة العليا لتناسب حجم وغرض القيادة المعينة سواء أكانت الألاى كله أم الأورطة أم تروب مفرد .

## الباب الثانى

الاستخدام التكتيكي

### الفصل الخامس - عمومى

- ١ - ذكرت بالفصل الثالث من الباب السابق خلاصة مجملة للتوجيهات العادية التى يكلف بها ألى السيارات المدرعة . ويبحث هذا الباب كلاً من واجب الاستطلاع الأساسى والتوجيهات الفرعية الأخرى فى تفصيل أوفى .
- ٢ - لا ينتظر من ألى السيارات المدرعة تأدية أكثر من واجب واحد رئيسى فى أى وقت من الأوقات . ومع ذلك فقد يكون القيام بواجب ثانوى أمر ضرورى للقيام بواجب أساسى فقد يلزم مراقبة جنب من الأجانب مثلاً أثناء القيام باستطلاع أمانى .

ولا يمكن للأورط المفردة إطلاقاً أداء أكثر من واجب معين فى أى وقت من الأوقات .

### الفصل السادس - الاستطلاع

١ - المفروض :

يجب . لئلى يكون أى استطلاع كامل النجاح . أن يتم به الحصول على أقصى تفصيلات من المعلومات عن العدو

على غير علم به وأن تبغ هذه المعلومات في دقة إلى التشكيل  
الأعلى بأقل تعطيل .

## ٢ - أنواع الاستطلاع :

أدى استخدام عبارات « الاستطلاع اقريب » و « الاستطلاع  
المتوسط » في الماضي إلى سوء فهم كبير .  
( ١ ) فالاستطلاع القريب تنقضي تبعته على كل وحدة مقاتلة .  
وهو يجانس مدأ أن كل وحدة مسئولية عن توفير  
أسباب الوقاية لنفسها .

ولذلك لا بعد الاستطلاع القريب - اللهم إلا فيما يتعلق  
بالألاى نفسه - مسئولية تلقى على عاتق ألاى السيارات  
المدروعة فيما يتعلق بتشكيله الذى يعمل معه .

( ب ) ويخرج الاستطلاع المتوسط عن دائرة عمل عناصر  
استطلاع جميع الوحدات المقاتلة . ولذلك فهو واجب  
ألاى السيارات وهو في فرق المشاة واجب ألاى الفرقة .  
ويمكن أن ينقسم الاستطلاع المتوسط بصفة عامة إلى نوعين :  
استطلاع العدو بما في ذلك المعلومات السلبية ، واستطلاع  
الأرض بما في ذلك طبيعتها وما يتخللها من موانع الخ .

## ٣ - استطلاع العدو :

تختلف عمليات الاستطلاع التي يطلب من ألاى السيارات  
المدروعة القيام بها في مدنها وعمقها .

( ١ ) فالمواجهة التي يعطيها ألاى عند عمله مع فيلق قد

يكون مواجهة فرقته بينما قد تقل هذه المواجهة عند  
مخاء مع فرقة منفرعة بما يستقر تقليم ألى مدرع  
واحد فقط .

(ب) وتتوقف مسافة المعبر أو المسافة التي يعمل عليها ألى  
السيارات المدرعة أمام اللواء المتأخر على الظروف السائلة  
وعلى طبيعة الأرض . ولأن عربات ألى السيارات  
المدرعة كلها ذات عجلات ذنك يهيء له مدى أعظم  
وسرعة تنوق الوحدات الأخرى في أغلب أنواع  
الأراضي . وعلى ذلك تحدد المسافة أساسياً تبعاً للمدى  
الاملكى .

لا يجب بحال ما إغفال ما لتوجب الاتصال المادى بالعدو من  
مزايا : وكلما أمكن الحصول على معلومات أكثر من  
الدوريات التي نطل مخفية عن أنظار العدو كلما كان ذلك  
وافياً للفرض .

ومع ذلك فغالباً ما تبين أول دلالة على مكان العدو  
بالنقاء الدورية القائدة بسلادة طريق ، ويفضى الذرع والتسلح  
على أطقم الدورية ما هم في حاجة إليه من وقاية . وقد يثمر  
الاستخدام السريع لمذاهب السيارات غير أن فرص القيام  
بهجوم مهياً بانت تنضام كل يوم عن سابقه لأن المنفع  
المضاد للدبابات قد أصبح سلاحاً عاماً في جميع الجيوش .

ومع ذلك فإذا اصطدمت الداوريات بقوات استطلاع معادية وقولات ضعيفة الوقاية فقد يلعب تلعب السيارات المدرعة وما يضاهي إليه من المدافع المحمولة في التروبات الثقيلة بالألأى دوراً هاماً في ما ينشأ من قتال .

ومع ذلك . فكثيراً ما يكون من خير الوسائل الانسحاب قليلاً عند أول اتصال بالعدو والبقاء في مواقع للمراقبة وإرسال داوريات أخرى في نفس الآونة حول الحذب على مسالك يلعب أن لا تكون مبيدة على الخريطة ، لأن مثل هذا الاقتراب الغير مباشر يعد من خير الطرق لإنعام النظر في موقع العدو وقد يتم بغير قتال . ويجب أن تستخدم الداوريات في عمق حتى تتمكن من القيام بذلك العمل .

ولإدراك هذا العمق والفوز تبعاً لذلك بالمعلومات المطلوبة ، فإن من خير الأمور أن تعمل كل أشرطة على جبهة ضيقة ، وأن يعمل الألأى بثلاث أشرطة في المواجهة إذا استطاعت المواجهة التي يراد تعطيتها ذلك .

ومع ذلك فإذا أمكن تعطية المواجهة المطلوبة بأورطتين ، أمامتين ، فلا يجب التقياس عن ذلك فقيه يتوفر للألأى احتياطى كبير الحجم به يدخر قوته للقيام بمهمة الداوريات القائلة في اليوم التالى .

إد الواجب انعداى للألأى سيارات مدرعة يعمل على جهة فيلق هو استعداد الاتصال بالعدو انسحب مسافة كبيرة .

ومع ذلك فمن الممكن استخدامه أيضاً كقوة سائرة عند استحباب قوتنا . وبعد الألاى فى تلك الحالة عظيم القيمة بالنبيج عن قوة وانحاء حركات العدو وتعطيل تقدمه .

#### ٤ - استطلاع الأرض :

لاستطلاع الأرض أهميته الحيوية التى تعدل استطلاع العدو فى نظر قائد التشكيل . فحفظ القائد توتره على ما يعرفه عن طبيعة الأرض واحتمالات اجتياز موانع معينة وحالة الكبارى وعوامل ضووغرافية أخرى . وغالباً ما يتوقف استخدام القائد لدروعه ومهندسيه على المعلومات التفصيلية التى يتلقاها من داوريات السيارات المدرعة بهذا الخصوص . وعلى ذلك ينبغى أن تتمكن قادة الروبات من تصنيف الكبارى وتقدير حجم الثغرات ووصف طبيعة التربة وطرق اقتراب الأنهار وتقدير مسائل أخرى للأرض والمواصلات عندما لا يتيسر استخدام جماعة استطلاع من المهندسين .

#### ٥ - المعلومات السلية :

لايجب التفاضى عن القيمة البالغة للمعاومات السلية

### الفصل السابع - مراقبة جنب معرض

١ - تعد مراقبة جنب معرض واجباً فرعياً كبيراً ما يطنب قائد تشكيل ما قيام ألاى السيارات المدرعة به وتستطيع السيارات المدرعة العمل على مسافة كبيرة إلى حسب القوة الأساسية



وبذلك يتوفر لها إعطاء الإنذار المبكر عن تحركات العدو على الجنب . وعلى ذلك فمن المحتم الموازنة في الأمر بمعنى بين البقاء على أبعد مسافة من القوة الأساسية لإعطائها أبكر ما يمكن من المعلومات وبين خطورة الانفصال الزائد ، وعلى أية حال يجب مساومة الاعتماد الوثيق مع العناصر الأساسية للقوة الأساسية .

٢ - عند ملازمة الأرض ووجود طرق موازية لحدود نفوذ القوة الأساسية على الجنب المهدد فإن من خير الوسائل الاقتصادية اذية عادة استخدام حرس جنب متحرك للقيام بذلك الواجب . ومع ذلك فإن من الضروري في أغاب الأحوال وضع حراسة على جميع الطرق المؤدية إلى المحور الأساسي ، وذلك يستلزم استخدام عدد كبير من الداوريات .

٣ - وعلى أية حال فإنه يجب استخدام الداوريات في عمق حتى يتم الحصول على خبر المعلومات بأسرع الوسائل .

### الفصل الثامن - اتخاذ خط للرقابة

١ - سبق القول بأن الألى السيارات المدرعة ليس بمجرباً لاحتلال حتى موقع مجهر ضد هجوم مظم . ومع ذلك ففي استطاعة الألى بمعاونة قوة نيران إضافية احتلال خط مانع كنهير أو حلقة من المضائق ذات طول كاف لتمكين القوات المقاتلة في الخلف من إحلال مواقعهم المهيأة . ومع أن هذا الواجب من واجبات المشاة أساسياً ومع ما يتضمنه من التضحية التعلية

لخفة حركة السيارات المدرعة ، فإن المقدرة على الاحتفاظ  
باحتياطي عال في خفة حركته يساعد جزئياً في تقليل القوات  
على الأرض واستخدام السيارات المدرعة في هذا الواجب  
فيه ادخار كبير قلمشاة .

٢ - من المهم عند استخدام سيارات المدرعة في هذا الواجب  
توفر التفوق في الداوريات وسيادة الأرض الحرام . وإرساله  
للداوريات الراجلة عبر المانع داخل مواقع العدو قد ينخل  
في روعه أنه يواجه بقوة بالغة القوة والكبر عن الحقيقة نفسها.  
وتوفر التفوق في الداوريات له تأثير معوي عظيم .  
فلا بد وأن تتأثر الروح المعنوية للقوات إذا قمت بخلق  
الأسلاك والألغام المضادة للدبابات .

٣ - يمكن لألأى السيارات المدرعة في الأرض المفتوحة بفضل  
ما به من أعداد كثيرة من الأسلحة الأوتوماتيكية الخفيفة  
أن يحتل جبهة واسعة نهاراً . ومع ذلك فإن هذه الميزة تنعدم  
في الأرض الضيقة أو أثناء الليل .

٤ - من خير الأمور عادة في هذا الواجب مركزة الترويات  
الثقيلة بالألأى للحصول على أكبر نيران معونة مؤثرة .

### الفصل التاسع - المطاردة

١ - قد يكون استخدام ألأى السيارات المدرعة في جروعة واندفاع  
عند مطاردة العدو مفكك من أعظم العوامل لإفارك نصر

عاجل . فان الدق المستمر لأجناب علو منسحب وقطع خطوط مواصلاته وإزعاج قولات تمويته يدخل في صفوفه الإضطراب . وقد يغلب التكن من الاستيلاء على كوبرى سليم أعده العدو لنفسه وذلك يساعد كثيراً على سرعة تقدم القوة الأساسية فيما بعد . غير أنه يجب احتلال الكوبرى بمجرد الاستيلاء عليه مع استخدام التروبات الثقيلة وتروبات المعاونة بالألأى في هزم .

٢ - يتوفر أعظم النجاح إذا أمكن مداومة المطاردة بغير هوادة نهائياً وليلاً . ولما يلقيه ذلك من إرهاق بالغ للقوات فمن الواجب استغلال كل فرصة لإعفاتهم وإراحتهم .

٣ - تخلق المطاردة فرصاً لاتعد للمبادأة والتفنن من جانب قادة الأورط والتروبات بالألأى حيث تأتي الأعمال الفعالية بنتائج بالغة العظم لاتوفر في أية عملية حربية أخرى . يجب أن يندفع الألأى جيداً أثناء المطاردة وأن يحتفظ باتصاله بالعدو . وقد تواجه الأخطار استغلالاً للنجاح ، والعامل الوحيد الذى يقيد من الملقى الذى ينسحب إليه الألأى ودأورياته هو ضرورة الاحتفاظ بالاتصال اللاسلكى في كل المراتبات .

## الفصل العاشر - المهام أو الغارات المستقلة

١ - العوامل :

يتوقف نجاح ألأى السيارات المدرعة في ما يוכל إليه من

مهام أو غارات مستقلة بصفة أساسية على إدراكه للمفاجأة ووضع خطط عمله في عناية وقيادته في جرؤة وعزم . ولا تتوفر كثيراً الظروف التي يمكن استخدام الآلات فيها في هذا الواجب بنجاح . يجب العناية في انتقاء الوقت والمكان الصحيحين ولا يمكن القيام بمثل هذه العملية عادة إلا في الصحراء أو الأرض المفتوحة التي لا تتقيد فيها الحركة كثيراً خارج المدقات : وإذا كان من المزمع القيام بالغارة في مؤخرة مواقع العدو الأمامية فإن ذلك يجري عادة عندما يبدأ العدو انسحابه عقب قتال عنيف مع قواتنا الأساسية .

## ٢ - المفاجأة :

تتوهر المفاجأة على خير الوجوه عادة ببله العملية لبلا وباختيار دخول اقتراب فجائي للتقدم . وللسرعة أهمية عظيمة وقد تؤدي - إذا توافرت - في أغرب الأحوال إلى بله مقاومة العدو في وقت متأخر لا يعطيه أي فرصة للنجاح .

## ٣ - وضع الخطة :

يجب أن توضع الخطة في عناية قبيل العملية . ومن المؤكد أن يتمكن جميع القادة الأصغر بدراسهم التفصيلية للخرائط والصور الجوية من اكتساب معرفة عميقة للأرض . ويجب وضع الخطط لمراجعة كافة النتائج المحتملة . من المهم دراسة المسائل الإدارية في عناية وأن يستعمل فقط أقل عدد من عربات التزوين . وقد تتخذ ترتيبات التزوين من الجو .

٤ - القيادة :

تلعب الجروثة والزم في القيادة دوراً كبيراً في هذا الواجب .  
يجب الترحيب بالانحطاط وغالباً ما تثبت الرسائل المشبعة  
بالجروثة أنها هي خير الوسائل .

٥ - الاتصال :

بالتعاون الوثيق مع القوات الموجودة بالمطقة بكثرة أو تنوفر  
الفرص للتسرب داخل دفاعات العدو . ويجب أن تدرس  
خصائص العدو في عناية .

### الفصل الحادى عشر - مراقبة المرور

١ - هذا واجب ثقيل ولكنه ضرورى جداً . وهو واجب غالباً  
ما يلقى بثمنه على كامل ألاى سيارات مدرعة في وقت  
لا يكلف فيه بعمل آخر . وجودة المواصلات اللاسلكية  
بالألاى تؤهله لهذا الواجب الثانوى . وتعد المعرفة الأولية  
لمسائل التحرك والنهم والإدراك من الضرورات الأساسية  
في هذا الواجب .

### الفصل الثانى عشر - واجبات الحراسة

١ - قد يكلف ألاى في بعض الحالات بواجب ثانوى هو وقاية  
مراكز الرئاسة الضعيفة الذرع وقولات التكوين . وللقيام  
بذلك الواجب تتحرك الوحدات الفرعية للألاى بفواصل

على طول القول غير أنه يجب تجنب الإفراط في التوزع .  
ويجب أن يعرف كل عضو في الخرس خطة واضحة بسيطة  
للعمل إذا ما دمج القول . ويجب وضع طابور حاسم فيها  
يتعلق برواية القول أثناء الوقوف .

٢ - قد يكون من الضروري في قول صعب تقسيم قوات الأكلای .  
ويحدث ذلك عادة إذا لم تكن قد ظهرت الأرض فيما بين  
القوات الأمامية ومنطقة الإعاشة من قوات العدو .

## الباب الثالث

التنظيم التكتيكي لمركز رئاسة الأوى

### الفصل الثالث عشر - عمومي

١ - بحث في الأبواب السابقة القواعد الأساسية والواجبات التكتيكية للأوى السيارات المدرعة . وقد بنى تصميم الاستخدام التكتيكي داخل الأوى لمقابلة الواجبات المتعددة المختلفة وخاصة واجب الاستطلاع . ويصف هذا الباب تنظيم مركز رئاسة الأوى بينما تعالج الأبواب التالية له تنظيم واستخدام الأورطة والتروب . أما التنظيم الإداري للأوى كاه فبين في البابين السابع والثامن .

### الفصل الرابع عشر - التنظيم

١ - يوجد الأفراد الآتون عادة بمركز رئاسة الأوى السيارات المدرعة :

- (أ) قائد الأوى .
- (ب) قائد ثانى الأوى .
- (ج) أركان حرب الأوى .
- (د) ضابط المخابرات .
- (هـ) ضابط الإشارة .

( و ) الأركان حرب القتي .

( ز ) ضابط الوصلة الخلفية .

( ح ) ضابط ( ضباط ) الانصال .

وقد تختلف واجبات هؤلاء الضباط ووسائل نقلهم في كل  
ألاى عن الآخر غير أنه يمكن الاسترشاد بما يلي فقط :

( ا ) يسط قائد ألاى قيادته على الشبكة الأمامية الرئيسية  
للسيطرة من سيارة مدرعة أو من عربة قيادة تبادلية .  
ويجب أن لا ينفذ بحال ما اتصاله اللاسلكى بالألاى  
سواء أكان أم لم يكن بمركز رئاسته .

( ب ) يجب أن يكون قائد ثانى ألاى طوافاً  
متأجلاً دائماً على إعطاء القائد من العمل من آن لآخر  
وكلفت للعمل على جهاز الوصلة الخلفية . ويركب  
عادة سيارة مدرعة .

( جـ ) يكلف الأركان حرب بالإشراف على السيطرة الأمامية  
سواء من سيارة مدرعة أو عربة قيادة تبادلية . ويجب  
أن يكون دائماً في الصورة التكتيكية وأن يقوم في  
الوقت ذاته بواجباته المتعددة . وقد يعين له مساعد  
أركان حرب لمعاونته في عمله هذا وبذلك يتمكن  
الأركان حرب من ترك شبكة القيادة إبان العمليات  
مع بقاء استمرار العمل .

( د ) ضابط المخابرات مشول عن إعداد وتوزيع جميع



تخراطة والصور الجوية وعن كل مسائل انجاذبات  
المادة كتنسيق المعلومات عن العدو وعن تشكيل المعركة له  
وأوضاعه ومهماته . ويجب أن يكون دائماً للقرب من  
قائد الألى . ويجب أن يركب سيارة استطلاع إلا أنه  
يحتاج إلى عربة لنقل كاتبه وخراطة ومهمات المكس .  
( هـ ) ضابط الإشارة مسئول عن اللاسلكي والمواصلات  
الخطية للألى وعن الإشراف على شكاات الألى  
مراقبة للأمن . ولا يجب أن يطلب منه العمل بصفة  
مستديعة على الوصلة الخلفية أو أى جهاز آخر ، وأن  
ينتخب ضابط مخصوص للعمل على جهاز الوصلة  
الخلفية ليتمكن ضابط الإشارة من زيارة الأورط  
باستمرار والإشراف على إجراءات الإشارة وصيانة  
أجهزة الألى .

( و ) يجب أن يركب الأركان حرب الفنى أو ضابط الإمدادات  
والقوين في سيارة استطلاع يتركز رئاسة الألى حيث  
يمكنه مداومة الانتصاب بكل مسائل الإصلاح والتجدة  
بالألى . وعليه أن يزور مراداً أورطة الرئاسة التي  
تعمل بها هيئة مكبه وجاعة التجدة الخفيفة الملحقة  
من سلاح الصيانة .

٢ - يمكن تقسيم مركز رئاسة الألى إلى رئاسة تكتيكية ورئاسة  
أساسية كلما رغب قائد الألى في ذلك .

(١) قد يتركب مركز الرئاسة التكتيكي من العبارات التي بها الآتون .

١- قائد الأتاي .

٢- الوصلة الخفية .

٣- ضابط المخبرات .

٤- ضابط الاتصال .

وسيارة استطلاع إضافية ليستخدامها قائد الأتاي عند التروم . وهذه الحماة الصغيرة الخفية هي كل ما يلزم للسيطرة على الأتاي أثناء العمليات . والمثلث يمكنها التحرك للأمام جيداً ويسمح لها حجمها بالتحرك على محور أو خط وسط مزدحم بدون تدخل أو إعاقة لأي مرور آخر .

(ب) يترك مركز الرئاسة الأساسي عادة على عدة أميال خلف مركز الرئاسة التكتيكي تحت قيادة قائد ثاني الأتاي أو ضابط آخر يتم اختياره خصيصاً لذلك الغرض . ويجب أن يظل على اتصال دائم بمركز الرئاسة التكتيكي الذي يصلو إليه أوامر تحركاته تبعاً للموقف .

### الفصل الخامس عشر - المخبرات

١ - لا يمكن وضع خطة ناجحة أو إصدار أمر لأية عملية مالم تركز على معلومات ومخبرات وثيقة . وان يتوفر لأي أتاي سيارات ما يلزمه من سرعة أو مرونة في القتال إلا إذا

أدرك جميع أفرادها على مختلف رتبهم إدراكاً تاماً الضرورة الحيوية لتوصيل المعلومات في سرعة ودقة . ولهذا فن الضروري أن تتعلم جماعة مخابرات الألاى تنظيمًا جيدًا . وواجبات هذه الجماعة عديدة إلا أنه يمكن جمعها فيما يلي .

#### ٢ - المخابرات السابقة للمعركة :

وتتضمن ما يلي :

(١) إعداد الخرائط وتوزيعها إذا سمع الوقت وكذلك الصور الجوية .

(ب) جمع جميع المعلومات الخاصة بالعدو وبتهيئته للمعركة وأوضاعه ومهامه وعلامات الوحدة والملابس النخ .

(ج) أوضاع قواتنا وعملياتها المحتملة .

(د) وضع أوامر الداوريات والتقارير .

(هـ) إعداد وإصدار كوديات إحداثيات الخرائط ووضع أسماء وكوديات الأمن التكتيكية الأخرى .

#### ٣ - مخابرات المعركة :

وتتضمن :-

(١) استجواب مختصر لأي أسرى قد يدلون بمعلومات تساعد العمل العاجل للداوريات .

(ب) التعرف على مهام العدو وشارات وحداته والبيانات الأخرى .

وضابط المخابرات مسئول عن وصول هذه المعلومات إلى قائد الألائى بأسرع ما يمكن وعن إرسال هذه المعلومات بعلة للأمام والخلف وللاجناب بأق تعطيل . وعلى ضابط المخابرات التأكد من سرعة إرسال الأمرى إلى الخلف . كما أن من مسئولية الشخصية إعداد خريطة المعركة لمركز رئاسة الألائى وحياتها ونميتها أولاً بأول مع مجريات الأمور فيما يتعلق بمركة الفيلق أو الفرقة ، وذلك يستلزم غالباً زيارة مراكز الرئاسة هذه . ويجب أن ينفع فى هذا الواجب بضابط الاتصال إلى أقصى حد مستطاع .

#### ٤ - المخابرات الثانية للمعركة :

وتتضمن : -

(أ) عمل تقارير الأورط .

(ب) جمع وإصدار خلاصة المخابرات عن جميع معلومات وحوادث اليوم .

(ج) تقدير خسائر العدو .

وضابط المخابرات مسئول كذلك عن توفير أسباب الأمن الخاصة بالوحدة .

• ... للقيام بالواجبات السابقة يتكون من ضابط الاتصال وضابط

صف آخر يعاونه جماعة مخابرات كاهية بمركز رئاسة الألائى .

وعلاوة على ذلك : يجب أن تعين كل أورطة ضابطاً يتولى مسائل المخابرات . ومن المحتمل أن يكون اختيار ضابط

الوصلة الخلفية للأورطة أو قائد القروب التثليل يعاونه ضابط صف من أوفق الاختبارات وأقلدها على اشرارك واجب الخبايرت مع واجباته الأخرى .

ويتكون من المجموعة السابقة كلها فريق خبايرت مرمى بالألأى . ويتم الحصول على ألعاب مواد الخبايرت من موارد الضيق أو الفرقة ، غير أنه يجب على ضابط الخبايرت أن يكون مشبعاً بروح الاستفسار المجموية وأن يخرج ليجد نفسه أبة معاومات متممة تكملية وليثبت بنفسه أواصر اتصاله مع التشكيلات الأخرى . ويجب على قائد الألأى أن يجعله دائماً على يفتة تامة بالموقف ، ويجب أن يظل ضابط الخبايرت على اتصال دائم مع ضابط اتصال الألأى الذى يمكنه غالباً الحصول على المعلومات التى يريدما أثناء عمل اتصاله العادى .

### الفصل السادس عشر — اللاسلكى

١ — اللاسلكى هو القلب النابض والنظام العصبى لجميع الوحدات المدرعة وخاصة الألأى السيارات المدرعة لانتشاره أثناء قيامه بواجب استطلاع العادى . وقد خصص الباب السادس لبحث المواصلات اللاسلكية تفصيلاً غير أن البحث فى تنظيم الألأى يحتم بحثه بصغة عامة .

٢ — يعد ضابط الإشارة — يعاونه شاورش الإشارة — مسئولاً عن تنظيم الخططة اللاسلكية للألأى . وهو مسئول أيضاً عن

تخصيص أماكن أفراد سرية سلاح الإشارة الملتحقه بالألأى .  
ويعمل مثل هؤلاء الأفراد عادة على الوصلة الخلفية للألأى .  
ويجب أن يعين ضابط بكل أورطة كضابط للوصلة الخلفية  
يعاونه ضابط صف ( يعتمد أن يكون عامل لاسلكى قائد  
الأورطة ) ويعهد إليه بمسئولية تنظيم اللاسلكى بالأورطة .

٢ - واجبات ضابط الإشارة إجمالاً كما يلي :

- ( أ ) التأكد من سمو مستوى الإجراءات والعمل على  
الأجهزة بالألأى ومن بنائها دائماً على هذا النحو .
- ( ب ) التأكد من إصدار كافة النداءات الاصطلاحية والكود  
وفهم القوات لها قبل العمليات وأثناءها .
- ( ج ) التأكد من توليف جميع محطات اللاسلكى بالألأى  
وبنائها مؤلفة طوال العمليات .
- ( د ) مراقبة جميع الشبكات من وجهة الأمن .
- ( هـ ) تدريب جميع الإمدادات من عمال اللاسلكى إلى  
المستوى المطلوب .

٤ - من الأهمية بمكان وجود ضابط الإشارة فى مكانه الصحيح  
ويجب أن لا يستخدم فى العمل على شبكة الوصلة الخلفية حتى  
يتيسر له القيام بواجباته فى الألأى على وجه صحيح ، ولو  
أنه قد يساعد فى بعض الحالات بالعمل على هذه الوصلة .  
يجب أن يكون لديه عربة اللاسلكى الخاصة به حتى يمكنه  
الإشراف شخصياً على جميع شبكات الألأى وتعتبر عربة

القيادة أنسب عربة له لأنها تمكنه من البقاء في الصورة  
اللاسلكية كلها أمامية وخلفية ويتمتع في نفس الآونة باستقلال  
في خفة الحركة . وقد يستخلم عند كبر المسافات وسوء  
الظروف كوسيط أمانى أو جهاز توصيل إذا استوجب  
الأمر ذلك .

### الفصل السابع عشر - إصدار الأوامر

١ - تقع الأوامر - فيما يتعلق بالآلى السيارات المدرعة - تحت  
رؤوس ثلاثة :-

(أ) أوامر كتابية

(ب) أوامر شفوية يصلوها القائد بنفسه في المكان أو ترسل  
مع ضابط اتصال .

(ج) أوامر تعطى باللاسلكى .

ويجب أن ترسل الأوامر الإنشائية ، علاوة على ذلك ،  
إلى جميع المختصين في أول لحظة مبكرة ممكنة حتى تعطى  
التواتر أقصى وقت للاستعداد والراحة .

٢ - مهما كانت الطريقة المستخدمة في إصدار الأوامر فإن هذه  
الأوامر تقع كلها صيغة واحدة . ويجب أن يكون سبب  
وضع هذه الصيغة واضحاً لجميع الرتب إلا أن الأمر  
يتطلب في الواقع تنبيههم إلى أن هذه الصيغة ان هى إلا  
مذكرة معاونة ، للتأكد من أنه مهما كان تعب من يصدر

الأمر أو يلقاه فان تسلسل الأمر يسهل على الذهن استماعته كقظام أو صيغة وبذلك لا تغفل أو تترك أى نقطة من النقاط .

٣ - من الضروري عادة تنفيذ الضباط المرؤوسين قبل انقبام بأية عملية حتى يكونوا جميعاً على بينة بما يحول فى ذهن رؤسائهم . ومن الواجب أن يكون الضباط المرؤوسون عند نهاية التلقين ، قد عرفوا كاملاً الصورة والجزء الذى سيلعبونه فى العمارة المقبلة وأن يكونوا قادرين على نقل هذه الصورة إلى جميع من هم تحت قيادتهم . وقد دل «وضع جميع الرتب فى الصورة» على قيمته فى المعركة فى ظروف لا تعد ، لأنه يعطى كل فرد فرصة لاستخدام مبادئه عند سنوح الفرصة . ومع ذلك فانه يجب أن لا يغفل جانب الأمن ، وأن لا يجرى تلقين الرتب الأخرى إلا قبيل بدء العملية بوقت قصير .

#### ٤ - مجموعة أوامر الألاى :

يجب أن يجتمع قائد الألاى بمجموعة أوامره - وخاصة قبل أى عملية أو مرحلة كبرى - بمجرد أن يقرر خطته النهائية . وقد يعقب ذلك إصدار أوامر كتابية (أو تعليقات) غير أنه من الأكثر اعتياداً فى ألاى السيارات اندوغة - حيث يقل الوقت فى أغلب الأحيان - أن يصلوا إلى مجموعة الأوامر والخرائط المؤشرة مع الملاحق اللازم



المرفقة وأن يكون الحاضرون مذكرات عن النقط البارزة .

ويجب أن تكون مجموعة الأوامر من : —

( أ ) قائد الألى .

( ب ) قائد ثاني الألى .

( ج ) أركان حرب الألى .

( د ) ضابط انضباط .

( هـ ) ضابط الإشارة .

( و ) أركان حرب فنى الألى .

( ز ) ضابط الاتصال .

( ح ) ضابط الإمدادات والتأمين .

( ط ) ضابط حملة الألى .

( ي ) قواد الأورط .

( لك ) صول تعليم الألى .

ويتكون من هذا العدد الوفير جماعة كبيرة العدد وقد لا يسمح الموقف بوجودهم جميعاً . ويجب أن يقوم في هذه الحالة مندوب بعمل ذلك . وبلى فلك اجتماع قادة الأورط بمجموعات أوامرهم متبعين نفس القواعد وهكذا حتى تلقين الأفراد أنفسهم .

- — وضحت في البند السابق أكثر أنواع الأوامر نمطاً . وبمجرد بله العملية تعطى جميع الأوامر عادة باللاسلكى أو بالاتصال الشخصى بين القواد . ومن الحيوى أن تصدر الأوامر

اللاسلكية بانتصاب وانصاب على الموضوع . ويجب استخدام نفس التسلسل المتبع في جميع الأوامر . وأن تعمل وتكتب جميع إحدائيات الخرائط أو الاصطلاحات التي نحتاج إلى مراعاة . قبل بدء إصدار الأوامر باللاسلكي . والتدريب الدائم المستمر ضروري ويجب أن لا يسمع لنفسه أى ضابط في الآلى السيارات المدرعة بأى ضعف أو عجز في استخدام اللاسلكي أو التكلم على الهواء .

## الباب الرابع

### التنظيم التكني الأورطة

#### الفصل الثامن عشر — عمومي

١ — بالألاى أربع أورط متائلة تتركب كل منها مما يلى : —  
(١) مركز رئاسة الأورطة (بما فى ذلك عربات المشين الإدارية للأورطة) .

(ب) خمس ترويات استطلاع .

(ج) ترووب معاونة .

(د) ترووب ثقيل .

٢ — وقد بنى تنظيم كل أورطة ليعدها للعمل مستقلة عن الألاى لمدة محدودة . ويقرر العامل الإدارى وحده أقصى مدة يمكن أن تعمل فيها الأورطة مستقلة .

٣ — وعلى ذلك ، فالاستخدام الناجح للأورطة . يتوقف إلى حد كبير على مستوى تدريبها وسوء روحها المعنوية وسرعة تفكير قائدها وقوة دفعه . وعليه أن يتأكد دائماً من أن كل فرد فى أورطته مضاع تماماً على الخطة الكبرى إطلافاً يمكنه من استخدام مبادئه فى جميع الظروف . إدراكاً للغرض

الأساسي . وهذا التطبيق الكامل الذي يزامله التمراسة الجيدة  
لتخزين الخط والصور الجوية المتخ من جميع المشتركين في العممية ،  
يسهل استخدام الأورطة ويريد من آمال النجاح في مهمتها .

## الفصل التاسع عشر - الواجبات في الأورطة

### ١ - قائد الأورطة

يسيطر قائد الأورطة شخصياً على عمليات الأورطة على شبكة  
قيادة الأورطة اللاسلكية .

### ٢ - قائد ثاني الأورطة

يجب أن يكون قائد ثاني الأورطة طواغ - شأنه في ذلك  
شأن قائد ثاني الألاي - بأن يكون في الصورة العملية في  
جميع الأوقات ومتأهباً لإعفاء قائد الأورطة من السيطرة  
عليها أو ضابط الوصلة الخلفية الذي يعمل للاتصال بمركز  
رئاسة الألاي أو أي رئاسة أخرى . ومن واجبه في نفس  
الآونة أن يراقب الالتزام الإدارية للموقف .

### ٣ - ضابط الوصلة الخلفية

يمن ضابط في الأورطة كضابط وصلة خلفية ، وقد يشترك  
واجبه ذلك مع واجب ضابط إشارة الأورطة أو ضابط  
مخابرات الأورطة ( إلا إذا قام قائد التروب الثقيل بهذا  
الواجب ) . وهو مسئول في تلك الحالة عن العناية بخريطة  
الموقف ومراعاة تمشيها مع الموقف الراهن .

#### ٤ - ضابط حملة الأورطة

ضابط حملة الأورطة مسئول عادة عن عربات النقل <sup>١</sup> ويعونه في ذلك أمين الأورطة وقد تدعو الضرورة في بعض الأوقات إلى استخلائه كضابط اتصال الأورطة .

#### ٥ - باشجاوئش الأورطة

باشجاوئش الأورطة مسئول عادة عن عربات النقل <sup>١</sup> (لتحرك هذه العربات عادة مع مركز رئاسة الأورطة) وعن وضع العربات وكفابة التكوين وتعيين الحراس . ويجب أن يكون باشجاوئش الأورطة - بالاشتراك مع الضابط القائم بعمل ضابط مخبرات أو ضابط اتصال الأورطة - مسئولاً أيضاً عن وضع علامات الإرشاد الخاصة بمركز رئاسة الأورطة .

### الفصل العشرون - انتخاب موقع رئاسة الأورطة

أن انتقاء موقع أي مركز رئاسة ومعنى آخر تحريكها هو أمر له أهمية حيوية . والحاجة إلى معلومات مبكرة من كل مصدر عن جميع نواحي العملية يزيد من أهمية ذلك الموضوع كثيراً في أورطة السيارات المدرعة . ومن المستحسن تحقيقاً لهذه الغاية أن ينتخب موقع رئاسة الأورطة بجانب مركز رئاسة الأورطة القائدة أو مركز رئاسة الألاي سواء القائد (أو آخر مركز رئاسة في الانسحاب) أو عند القيام بواجب حراسة الجنب مع مركز رئاسة التشكيل أو الوحدة المشولة

عن وقاية الجنب . وإذا لم تسمع مسافة للاسلكى بذلك  
فيجب أن يلحق ضابط من الأورطة بهذه الرئاسات كضابط  
اتصال يمثل على شبكة قيادة الأورطة .

## الفصل الحادى والعشرون - استطلاع الأورطة في التقدم

١ - يتضمن ذلك الواجب عادة إيجاد طرق مناسبة لفرض المعين  
من التشكيل الأعلى . ويتفق مع ذلك الواجب : -  
( ١ ) تغطية مواجهة الأورطة .

( ب ) استطلاع الدور الرئيسى للتقدم .

( ح ) الاستيلاء على المضائق الموجودة في الطريق واحتلالها .

٢ - وللقيام بهذه الواجبات والتأكد من الانتفاع العاجل بأية  
فتحة يضر عليها في ستارة العدو يتبع ما يلى : -

( ١ ) يجب الاحتفاظ بتروب استطلاع أو أكثر كاحتياطي  
للأورطة .

( ب ) إما أن يحتفظ بتروب المعاونة كاملاً كاحتياطي إضافي  
أو أن تخصص الجماعات لترويات الاستطلاع . ومن  
مساوىء هذه الطريقة الأخيرة التخلي عن القبض على  
زمام ترويات الاستطلاع .

( ح ) يجب أن تتحرك الترويات الثقيلة مع مركز رئاسة  
الأورطة وأن تكون متأهبة لمعاونة ترويات الاستطلاع  
وتقديم المساعدة في احتلال المضائق .

٣ - إذا امتدّت العمليات فيجب أن يبذل قائد الأورطة كل جهوده لإراحة تروبّات الاستطلاع بالمناوبة .

## الفصل الثاني والعشرون - مراقبة الأورطة لجنب معرض

### ١ - نهاراً في الأرض المفتوحة

قد يعدّ حرس الجنب المتحرك من أحسن الطرق للقيام بهذا الواجب في هذه الظروف بشرط إمكان المناورة عبر الحلاء .

### ٢ - نهاراً في الأرض الضيقة

قد يكون لإنشاء سلسلة من نقاط الملاحظة من أحسن الوسائل أو بحراسة الطرق إذا كانت الأرض مكشوفة . وقد يستلزم الأمر في هذه الحالة الأخيرة تقسيم التروبّات حتى يمكن الاحتفاظ باحتياطي في اليد لوضع أي قول للعدو تحت الملاحظة - وإذا لزم الأمر - تعطيله إذا مرّ خلال سترة الجنب .

### ٣ - تروبّات المعاونة

قد يوزع هذا التروبّ على تروبّات الاستطلاع لوضع الألغام وإزالة الأشجار وعمل أخفر وبوجه عام للمعاونة في عرقلة حركة العدو .

### ٤ - التروبّ الثقيل

يجب الاحتفاظ به في مركز متوسط وإعداداه لمعاونة تروبّات الاستطلاع .

• - ليلا

من الضروري حراسة الطرق ليلا ول هذه الغاية يتحتم غالبا توزيع جماعات تروب المعاونة على تروبات الاستطلاع .

٦ - مركز رئاسة الأورطة

يجب أن يقتضى مكان هذه الرئاسة بعناية فى جميع الحالات للعمل باللاسلكى وأن تكون فى الأمام على اتصال وثيق بالقوات المعاونة .

ولإدراك ذلك يجب أن يقوم قائد الأورطة باستطلاع شخصى للأرض فى أول وقت مبكر ممكن لتنسيق أوضاع أورطته .

### الفصل الثالث والعشرون - الأورطة فى المعاردة

١ - قد يتم إدراك أقوى تأثير ملزم لروح العدو المعاونة بمنع التبريد على قولات العدو من الجنب والمؤخرة . وتذكر هذه النتيجة بقيام التروبات بعمليات التطويق السريعة واستخدام قائد الأورطة لقواته الاحتياطية فى سرعة .

### الفصل الرابع والعشرون - الأورط فى المهام أو الغارات المستقلة

١ - بينت العوامل الأساسية للذك الموضوع فى الباب الثانى . ومن الحيوى أن تضع الأورط خططها فى عناية وأن تجرى عملية التلقين تفصيليا مع توفر الأمن وأن تتحلّى القباضة بالجرؤة وتنفذ العملية فى شجاعة .



## الفصل الخامس والعشرون - الأورطة في مراقبة المرور

١ - وذلك تم بحثه كذلك في الباب الثاني ولا تؤثر أية مسائل إضافية على هذه العملية عندما تقوم بها أورطة سيارات .  
والمسألة كلها مسألة مواصفات جيدة وتدريب على اللاسلكي ويجب أن ينتخب موضع مركز رئاسة الأورطة بجانب رئاسة مراقبة المرور .

## الفصل السادس والعشرون - الأورطة في واجبات الحراسة

### ١ - في الأرض المفتوحة

قد تقوم ترويات الاستطلاع بهذا الواجب بالعمل بعيداً في الأمام وعلى أجناب القبول الذي تتولى وقايته . ويجب أن يحتفظ قائد الأورطة ، باحتياطي مناسب لمواجهة تهديدات العدو .

### ٢ - في الأرض المضيقة

ذلك من أعقد الواجبات التي قد تكلف بها الأورطة . وإذا طال حجم القبول الذي تتولى وقايته الأورطة فيجب أن تنتشر الترويات أو انصاف الترويات على طول القبول للوقاية العاجلة بالانبراف ويمكن السيطرة على القبول وإبقائه في الصورة وهو لا يملك عادة غير مواصفات لاسلكية قليلة .

## الفصل السابع والعشرون

طبوير الأورطة في الملجأ الأمامي والخلفي

- ١ - من الضروري إنشاء ملجأ ضيق في أرض العدو . ويجب أن لايجرى احتلال المكان المنتخب قبل الظلام وأن يكون على بعد طيب من السائر وأن ينفذ قبل أى ضوء تجنياً لاكتساحه من الجو . ويجب التأب على المران على التحرك داخل الملجأ والخروج منه أثناء التدوير .
- ٢ - إذا أنشأت الأورطة ملجأها في قرية ما فيجب تغطية جميع طرق الاقتراب بقوات حراسة .

## الفصل الثامن والعشرون - الشؤون الادارية في الاورطة

- ١ - يبين البابان السابع والثامن كافة النواحي الإدارية بالأى السيارات المدرعة . وهى تنطبق نفس الشيء على الأورطة . وبوصح الخطط والتنظيم في غاية لأجب أن يعنى الأورطة أى تقص إدارى .
- ٢ - يجب أن يكون قائد ثانى الأورطة مسئولاً عادة عن مراقبة موقف اتقوين في أورطته . وأن يتصل اتصالاً وثيقاً مع صابط حملة الأورطة والأمين .
- ٣ - تجمع العربات الإدارية للأورطة عادة مع القول ١ والقول ١١ والقول ب .
- (١) يبين مكان القول ١ عادة مع مركز رئاسة الأورطة

ويتركب من لوريات الوقود والذخيرة والتعميم وعربة شحن البطاريات وعربة الصنّاع والأسعاف وسيارة نقائد الأورطة . وقد يكون من المستحسن تنظيم لوريات أحمال مختلطة وأن يضاعف كل لورى لتسهيل دورة الاستعاض . ولكن يجب أن يتضمن ذلك القول في جميع الحالات وقوداً احتياطياً لمسافة ٥٠ ميلاً .

(ب) يجب أن يستدعى القول أـ للتقدم للأمام في أول لحظة مبكرة ممكنة بعد الظهور حتى تتم إعادة الملاء بأقل تعطيل ويتوفر بذلك أقصى قسط من الراحة لأطقم ترويات الاستطلاع .

(جـ) واجب القول بـ هو استعاض القول أـ . وهو يتركب من عربات مخصصة لهذا الغرض .

٤ - التفكير السابق في طلب الحاجيات والمواصلات اللاسلكية الجيدة والتقدير والتبليغ الدقيق عن نقط المقاتلة ووضع لوح الإرشاد الواضحة ، كل هذه عوامل ضرورية لضمان الاستعاض السريع .

## الباب الخامس

### تنظيم وتكتيكات التروب

#### الفصل التاسع والعشرون - تروب الاستطلاع

١ - تتضمن كل أشرطة خمس تروبات استطلاع بتركيب كل منها من سيزرتين مدرعتين وسيارتى استطلاع فى قدرتها التحرك فى سرعة وسكون وإنتاج كمية فائقة من التبران . وقد جهزت كل سيارة باللاسلكى . ويتولى قيادة كل تروب ضابط برتبة الملازم .

وعلى ذلك فتروب الاستطلاع تنظيم محكم سريع الحركة على التنظيم وحادة عن دائرية ضابط خفيفة الدروع قادرة على القيام بأى قتال عيب إذا دعى الأمر .

#### الفصل الثلاثون - تشكيلات تروب الاستطلاع

١ - لايجب بأية حالة أن يكون التشكيل الذى يتحلله تروب الاستطلاع والطريقة التى يتحرك بها موصوفاً بالجمود بل يجب أن يتمشى ذلك مع مطالب الأرض والموقف ومستوى تدريب أطقم السيارات . وقد أعطيت الأمثلة الآتية بعد كمرشد يعمل على هديه . والقاعدة الأساسية هى أنه يجب أن تكون كل سيارة فى التروب قادرة فى جميع الأوقات على معاونة السيارة التالية لها - والعكس بالعكس .

## ٢ - الأرض الغبية

أغلب التشكيلات العادية هي :-

(١) سيارة استطلاع أمامية .

السيارة المدرعة لقائد التروب .

السيارة المدرعة لشاويش التروب .

سيارة الاستطلاع الثانية .

ويعتاز هذا الوضع في الأرض العادية بصغر السيارة الأمامية وسلاسة قيادتها كما أنه يكفل وجود قائد التروب في مكان مناسب لرؤية ما يحدث والسيطرة على العمليات وإبقاء السيارتين الأخيرتين في موضع جيد للتفرق ومحاولة إيجاد طريق حول أية مقاومة قد يصطدم بها التروب في الأمام .  
(ب) سيارة استطلاع ثانية .

سيارة الاستطلاع الثانية (يحتمل أن يكون بها قائد التروب)

سيارة مدرعة .

السيارة المدرعة لشاويش التروب .

ويعتاز هذا التشكيل بصغر السيارتين القائلتين وسلاسة قيادتهما ووضع السيارتين المدرعتين في صورة تجعلهما أقل عرضة للوقوع تحت نيران مفاجئة مضادة قذبايات . ومساوىة هذا التشكيل هو عدم توفر المعاونة العاحلة لسيارة الاستطلاع القائدة من السلاح الأساقي للسيارة المدرعة .

### ٣ - الأرض النصف ضيقة

عند التقدم في الأراضي المكشوفة المنزرعة وعندما يكون العدو قوياً في أسلحته المضادة للدبابات ، فن المستحسن استخدام سيارات الاستطلاع فقط للاستطلاع لأن هذه السيارات يمكنها الاختفاء اختفاء تاماً تقريباً مستعينة بالمحاصيل بينما أن ظهور أى برج قد يجذب إليه نيران العدو .

### ٤ - الأرض المكشوفة

التشكيلات الآتية بعد هي أكثر التشكيلات الخاملة الخافها متوقفاً ذلك على طبيعة الأرض :-

- (أ) رأس السهم .
- (ب) تشكيل شكل « ٧ » .
- (ج) قول لعبور المضائق .

## الفصل الحادى والثلاثون - واجبات تروب الاستطلاع

### ١ - الاستطلاع

هو الواجب الأساسى للتروب بل وأهم الواجبات التى توكل إليه على الإطلاق . يجب أن يكون الهدف هو الرؤية مع الاختفاء عن أعين العدو وذلك يتضمن :-

- (أ) انتقاء قائد التروب وقائد السيارة قائدة انتقاء آلياً .
- لواقم الملاحظة الجيدة .

(ب) القدرة على الوصول إلى هذه المواقع خفية عن أعين العدو .

(ج) قيام التروب عند وجوده في موقع من المواقع بتعميقه جيداً من الأرض والجو .

يتم احتراق الستارة المعادية عادة قبل أن يستطيع التروب جمع المعلومات اللازمة . وقد يدرك التروب ذلك بالاقتراب في سرعة وصمت والتسرب خلال نقاط العدو الخارجية قبل أن يتوفر لها الوقت لفتح النيران ، أو بمحاولة ونزع العدو بلا انقطاع حول نقطة الخارجية حتى يتم العثور على طريق واضح خلال ستارة العدو .

## ٢ - مراقبة أحد الأجانب

ذلك واجب عادي بمائل الاستطلاع الوقائي . وقد يجري نهائياً متوقفاً ذلك على نوع الأرض : -  
(١) باستخدام نقطة ملاحظة جيدة .

(ب) بحراسة طريق أو مضيق أو أى طريق اقتراب محتمل للعدو .

(ج) في الأرض المنبسطة يتحرك دائرية بعيداً إلى جنب المحور الأسامي للتقدم .

ويمكن للتروب القيام بذلك الواجب ليلاً بالتوقف على طريق أو مدق . ومن النادر استخدام تروب استطلاع في ذلك الواجب .

### ٣ - تعطيل تقدم العدو

سواء أجرى ذلك بالقيام بأعمال مؤخره أو بإنشاء متاركة استطاع أمام مواقع ثابتة بالقاعدة هي فتح نيران على العدو المتقدم من مواقع أحسن انتقاؤها . ويجب أن يتوفر في هذه المواقع العوامل الآتية :-

(١) أن تسمح بفتح أقصى قدر من قوة نيران التروب على أبعد مدى مؤثر .

(ب) أن تكون غتفية تماماً من اتجاه العدو .

(ج) أن يكون لها طريق انسحاب مستور على الأقل يمكن للتروب الرجوع منه إلى الموقع الثاني ومعاودة العملية .

(د) أن يكون لها موقع تبادل ليتمكن التروب من تعطيل العدو إلى أقصى حد في كل موقع .

(هـ) أن تتوفر لها الوقاية بالألغام التي يجب أن تغطي بدورها بالنيران .

وإذا كان الانسحاب بالغ السرعة لايسمح لقائد تروب الاستطلاع مقدماً باستطلاع مواقع تروبات منفصلة . فقد يراجع التروب بحركة قفز الضفدعة في جزئين يقوم أحدهما بستر عملية انتخاب الآخر لموقع جديد .

### ٤ - الاستيلاء على هدف والاحتفاظ به

يحتمل كثيراً إجراء هذا الواجب عند إتمام مهمة استطلاع ما



ولو أنه قد يعطى كواجب أساسي خاص لتروب يعمل عادة بمساعدة جزء من تروب المعاونة . ومن الطبيعي أن يكون للهدف المختار أهمية تكتيكية للقائد الأعلى ومن المحتمل أن يكون مصيباً على محور تقدمه أو كوبرى أو ملتقى طرق أو رأس ممر . ويجب إجراء عملية الاستيلاء بصورة مفاجئة لأن التروب ليس أهلاً للقتال في معركة حامية . يجرى الاحتفاظ باختيار موقع دى دفع من جميع الجهات .

### الفصل الثانى والثلاثون - تروب المعاونة

#### ١ - التنظيم :

يتركب تروب المعاونة في كل أورطة من مركز رئاسة وخمس جهات ويركب قائد التروب في سيارة استطلاع ويحمل كل جماعة في حربة ملهقة .

#### ٢ - الواجبات :

- الواجبات الرئيسية لتروب المعاونة هي :
  - ( أ ) معاونة تروب الاستطلاع بترويده بمعاونة المشاة .
  - ( ب ) إيجاد داوريات واجلة نهاراً وليلاً .
  - ( ح ) إزالة الألغام وسدات الطرق الخ .
  - ( د ) القيام بأعمال التدمير .
  - ( هـ ) وقاية الأورطة أثناء وجودها بالملجأ .
- وعلاوة على ذلك ففى متلرة تروب المعاونة القيام بهجوم

راجل على نقطة خفيفة اللخاع بالتعاون مع التروب الثقيل  
ومع تروب الاستطلاع على وجه الاحتمال .

## الفصل الثالث والثلاثون - التروب الثقيل

### ١ - التنظيم :

يتركب التروب الثقيل في كل أورطة من سيارة استطلاع  
واحدة لقائد التروب وعريتان مسلحتان بأسلحة تعاون قريب

### ٢ - الواجبات :

واجبات التروب الثقيل هي :-

(١) تزويد تروب الاستطلاع إذا أوقف تقدمه بمعاونة  
مدفعية عاجلة .

(ب) إنتاج نيران مضادة للدبابات أشد قوة من نيران  
الأسلحة الرئيسية لتروب الاستطلاع .

(ج) إنتاج نيران معاونة متجمعة في عملية خاصة بالاشراك  
مع التروبات الثقيلة الباقية بالألأى .

٣ - يتحرك التروب الثقيل عادة مع مركز رئاسة الأورطة أو على  
قرب منه إلى أن يفتح للقتال .

## الفصل الرابع والثلاثون - واجبات أخرى للتروب

### ١ - الملاحه :

يجب أن يكون كافة الرتب بالآلى السيارات المدرعة على  
مستوى عال جداً في قراءة الخرائط ، وأن يعمل هذا المستوى

إلى حد يمكنهم من تصور الأرض واستدكارها بمجرد دراستها من الخريطة . وعلاوة على ذلك فكتيراً ما يكون من الضروري في الأرض المفتوحة المنبسطة كالصحراء الملاحة لاستخدام البوصلة وذلك بدوره يتطلب تدريباً كبيراً .

## ٢ - رفع الأنغام :

قد يطلب من أى تروب القيام بهذا الواجب لنفسه وللآخرين ويجب أن يكون جميع أفراد التروب خوى خبرة ومهارة عالية في هذا الفن .

## الفصل الخامس والثلاثون - العوامل الوقائية

١ - الوسائل الرئيسية الثلاث للوقاية في تروب الاستطلاع هي : -

(١) السرعة .

(ب) الاختفاء .

(ج) السكون .

فالسرعة والسكون كما سبق التوضيح من أهم الصفات الأساسية لتروب الاستطلاع لأنه حتى المنفيعين المهرة يجدون من العسير إصابة هدف سريع الحركة بينما أن التروب الذى يتحرك في حصة قد يستطيع البقاء مخفياً لا يبين له مكان حتى ولو كان على قرب وثيق من العدو .

٢ - يتوفر الاختفاء بما يأتى : -

(١) الاستخدام الماهر للأرض أثناء الاقتراب وفي الموقع .

(ب) استخدام التخفى إذا لزم الأمر .

٣ - من أعظم المساعدات للاختفاء في الموقع استخدام أجهزة الاتصال البعيد التي تسمح لشخص راجل الملاحظة على مسافة كبيرة من سيارته بينما هو لا يزال يتخاطب شخصياً بجهاز اللاسلكي في السيارة . وبلاستخدام اللبقي لجهاز لاتصال البعيد يجب الحصول على اختفاء بنسبة ١٠٠٪ في معظم الحالات .

### الفصل السادس والثلاثون - الشؤون الادارية بالتروب

١ - قد يعمل التروب منفصلاً بضعة أيام ولذلك يجب تهيئته لحاجة أى طارئ . والعامل اخذ الأساسى هو الوقود غير أن الحاجة تدعو أيضاً إلى التعمينات والذخيرة والماء ويجب أن تحمل كميات كافية لتغطية أى مدة متتظرة لعمليات في منفصلة . ويجب أن يفرض قائد التروب أشد نظام في استعمال كل هذه المؤن .

٢ - من الضروري أن يكون كل تروب على مستوى عال في صيانة العربات والاجهزة اللاسلكية والأسلحة . وعند الوصول إلى الملاجئ تستأثر صيانة العربات بالأسبقية دائماً دون ما بقى من أمور

## الباب السادس

### المواصفات الاستراتيجية

#### الفصل السابع والثلاثون - عمومي

١ - الاستطلاع هو الواجب الأساسي للألأى السيارات المدرعة ويتوقف الاستطلاع على بذل كل وسيلة ممكنة لجمع وفحص وإذاعة كل قطعة من المعلومات قد تعين القادة في وضع خططهم ، وجميع الأسلحة في تمييز واجباتهم . ومع ذلك فالمعلومات نقل في أهميتها إذا لم تدع في وضوح ودقة وبأقصى سرعة ممكنة وبأوفر قسط من الأمن لكل من يطلبها . ولتوفر هذه الغاية يجب أن تكون المواصلات جيدة وكافية . وهي أيضاً ضرورية للسيطرة وإصدار الأوامر في داخل الألأى .

وعلى ذلك يمكن القول بأن تكريس العناية لصيانة هذه المواصلات يعد من أهم أوجه التدريب ، إذ بلونها يصبح الألأى مجرداً من آله العاملة . وقد ذكر تنظيم الألأى للإشراف على هذه المواصلات في الباب الثالث . أما هذا الباب فيهدف إلى تبيان الاستخدام التكتيكي للمواصلات ، والوسائل المختلفة التي قد تستخدم لإيجاد هذه المواصلات

وإيفائها في صورة فعلة بالاشتراك مع قيود الأمن التي يجب فرضها لمنع العدو - بتدخله - من الحصول على أية معلومات حيوية

## الفصل الثامن والثلاثون - اللاسلكي

١ - اللاسلكي أهم وسائل المواصلات إطلافاً داخل الألى السيارات المدرعة . ولذلك فتوزيع الأجهزة اللاسلكية في الألى له معناه والطريقة العادية لاستخدام اللاسلكي هي بالنتيلفون اللاسلكي ( التخطب ) ، غير أنه يجب أن يدرب كل عامل للاسلكي تدريباً عملياً على استخدام التلغراف اللاسلكي ( المتناح ) وخاصة أولئك الأفراد الذين يعملون على محطات الوصلة الخلفية ، لاستخدامه في الظروف التي تكبر فيها المسافات كثيراً أو عند تدخل العدو على نطاق كبير بحيث لا يمكن التخطب بالنتيلفون اللاسلكي . وتتطلب جودة المواصلات اللاسلكية أعلى مستوى من الإجراءات والعمل والصيانة ، ولا تتوفر كل هذه الأشياء إلا بالتدريب المستمر على استخدام الأجهزة لكافة الرتب في داخل الألى وفي أقرب الظروف إلى الحقائق الواقعية . يجب أن تنهز كل فرصة لعمل مشروع لاسلكي على قترات متعددة .

٢ - ومع ما يفتق على كاهل العمان من مسئولية لصيانة المواصلات ، فمن الواجب أن نتذكر بأن قادة الترويات وقادة السيارات هم المسئولون عن توصيل جميع المعلومات والإفادة بوصول

الأوامر وبحث المواقف مع رؤسائهم ، بل وفي الحقيقة عن كل مرور اللاسلكي الذي يتوقف عليه النجاح أو الفشل في أداء الواجب الأساسي لأي السيارت المدرعة . أن ذلك الاتصال الشخصي المباشر بين هؤلاء القادة المرؤوسين ورؤسائهم هو مفتاح الاستطلاع الجيد . وعلى ذلك فلتدريهم أهمية تعدل أهمية تدريب العمال أنفسهم . يجب أن يكونوا مهرة بارعين في الاجراءات والأمن . وأن يكونوا متمكنين لفن « تلوين الصورة » واختيار الحقائق والتفاصيل النفعة لرؤسائهم . ولا يمكن امتلاك أسباب هذا الفن إلا بالقيام بمشروعات خفيفة منتظمة .

- ٣ - بين الملحق ( ١ ) الشبكة اللاسلكية لأي السيارت المدرعة . ويجب ملاحظة أن لأي السيارت المدرعة يستخدم عادة شبكة أورطة لا شبكة ألي . وذلك شيء ضروري بالنسبة إلى كثرة تبادل الإشارات المطلوبة في الاستطلاع والمسافات الكبيرة التي يعمل عليها أي السيارت المدرعة في كافة الأوقات
- ٤ - ضمناً لتوفر الجردة القصوى أثناء العمل على شبكة الأورطة . يجب أن يعين ضابط كفؤ للعمل على جهاز الوصلة الخلفية ، لأنه هو الذي يتخاطب مباشرة مع القائد أو الأركان حرب ويجب أن يجعله قائد أورطته على بينة تامة وأولا بأول بالمعلومات المستفادة من داوريات الأورطة . ومن الضروري في العمليات الخفيفة لعمليات الوصلة الأمامية

والخلفية للأورطة أن تبقى في جميع الأوقات على أقرب مسافة ممكنة من بعضها البعض لتسهيل مرور هذه المعلومات من عربة لأخرى . وكلما كان الموقف ثابتاً ، يجب أن تنشأ مركز رئاسة الأورطة بطريقة يمكن معها عمل الوصلة الأمامية والخلفية على قرب من بعضها باستخدام أو عدم استخدام أجهزة الاتصال البعيد .

#### ٥ - مواصلات تروب المعاونة

سواء استخدم تروب المعاونة بالأورطة ممرراً أو موزعة جماعاته على تروبات الاستطلاع فاستخدام جهاز خفيف الحمل ( ٧٨ أو ٨٨ ) له قيمته البالغة في العمل الراحل . ويجب أن يكون في استطاعة هذا الجهاز الاتصال بالجهاز الموجود بالمسيرة المنزوعة ، ويجب أن يدرب جميع الرجال على استخدام هذا النوع من الأجهزة حتى يمكن تغييرها داخلياً بين تروبات المعاونة والاستطلاع بالأعلى .

#### ٦ - المواصلات في القولات

يتبين من الملحق ( ١ ) أن القول ١ والقول ٢ محطات خارجية على وصلة الأعلى الأمامية وأنهما لا يكونان وصلة إدخاوية منفصلة . وقد دلت العمليات الحربية على صلاحية ذلك لأن اتصال القول ١ عادة بالوصلة الأمامية للأعلى قابلي . بينما أن من النادر أن تدعو الضرورة القول ٢ إلى طلب أكثر من تدعات زمنية كل ساعة . كما أن قادة



هذين القولين يجدان غالباً أن مخاطبتهم مع الأورط مباشرة يساعدهم في أعمالهم ولو أن الرسائل الإدارية يجب أن ترسل في وقت من أوقات نقل فيه إشارات مرور العمليات إلى أقل حد .

#### ٧ - الجهاز « ب »

لهذا الجهاز قيمة لا تقدر بالنسبة إلى قائد التروب . فهو يزوده بشبكة خاصة به ، يمكنه أن يصاب عليها أوامره ويبحث المواقف مع قادة سياراته مع ترك الجو خال لشبكة الجهاز أو بدون السماع العرضي المستمر لقائد الأورطة

٨ - تحول التردد

من المستحسن أن تولف الترويات العاملة ، مستخدمة تحول التردد للأورط الجانبية أو - إذا كانت أورطة واحدة فقط هي التي تعمل - لمركز رئاسة الألائ . وهذا مجرد إجراء وقائي يستخدم إذا أسكت محيطهم السيطرة لهم ، وضاع الاتصال لطول المسافة أو لتعرقلة التي تسببها المحطات الأخرى سواء أكان ذلك عن عمد أو مجرد مصادفة .

#### ٩ - الاتصالات الجانبية

يمكن الحصول على معلومات كبيرة الفائدة أثناء العمليات الحفيفة بتوليف أحد الأجهزة الاحتياطية المتبصرة عادة بمركز رئاسة الأورطة على الحلقة الأمامية لتشكيل الموجود على جنب الألائ . ويجب أن تغفل هذه المحطة في وضع الاصغاء والمراقبة

إلا إذا جاء طرف لتوصيل بعض الرسائل البالغة الأهمية أو طلب بعض المعاملات الضرورية .

#### ١٠- أجهزة الاتصال البعيد

من المفيد كثيراً وضع جهاز بسيط للاتصال البعيد في كل عربة مقاتلة بالآلى السيارات المدرعة ليتمكن قادة التروبات وقادة السيارات من اتخاذ مواقع ملاحظة لاستطيع السيارات الوصول إليها ، وتظل في نفس الآونة على اتصال مباشر مع مركز رئاسة الأورطة . وقد سبق بيان أهمية أجهزة الاتصال البعيد بالنسبة إلى عمل مركز رئاسة الآلى .

#### ١١- التدخل

سبق بيان خطورة تدخل العدو للإشارات : وإيجاد الاتجاه وشوشرة المواصلات سواء أكانت عمداً أم بغير قصد . وبعد الإنجاز في التحنط والاستخدام الصحيح لاصطلاحات اللاسلكى من أكبر الإجراءات المضادة أثراً بذل هذا العمل المعادى .

#### ١٢- محاذات العمال والأجهزة

يجب أنهاز كل فرصة فى آلى السيارات المدرعة لسهولة نشاط العمال وهم أكثر أفراد الآلى إجهاداً أثناء العمليات. وأن لا يغيب عن الذهن مسألة عمر الأجهزة نفسها والبطاريات . يجب أن تشمل المحطات الغير مطلوبة وأن تمهياً للطلب ما أمكن.

وعند الوجود في الملجأ يجب أن تستأذن المحطات الخارجية  
للقفل الموصلة قبيل الدخول إلى الملجأ بوقت قصير أو عقب  
الوصول إليه مباشرة وأن يكون ذلك الإجراء بمثابة طابور  
آلى .

يجب أن يقل إلى أدنى حد استخدام اللاسلكي ليلاً في المناطق  
الأممية ، لأن الضوضاء الناجمة عن ذلك تكشف عن الموقع .  
وإذا اضطر الأمر إلى أن يعمل ألى السيارات المدرعة ليلاً  
أو أن تترك الترويبات الفردية في الخارج ليلاً في أعمال الحراسة  
أو الداوريات فقد تظل محطات السيطرة وحدها دائماً التفتت  
متوقفاً ذلك حل الظروف .

#### ١٣- البطاريات الاحتياطية

تستطيع بطاريات السيارات أثناء العمليات الكبيرة التحركات  
إنتاج قوة كهربائية كافية لكل من محرك العربة والجهاز  
اللاسلكي . ومع ذلك فإن قوة استهلاك الأجهزة التي تظل  
مفتوحة أثناء العمل الأكثر ثباتاً ، تصل إلى حد يرهق  
بطاريات العربات إلا إذا ظلت محركات العربات دائرة  
طوال الوقت . وعلى ذلك فمن المهم إيجاد بطاريات احتياطية  
بكل عربة مقاتلة وأن تظل أحذية صون البطاريات عالقة  
دائماً في ذهن قادة الأورط والترويبات وقادة  
السيارات . وأن يكون ذلك الموضوع محل التوكيد المتعدد  
في التدريب .

١٤- لم تبحث النواحي الفنية للاسلكى في ذلك القسم لاعتبارها شيئاً خارجاً عن نطاقه . ويكفى أن نكرر بأنه من الضروري أن يتوفر أعلى مستوى للإجراءات وأقصى اقتضاب في الخطاب حتى يمكن استخدام الاسلكى استخداماً تكتيكياً كاملاً . يجب أن تقلل الحوادث إلى أدنى حد وأن تقتطع كل النداءات والمخاطبات الغير لازمة .

### الفصل التاسع والثلاثون - المواصلات الخطية

١ - المواصلات الخطية وسيلة أخرى لإراحة العمال وصيانة الأجهزة والبطاريات . ومع ذلك فإن فرصة استخدامها قليلة في ألى السيارات المدرعة ، ويكون استخدامها عملياً فقط بين مركز رئاسة الألى ومركز رئاسة الأورط أثناء العمليات الثابتة أو أثناء وجود الألى في منطقة راحة . وقد تنصل - في هذه الحالة الأخيرة - الأورط كلها وأقسام الألى اتصالاً خطياً ، كما يمكن مد خط في داخلية مركز رئاسة الألى بين الحلقين الأمامية والخلفية للألى عند احتمال وقوف العربات لأى فترة محسوسة من الزمن .

### الفصل الأربعون - ضباط الاتصال

١ - يعد استخدام ضباط الاتصال في ألى السيارات المدرعة أكبر وسيلة حماية بعد اللامسلكى في الألى . ولا يستعمل هؤلاء الضباط عادة في داخل الألى نفسه . إذ أن

الاتصال الشخصي بين قائد الألاى ومروؤسه هو الوسيلة العادية . وغالباً ما تدعو الحاجة إلى ضابط الاتصال للعمل بين الألاى والتشكيلات الجانبية أو التشكيلات الأعلى .

٢ — أن عمل ضابط الاتصال عمل خاص ممتاز . ويجب انتقاء أكثراً قادة الروبات لأعمال الاتصال وأن يعطوا تدريباً اعدادياً كبيراً . يجب عادة أن تعطى الأوامر أو المعلومات لضابط الاتصال شفاهة ، وأن يكون فى الصورة تماماً من حيث الموقف الحالى والمقبل للألاى وأى عملية قد تكون جارية على الأجناب وفى أى مكان آخر . لضابط الاتصال السلطة التى تخول له حق تمثيل قائده ولذلك يتحتم عليه أن يفهم كل ما هو فى خاطره وأن يكون قادراً على ترجمة تلك الأفكار إلى رئيسه أو مروؤسه . يجب أن يكون قادراً على قراءة وتأشير الخريطة ، بدقة متناهية وأن يكون على علم واف بوضع الفرقة أو أى مركز رئاسة آخر وبواجبات الأفرع المختلفة الموجودة به وأن يكون متصفاً بالحصافة وروح الاستفسار والإدراك الوافر .

٣ — المراسلات الراكبون وسيلة أخرى لنقل الرسائل . ومثل هذه الرسائل تكون دائماً كتابية . وعند العمل فى مناطق العدو : يجب أن تكتب الرسائل التى يحملها المراسلات الراكبون بالكود من حيث خرائط المراجعة والمعلومات

الجوية الأخرى ولا يجب أن يعمل المراسلات الراكبون أية خرائط مؤشرة .

### الفصل الحادى والأربعون - المعاونة الجوية

١ - عندما يكاف الألاى بالقيام بواجب رئيسى هام ، كالمطردة أو الاتصال وحده بالعدو : فقد ينحصر له فريق اتصال جوى و/ أو عربية اتصال جوى . وبعبارة الاتصال الجوى أجهزة لاسلكية للاتصال المباشر : -

( أ ) مع مركز رئاسة الجيش / الطيران المسيطر على العملية .  
ومع مركز رئاسة تشكيل الجيش المتوسط ( على شبكة المعاونة )

( ب ) مع الطائرات فى الجو ( على شبكة السيطرة للهجوم الأرضى و/ أو شبكة الاستطلاع ) .

( ج ) مع مركز رئاسة الألاى ومركز رئاسة الأورطة .

( د ) لاستقبال إذاعات الاستطلاع التكتيكي من مركز رئاسة الجيش .

ويمكن للألاى بهذه الوسائل استقبال وطلب الاستطلاع التكتيكي والمعاونة المباشرة .

٢ - يجب أن تتحرك عربية الاتصال الجوى عادة مع مركز رئاسة الألاى ولو أنها قد تتحرك فى ظروف خاصة مع مركز رئاسة الأورطة ومن الأهمية بمكان أنخطار الخلف بانتظام عن مواقع الثروبات

القائدة والمواقع المتظرة لها على شبكة المعاونة (أو بالجوى  
العادى إذا لم تخصص عربة اتصال جوى) .  
ومن هذه المعلومات يسبق التشكيل الأعلى خطه ويصدر خط  
التسليم . ( ملحوظة - خط القتابل هو خط محدد تحديداً  
واضحاً لاتقوم خلع طائرات السلاح الجوى بأى هجوم  
إلا بعد إضاح سابق من الألائى ، وعادة يستخدم الدخان  
المائون فى هذه الحالات لتحديد مكان الهدف ) .

٣ - وفى التقدم المائع أو المطاردة قد يخصص للألائى طائرة خفيفة  
للاستطلاع الغلى ( أو لتغطية القول ) .

### الفصل الثانى والاربعون - أمن المواصلات

١ - النقص الرئيسى للاسلكى كوسيلة للاتصال هو عدم الثقرة  
ويمكن للصديق والخصم على السواء سماعه . ولذلك فان  
ه حاسة الأمن ، والاستخدام الصحيح للشفرة والكود هما  
مسائلان اضطراريان لكل من يستعمل الاسلكى

٢ - للتغلب على التعطيل الذى يفرضه استخدام الكود على المواصلات ،  
يجب أن يكون التدريب العملى مسألة ه أسبقيتها العظمى أثناء  
التدريب .

٣ - يضع سلاح الإشارة الكود المستخدم ولا يجب استخدام أى  
كود غير مصرح به . والكود الجارى استعماله هو :

#### ( ١ ) الاصطلاحات الكودية

وتستخدم دائماً فى النداء ، وعند الإشارة إلى التشكيلات

والوحدات والوحدات الفرعية .

(ب) كود الخرائط

وهو كود إحداثيات الخرائط للاستخدام في داحية الآلى

(ج) الملاحة كس

هو كود لتأليفون اللاسلكى يستخدم في الأغراض العامة

(د) كود اليوميات

للتبليغ عن " يوميات " الآلى إلى التشكيلات الأعلى

كيومية العربات مثلاً .

#### ٤ - الرطب

أمر خطر ولا يجب استخدامه لأنه يوصى إلى مستخدمة بحاسة  
أمن كاذبة ويوهن من عزمه من استخدام الكوديات الصحيحة  
ومع ذلك فلا يجب الخلط بين الرطب مع الكلام المقنع الذى  
قد يكون في بعض الظروف بالغ النفع ، وبأماناً تماماً ،  
كإخفاء موضوع الحادثة بالإشارة إلى فقرة مناسبة في أمر  
أو تقرير .

• - لا يمكن وضع قاعدة جامدة عن الموقف الذى تستخدم فيه  
الكوديات من عدمه . ويجب أن يعود تقرير ذلك إلى المصدر  
نفسه الذى يجب عليه أن يركز إلى مخبرته وإدراكه .

لا يمكن الغرض عن أهمية المسؤولية الملقاة على عاتق جميع  
مستخدمى اللاسلكى من جهة المحافظة على إيجاد مستوى عالى  
لأمن اللاسلكى ، فالنتائج للوخيمة للجهل أو العجز في هذه  
المسألة لا يمكن تقديرها .



## الباب السابع

### الشؤون الإدارية — الجزء الأول

#### الفصل الثالث والاربعون — عمومي

١ — ازدادت أهمية الشؤون الإدارية ازدياداً مطرداً بما استحدثته العلم من أسلحة حربية . وفي الوقت الذي يستطیع فيه الإنسان البقاء زمناً من غير شيء يتعذر على الآلات مجاراته في ذلك . وهذه الحقيقة الواقعة أهميتها العظمى بالنسبة إلى الوحدات المدرعة أكثر منها في أي سلاح آخر . وفي ألاى السيارات المدرعة على وجه الخصوص للخطط الإدارية السديدة أهميتها الحيوية لكثرة ما به من عربات ولما له من خفة حركة ومدى واسع للعمل ، وبدون وضع تنظيم إدارى سديد للألاى تهبط قيمته الحربية في الحرب إلى حد كبير . ولأنه من النادر أن يتممخض التدريب في السلم عن أية مسائل إدارية كاملة فقد روى التفصيل في وصف التنظيم الإدارى للألاى .

#### الفصل الرابع والاربعون — التنظيم

١ — لألاى السيارات المدرعة تنظيم أسامى يزوده بخمسة ترويات إدارية بمعدل تروب لكل أورطة مقاتلة وتروب لمركز رئاسة

الألاى . ويمكن هذا التوزيع الألاى من الاستقلال إدارياً بالقرار الذى يمكنه من حمل ما يقرب من إعادة ملأ كاملة تقريباً من الوقود ( ٨٠ ميل ) و ٣٠ / استعواص للذخيرة : وهذا بدوره يمكن كل أورة من الانعصال عن الألاى . ويتضمن التنظيم الإدارى علاوة على ذلك الموارد الطيبة الضرورية كما أن به مجموعة صيانة ميكانيكية فى قسمها القيام باصلاحات صغيرة لعربات ومهمات الألاى .

٢ - ينقسم التنظيم الإدارى كله - نسبياً للسيطرة - إلى قولات . وبينما يشار إلى العربات المقاتلة بالألاى مضافاً إليها ما يصحبها فى المعركة من عربات غير مدرعة باعتبارها جزءاً خاصاً بالقوة الأساسية فإنه يتكون من عربات حملة الألاى القولان ١ ، ب ، وينقسم الأول منهما انقساماً فرعياً إلى القولين ١ ، ٢ . ويختلف التكوين التفصيلى لكل منهما تبعاً لمعادت الألاى وللظروف التكتيكية والمطالب الحرية . ومع ذلك فعربات القول ١ هى تلك العربات التى يجب أن تكون متأهبة ومتيسرة لمعاونة القوة الأساسية فى القتال ، بينما يتضمن القول ب ، تبعاً لذلك ، ما تبقى من العربات الإدارية أى العربات التى فى مرتب الوحدة ولا تتواجد بالقوة المقاتلة الأساسية أو القول ١ . وبالمثل تختلف نسب الأصناف فى القولات تبعاً لنوع العملية وتتوقف على تقدير القائد لحاجياته اللازمة للواجب الذى سيقوم به . فالألاى يجد نفسه دائماً

في حلجة ماسة إلى التوقود الذي يعد ألزم شيء إنني في المطاردة وكلما طالت المسافات التي سيقطعها . ومع ذلك فإن القولات الإدارية بما فيها المجموعات الطبية والفنية نقاد وتدار وتعمل طوعاً لما هو مبين في الفقرات التالية .

### الفصل الخامس والأربعون - القول ١

١ - يتركب القول ١ من تلك العربات الإدارية التي يحتمل طلبها بصورة مستمرة أثناء العمليات لصيانة السيارات المدرعة وأطقمها كالأدوات الطبية والرقود وعماز الإشارة والماء والصناع وبعض سيارات القيادة على وجه الاحتمال . ويقل عدد العربات دائماً إلى أدنى حد .

٢ - تتحرك هذه العربات عادة مع مركز رئاسها وينتخب مكانها بهذه الرئاسة أو على مقربة منها حيث توضع مباشرة تحت سيطرة الأركان حرب لمركز رئاسة الألاي ، وتحت سيطرة قادة الأورط بالنسبة إلى عربات الأورط .

ومع ذلك فإذا دعت الظروف فإنه يمكن فصل عربات القول ١ عن مراكز رئاسهم ، ومن المعتاد في تلك الحالة أن تتحرك هذه العربات ويسيطر عليها باشجاويش الألاي (لمركز رئاسة الألاي) وباشجاويشية الأورط (للاورط) ، ومع ذلك فإن هذا الفصل يجب أن يكون مجرد استثناء لقاعدة ، وعلى أي حال ، يجب المحافظة على الاتصال

اللاسلكى مع الرئاسة وأن ينظم القول ثانية على مراكز  
رؤاسته عند هبوط الليل .

ولكن القول يتركب أساسياً من عربات غير مدروعة أغلبها  
يعمل بأحبال ملتصقة متفجرة ، فإن مسألة تحركه واختيار  
أماكن عرباته لنا دائماً الأهمية العظمى ، ويجب استخدام  
التنويه وأن تكون مواجهة القول مستورة عن إيران هالونات  
المدو ومدفعيته الميدانية ، ومع ذلك فى الأمام إلى حد كاف  
لتجنب أى تعضيل فى أى استعواض تدعو الحاجة إليه .  
ويجب حذر خنادق الوفاة أثناء فترات الثبات .

٣ - يجب القيام بتدريب على طابور تسليم المؤن إلى عربات  
القوة الأساسية أثناء التلويب . نظراً لأن عملية الاستعواض  
على نطاق واسع تجرى عادة بعد الاطلام مباشرة ، فإن ذلك  
يصبح هو الوقت الذى تكون فيه مناطق الملاجئ أكثر  
عرضة للتدمير الجوى . ولذلك يجب انتهاء كل فرصة لصد  
النقص فى المركبات أثناء عمليات اليوم . فكل مركبة تكون  
ممتلئة بالوقود والنخيرة فى نهاية اليوم تعنى عملاً أقل ليلاً  
وراحة أكثر للأطقم ، كما أنها تقلل من غير شك من خطر  
وقوع الحوادث . ولذلك يجب أن يفتز قادة الأورط فرصة  
ما بعد الظهر أو أول المساء للأتروباتهم الاحتياطية وكذلك  
بالنسبة إلى قائد الألاى مع أورطته الاحتياطية ( اذ كان هناك  
أورطة ) ومركز رؤاسته . ويجب اتباع هذه الطريقة المستمرة

في جميع الأصناف فلا يقتصر الأمر على الوقود والذخيرة وحدهما بل يجب إحضار البطاريات الاحتياطية والماء إلى الأمام بالعربات إلى التول ١ في أول فترة ممكنة بعد الظهور حتى يمكن وضعها هي أيضاً في البرنامج

وبعد ذلك بمجرد تفريغ لوري في التول فيجب أن يستبدل أو يعاد ملؤه بلوري مماثل من القول ١ وبذلك يصمن امتلاء عربات القول ١ باستمرار . وهذا يمكن تطبيق هذه القواعد أصبح الأولى أقل عدد متحرك من عربات الاستعاضة ويتال أفراد الأورط للمقاتلة أو فر قسط من الراحة .

٤ - وجه الالتفات إلى أهمية مخازن الإشارة الاحتياطية والبطاريات . ويجب بالمثل أن يعمل ميكانيكيو اللاسلكي بتروبو الإشارة في القول ١ لأن السيارة الممرعة تتجرد من قيمتها إذا أصاب جهازها اللاسلكي أي عطل . ولذلك يجب أن يكون هؤلاء الميكانيكيون في متناول اليد للقيام باختيار عاجل للأجهزة وإصلاحها أثناء العمليات .

### الفصل السادس والاربعون القول ١

١ - يتركب القول ١ من تلك العربات المطاوعة للاستعاضة والتزوين اليوى بالوقود والذخيرة والماء والتعيينات والبريد ولأصناف الأخرى .

٢ - تتشكل عربات القول لكل أورضة عادة في تروبو إدارى

يوضع كل مه تحت قيادة ضابط حملة الأورطة يعاونه أمين الأورطة ، ويسيطر على الجميع قائد أورطة الرئاسة . وعند العمل مستقلاً قد يكون مكان القول ا١ بجانب القول ب أو في منطقة منفصلة أمام القول ب ولكن وراء القوة الأساسية و/ أو القول ا١ . ومع ذلك فعالياً ما يكون مكان القول ا١ مع القول ا للواء أو الفقرة القائدة . وقد تقوم الأورط باستدعاء عربات القول للأمام إلى منطقة مركز رئاسة الألاى في مجموعات صغيرة ، أو جملة . كطالب القائد ، وعند وصول العربات ، توجه كل إلى مناطق أورطها ، أو يقابلها أدلاء الأورط . وتسيلا للبطرة ، يستحسن عادة تحرك القول كله معاً لما في ذلك من سهولة .

### الفصل السابع والأربعون — القول ب

- ١ - يتركب القول ب ، كما سبق القول : من العربات التي لا تنفصل مع القوة الأساسية أو التي لا تعمل مع القول ا١ ، والقول ا١ . ويوجد بهذا القول : -
- (أ) مجموعة الإمدادات والتموين والمجموعة الفنية من العربات والأفراد .
- (ب) قسم من ثروب الإشارة
- (ج) جماعة النجدة الخفيفة : والعربات التي تحت التصليح .
- (د) عربات المطبخ والعفش والكائنات .
- (هـ) لوريات الخازن .

(و) وقد يتضمن هذا القول جزءاً من لوريات القود  
والنخيرة .

٢ - عندما يحمل الألاى مستقلاً ، فن العادي أن ينتخب مكان  
القول بـ في منطقة تيمد وراء مركز رئاسة الألاى بنحو  
خمسة أميال ، غير أنه غالباً ما يكون محل هذا القول مع  
القول بـ للتشكيل الأكبر الذي يحمل معه الإلاى .  
ويوضح للقول بـ عادة ، في كلتا الحالتين ، تحت قيادة  
ضابط حملة الألاى .

٣ - سعيًا وراء قيام القول بـ بمسلة في كفاءة ، فلا يجب أن يغير  
مكانه إلا نادراً ، لأن كل تحرك لابد وأن ينجم  
عنه تعطيل وتدخل في البرنامج الموضوع للإصلاح والصيانة .  
وعلاوة على ذلك ، فن أهمية انتخاب مكان جيد تتوفر  
فيه ان أمكن أماكن صالحة لتوقف العربات ، يجب أن  
يكرس لها ما تستحقه من اعتبار إذا أريد إدراك أقصى حد  
من كفاءة الأفراد العاملين بالألاى ومن حمالة النجدة الخفيفة .  
وإلى جانب إصلاح وصيانة العربات . فن أهم واجب للقول  
بـ هو تعزيز مطالب الألاى وجمعها من نقط التكوين  
الموجودة في الحلف . وضابط الإمدادات واثوين مسئول  
عن تعزيز وطلب المؤن ، كما وأن قائد القول بـ مسئول  
عن وسائل الحصول على هذه المؤن .  
وترسل هذه المؤن ، تبعاً لطلبها ، إلى الأمام جملة ، وإما

أن نعلم إلى القون أو يتولى هو عملية جمعها ، وما أن تصل  
المون حتى تقسم لمواجهة مطالب الأورط .  
وعلى ذلك فالقول ب هو بمثابة منزل الإخلاء لكافة مطالب  
الألاى والمركز المسيطر للحركة الأمامية والخطية لجميع المون .

## الفصل الثامن والأربعون — المصادر الطبية

١ - يتركب التنظيم الطبى من :-

- (١) المضابط طيب الألاى وسيارتان جهما النفالات  
والخازن الطبية . وتتواجد هذه المجموعة فى نقطة  
أسعاف الوحدة بمنطقة مركز رئاسة الألاى .
- (ب) لكل أورطة عربية أسعاف مجهزة بأربع نقالات  
وطاقم يتركب من السائق والمراسلة انطى مع القول ١  
ويجب فضلا عن ذلك أن تجهز العربى انطية للطبيب بخطاء  
مشمع فى حالة تعذر إنشاء نقطة الأسعاف داخل مبنى ،  
وكنذلك جهاز لاسلكى ويلحق عادة بالألاى أثناء العمليات  
سيارته أسعاف للإخلاء إلى الخلف .

## الفصل التاسع والأربعون — المصادر الفنية

١ - المصادر الفنية للألاى هى :-

- (١) الأركان حرب الفنى هو المضابط الأركان حرب الفنى



لقائد الألى : ويعمل مستمداً من صفته منه فى جميع المسائل الفنية بالأورط .

ولأنه من قوة مركز رئاسة الألى فانه يجب أن يركب سيارة مجهزة باللاسلكى وأن يزور مراراً القول ب الموجود به القسم الأكبر من مجموعته الفنية تحت قيادة الشاويش الفنى . . ولكل أورطة لورى ورشة وعربات أخرى لحمل صاعها والمخازن الفنية الخ . ويحفظ أيضاً فى القول ب بعربة نجدة « ونشر » وترسل للأورط عند طلبها .

(ب) تكون جماعة النجدة الخفيفة الملاحقة بالألى دائماً فى الخلف أثناء تحرك الألى .

٢ - يجب أن يوجه الالتفات إلى حيوية أهمية دقة المعلومات فيما يتعلق بنوع الأعطال ومدى التلف وأنواع وظروف النجدة وأن تبلغ فى دقة وضبط إلى الأركان حرب الفنى . فالمعلومات والأماكن الملاحظة تستوف وقتاً لاتقدر قيمته يجب أن يكرس فى عمل الإصلاح .

٣ - يصحب غالباً عربات النجدة سيارة لاسلكى حتى يمكن مداومة الاتصال بمركز رئاسة الألى والأورط .

٤ - إذا دعت عمليات إخلاء الحساثر فى الأفراد والعربات إلى القيام بعملية تكتيكية تحت الثيران فلى قائد الأورطة المختص

أن يتولى عندئذ تنظيم وترتيب المعاونة التكتيكية اللازمة  
للعملية ، ومن المحتمل أن يتضمن ذلك حجب المنطقة بالدخان  
وإسكات نيران العدو . ويجب مقابلة فريق النجدة وإرشاده  
للأمام إلى أحسن موقع يمكنه منه الاندفاع وأن تنسق توقيتات  
خطة السبر مع توقيتات الفريق . ويجب أن يستمر فتح  
النيران والمخاض حتى يتم الفريق نجدة العربة المعطلة والاحتواء  
وراء سائر أمين .

## الباب الثامن

الشؤون الادارية - القسم الثاني

### الفصل الخمسون - الاستعواض

١ - إن خير ما ينشئه ألاى السيارات الممرعة هو دوام امتلاء جميع عربات حملته . ومع القيام بأكثر استعواض متقطع يمكن أثناء النهار من القول ١ فلا بد وأن تدعو الحاجة إلى طلب مزيد من الاستعواض فى نهاية اليوم . ولذلك تتبع الإجراءات الآتية :-

( ١ ) ترسل بعد ظهر اليوم طلبات الأورط المناظرة التقديرية إلى مركز رئاسة الألاى .

وترسل هذه بدورها مع طلبات مركز رئاسة الألاى والعربات الملاحقة إلى قائد القول ب فى الخلف . ولمعرفة بموقف الأصناف بالقول ١ والقول ١ ؛ وجملة المون الواصلة من خلف القول ب فإنه يقرر أطيب الوسائل لمقابلة هذا الطلب . وعادة ؛ يجب أن يقابل ذلك من القول ١ الذى يعاد ملأ عرباته فيها بعد عند وصول جملة التعينات ، ومع

فذلك قانه إذا كانت هناك مواد غير كافية من صدف أو آخر من جميع المصادر السابقة ، فيجب على قائد القول ب بالاشتراك مع ضابط الإمدادات والتأمين أن يخطر مركز رئاسة الألاى بنفسك النقص ويخطئه لمعالجة ذلك في المستقبل العاجل وبعده .

ومهما كانت الوسيلة المختارة ، فإن عربات الاستعاضى للقول ا١ مضافاً إليها أى أشياء أخرى لازمة ، توجه إلى مركز رئاسة الألاى . ومن المفضل أن يجرى ذلك كوحدة مفردة تحت قيادة قائد أورطة الرئاسة أو أحد ضباط حملة الأورط وأن توجه عقب وصولها إلى الأورط المقاتلة . كالى جماعة من العربات تحت قيادة قائدها ، وفى حالات عدة ينتظر منديور الأورط بمركز رئاسة الألاى لإرشاد عرباتهم إلى المواقع الصحيحة .

(ب) بعد أن يسد نقص القوة الأساسية والعربات المخصصة للاستعاضى العاجل الآخر والموجودة فى القول ا١ بمنطقة مركز رئاسة الألاى . تمود العربات الفارقة للقول ا١ بكيفية مماثلة إلى موقعها الأصلي حيث يعاد ملوئها مرة أخرى من البضائع المسلمة للأمام إلى القول ب استجابة لطلبات التسليم بالجملة التى حرروها ضابط الإمدادات والتأمين فى اليوم السابق .

(ج) بينى ضابط الإمدادات والتأمين طلباته من المون

الأخرى للتسليم في اليوم التالي . تبعاً لمجموع الأرقام  
المرسلة إلى الأمام في ذلك اليوم .

٢ - تكتمل الطريقة السابقة توفر نظام مرض للاستعاض بين  
القولات ، ومع ذلك فليست هي الطريقة الوحيدة . فقد  
يتنوى في بعض الحالات أحد القولات على حساب آخر  
وبذلك نتمى حلقة من السلسلة . وبالمثل فالطابور الفعلي  
للاستعاض من لورى إلى آخر ومن لورى إلى سيارة  
مدركة ، يختلف تبعاً للموقف التكتيكي وعادة الألاى .  
ومهما كان الطابور المتبع فيجب إحراؤه في سرعة وسكون .  
ولا يجب أن نجبر اللوريات المعرضة على البقاء في مناطق  
تكسبها قنابل المدفعية لحظة أطول من الضرورى .

### الفصل الحادي والخمسون

إصلاح واستبدال ونجدة السيارات المدركة والعربات الأخرى

١ - سبق بحث التنظيم والاستخدام التكتيكي لعناصر الإصلاح  
والنجدة . فبينما يكون مكان الأركان حرب القى مع مركز  
رئاسة الألاى وقسم من ميكانيكى جربات الوحدات مع  
القول ١٠ أو ألامه ، فإن الضابط المهندس وجهاة النجدة  
الخمسة يكون مكانهما بالقول ب . ويجب أن يكون عمل  
كل من هاتين الجاعتين متصل للورى وأن لايسمح لأية  
مؤثرات مهيجة بانارة أى سوء فهم بين الطرفين . نوبتوفر

هذا التماسك في أحسن صورة بتوفر الاتصال الوثيق بين الضابط الفني والضابط المهني . فيجب أن يجتمعاً معاً مرة على الأقل كل يوم لبحثاً معاً برنامج النجدة والإصلاح . ويوضح نتيجة هذه الاجتماعات برنامج الإصلاح كما تعرض أي مسائل تتعلق بالسياسة العامة على قائد الألاي . والأركان حرب الفني مسئول أيضاً عن جميع سجلات تحركات العربات وما يحدث لها من خسائر ومن العاوى أبان العمليات أن يكون الضابط الفني مسئولاً عن جميع العربات الموجودة أمام القوت ١ ، وبما فيها عربات ذلك القوت وأن يكون قائد جماعة النجدة الخفيفة مسئولاً أمامه عن جميع العربات الموجودة خلف القوت ١ . وتتضمن هذه المسئولية تحركات جميع أنواع العربات المارة خلال القولات بقصد إصلاحها وفي حالة الضابط المهني تحركات تلك العربات المارة من الألاي إلى ورشة التشكيل . وتقع مسئولية إعداد أطقم هذه العربات على عاتق ضابط حملة الألاي ، أو ضابط آخر ، كمائد للقول ب .

٧ - يعمل ميكانيكيو العربات الموجودون بالقوت ب تحت إدارة الضابط المهني ، وبالمثل فإن أي أفراد من جماعة النجدة الخفيفة متحركة مع القوت ١ ، أو أمامه تعمل تحت إداره الأركان حرب الفني . سبق أن ذكر نظام النجدة في المنطقة الأممية . وفي المنطقة الواقعة خلف القوت ١ يكون الضابط

المهندس مسئولاً عن جميع أعمال النجدة التي يقوم بها أثناء العمليات الحربية إما بعربات نجدة أو باستدعاء جماعة نجدة بأورطة التسليم الأمامية التي تقوم بخدمة الفرقة المدرعة الفرقة بمجرد وقوع الحوادث . وتنقل بعد ذلك إلى الأمام إلى من سلطة أعلى ، بينما قد تستخدم عربات النجدة بالألأى في الظروف الأكثر نبأاً وعندما لا تطول شقة الإصلاح للخلف كثيراً من جهة الوقت والمسافة .

#### ٣ - استبدال السيارات المدرعة

يحفظ بعدد من السيارات المدرعة والأطقم الاحتياطية بأورطة التسليم الأمامية للفيالق للألأى التسليم المدرع بالسلح المدرع ، وتتوقف النسب المثوية المحفوظ بها على المرتب الذي تضعه رئاسة الجيش ، وقد يحتفظ في ظروف معنوية ببعض سيارات الاستبدال المدرعة والأطقم الاحتياطية بأورطة التسليم الأمامية التي تقوم بخدمة الفرقة المدرعة التي ينسب إليها الألأى السيارات المدرعة . وتطلب سيارات الاستبدال المدرعة هذه مباشرة إلى مركز رئاسة الفيالق أو الفرقة بمجرد وقوع الحوادث . وتنقل بعد ذلك إلى الأمام إلى القبول ب وهي مهيأة لتقتال تماماً . وإذا لم يتعادل ذلك مع المتلار الذي طلبه الألأى ، فرسل كل عربة مباشرة إلى جماعة التجسدة التي تتولى تسييرها بينما تضبط الأطقم بعربة قائد القبول ب تبعاً لرغبات قائد الأورطة

المرسلة إليه العربية . وأخيراً تساق السيارة المدرعة إلى الأمام  
للانضمام على أورطها .

### الفصل الثاني والخمسون - الإمدادات

١ - سبقت الإشارة إلى أنه يوثق بسيارات الاستبدال المدرعة  
إلى الأمام - للانضمام على القون ب - بقودها إما أفراد  
تركوا خارج المعركة أو فقدوا عرباتهم لخسارة ميكانيكية  
أو حرية ، أو الإمدادات أو مزيج من الثلاثة جميعاً .  
ويحتفظ بالإمدادات العادية بالفيلق أو بأورطة التسليم الأمامية .  
وتوزع جميع الإمدادات بنفس الطريقة التي توزع بها سيارة  
استبدال مدرعة .

وعلى ذلك فقد يكون أو لا يكون هذه الإمدادات خادمة  
سابقة بالألأى ، وعلى أى حال فإنه يجب مراجعتهم وتزويدهم  
كاملاً بالتمهات عقب وصولهم إلى القون ب وقبل إرسالهم  
للأمام للانضمام على أورطهم . وعلاوة على ذلك فللمركز  
رئاسة الألأى ولكل أورطة نسبة من الأطقم الزائدة ضمن  
مرتبها . وهؤلاء الأفراد هم أطقم انبعاث العاجل ويحتفظ بهم  
في القنولات ، ويحتفظ باشجاوئيش كل أورطة بسجل عن  
أماكن وجودهم حتى يمكن إرسال كل فرد للأمام في الحال  
ليحل محل الخسائر كعضو مقاتل بالألأى في سيارة مدرعة  
أو عربة أخرى تبعاً لمهنته ومستوى تدريبه .



## الفصل الثالث والخمسون - الطهى

١ - سهلت صناعة التعلينات المعبأة المحفوظة من إجراءات الطهى فى آلاى السيارات المدرعة بالميدان . ويقوم أطعم حرباء القرة الأساسية - أثناء العمليات - بطهى طعامهم كل فى عربته : وتحمل كل عربة تعلينات كافية لمدة من الأيام تتوقف على نوع التعلين المعبأ المنصرف .

ويجب أيضاً أن تتبع العربات النائمة بالقول ١ طريقة الطهى بالعربات ، غير أنه من الفضل حمل نسبة من تعلينات الجملة فى هذا القول لتغذية أطعم لوريات النخيرة والوقود الذين قد لا يتواجدون بصفة دائمة فى القول .

٢ - ويجرى الطهى مركزياً بالقولين ١ و ٢ ، بالانتفاع بلوريات المطبخ بالآلاى لهذا الغرض .

٣ - ومع جودة نظام الطهى بالعربات أثناء العمليات الفعلية فمن المستحسن تغيير ذلك إلى نظام الطهى المركزى فى القوة الأساسية كلما سمحت بذلك الظروف ، إذ أن تنوع الغذاء أسهل منالاً بهذه الطريقة .

٤ - يستغرق توزيع التعلينات المعبأة للعربات المفردة وقتاً ملحوظاً ويتطلب إشرافاً جيداً .

## الفصل الرابع والخمسون - المياه

١ - تختلف أهمية المياه كتموين تبعاً لمسرح الحرب . وعلى أى

حاله فإنه يجب العناية بتنظيم القوم بالمياه ومراقبته بدقة أثناء العمليات متناً للأمراض .

وعادة تعمل عربات المياه التي يترتب عربات الأكل على مستوى الأكل ، ويحتل ثلث توزع عربات المياه عند فتح الأكل فتحاً كاملاً بمعدل عربتين مع القولح والاحتفاظ بالبقية في القولح ب . وهذه العربات ولا شك ، تغير داخلياً يومياً ويحتاج القولح المقاتل إلى الاستعاضة كل مساء .

### الفصل الخامس والخمسون - الشؤون الصحية

١ - لا يمكن الغفر من أهمية الشؤون الصحية الجيدة بين جميع الرتب . وليس بكاف وضع قواعد خاصة بذلك بدون تهئية وتوفير وسائل القيام بها والإشراف على ذلك إشرافاً وثيقاً . ويجب أن توجه عناية خاصة في حالة الإمدادات الأولى ، وهم عادة جنود يوافق ، يندر تمسكهم بالنظام .

٢ - يجب أن توجه عناية خاصة في نصف الساعة الأولى بعد العودة إلى الملجأ . ويجب أن توضح الإجراءات الصحيحة توضيحاً كاملاً في أوامر الأكل المستديرة وأن يلاحظ تنفيذها بكل دقة . ويجب أن تتضمن هذه الأوامر استخدام الكوريكات لردم القنابل وحفر الحفر الصحيحة ان سمح الوقت .

٣ - تدرب نسبة من الأفراد على مكافحة المناريا في المناطق الموبوءة بهذا المرض .

٤ - ليست ملاحظة الإجراءات الصحيحة والإشراف عليها ؛  
وملاحظة اتخاذ الوسائل المضادة للملاريا من مسؤولية الصابط  
الطبيب بالوحدة وحده ، فكافة الغضباط والعدولات بالألأى  
يشاركونه هذه المسئولية .

### الفصل السادس والخمسون - أعمال المكتب

١ - يتواجد مكتب الألأى مع شاويش غرفة الخدمة وهيئة  
بالقول ب عادة ويعمل به تحت إدارة قائد القول الذى  
يجب أن يحول سلطة التوقيع على جميع المكاتبات اليومية  
المادية أثناء العمليات نيابة عن قائد الألأى . ومع ذلك يجب  
الرجوع إلى قائد الألأى شخصياً فى الأمام فى جميع المسائل  
التي لها ماس بالسياسة ، ولذلك السبب فقد يكون من  
المنفضل إنشاء مكتب أمانى يتركب من كاتب واحد فقط  
بمركز رئاسة الألأى . وهنا ، فى قررات الملتوى ، يستطيع  
قائد الألأى الإجابة والتوقيع على جميع المسائل التي لاعلاقة  
لها بالعمل المادى اليومى بالآلة الكاتبة بدون إرسالها إلى  
مكتب الألأى للرئيسى فى الخلف . وفى ذلك توفير لوقت ،  
وأهمية خاصة فى المسائل المتعلقة بالتوصيات على المكافآت  
التي يجب إتمامها وتوقيعها وتاريخها بأسرع ما يستطيع عقب  
الحادثة التي تشير إليها هذه التوصيات .

٢ - يتواجد عادة مكتب كل لورطة مقاتلة بالقول ا تحت

إشراف أمين الأورطة . ويوضع هنا في مكان مركزي  
ليعالج مسئلة الأورطة اليومية كقوة الأفراد وتوزيع الأورطة  
ومن الممكن إما أن يظل ثابتاً في مسقطه أثناء تحرك العربات  
للتقيام بعملية الاستمواض الأدنى ، أو أن يصحب قوله  
إذا طلبه قائد الأورطة .

٣ - يتواجد مكتب الإمدادات والتأمين بالقول ب وكذلك الكتبة  
المنيون . وهؤلاء الأخيرون يعملون تحت إشراف الأركان  
حرب النني . غير أنه لوجوده بمركز رئاسة الألى أثناء  
العمليات من المبادئ أن يوقع صابط الإمدادات والتأمين  
على جميع المكاتبات العادية نيابة عنه .

٤ - تختلف التقارير واليوميات تبعاً لمطابق النياق أو الفرقة  
المدركة الى يتبعها الاى السيارات المدركة . ومع ذلك ،  
فعمياً إلى بعض المطالب العادية اليومية : -  
( أ ) راجعة يومية عن قوة الأفراد .

( ب ) يوميات الخسائر .

( جـ ) راجعة عن قوة العربات .

( د ) يوميات خسائر العمليات

( هـ ) يومية قوة التعيينات .

( و ) استهلاك الوقود والذخيرة .

وكما سبق القول ترسل الأرقام الى تنبي تبعاً لما هذا اليوميات  
بعد ظهر اليوم عادة إلى الخلف ، من الأورط المقاتلة عن

طريق مركز رئاسة الألاى باللامسكى كجزء من طلبات الاستعاض .

## الفصل السابع والخمسون - تحديد الطرق ووضع لوح الإرشاد

١ - تبين مسئولية الألاى فى تحديد الطرق من اللحظة التى ينفرد فيها خط وسط ألاى السيارات المدرعة عن المرور الأساسى للتشكيل التابع له .

وعلاوة على ذلك فكل أورطة وإدثرة مشرلة عن وضع لوح الإرشاد بمنطقة ملاجئهم وأماكن القوات داخل هذه المنطقة وطرق الاقتراب المؤدية إلى المنطقة من خط وسط الألاى ، ودوائر المرور والمخرج ، ويجب أن نضاه كل هذه العلامات حتى يمكن رؤيتها ليلا بسهولة مع اختلافاتها إما يتعلق بالاحتياطات المضادة للجو .

٢ - من المقترح اتباع التنظيم الآتى لوضع لوح الإرشاد فى داخلية الألاى : -

- (أ) كل من ضابط اتصال الألاى وضابط الخابرات مسئول عن وضع لوح الإرشاد لمركز رئاسة الألاى .
- (ب) يجب أن يحتفظ الضابط القائم بأعمال الاتصال فى كل أورطة بالعلامات وأن يضعها فى أماكنها لتحديد مكان الأورطة والطرق المؤدية إليها من خط وسط الألاى .
- (ج) قائد القبول ب مسئول عن وضع علامات الإرشاد على جميع الطرق المتجهة إلى الأمام من قوله إلى

مركز رئاسة الألاى . ويرافق شلويش البوليس الحربى  
عادة القول ب .

٣ - يصون التحديد الواضح الجيد للطرق والأماكن أنفصاً  
كثيرة فى الحرب ويجب أن يلقى العناية الواجبة له فى التدريب .

### الفصل الثامن والخمسون - خاتمة

١ - عولجت المسائل الإدارية الرئيسية فقط فى الفصول السابقة ،  
ونتج طريقة التكوين العادية اليومية مع كل ما بقى بعد ذلك  
من مواضع . ولا يمكن وصف المسائل الأخرى المختلفة  
بالتفصيل لاختلافها تبعاً للظروف والأحوال .

٢ - ولما يمتاز به كل ميدان من طبيعة خاصة به أثر بين على  
التنظيم الإدارى وطريقة العمل به . وتتطلب بعض أصناف  
المؤن المختلفة أهمية أكبر أو أقل فى ميادين معينة ويجب أن  
تختلف التحرك والاستخدام التكتيكى للقوات تبعاً لطبيعة  
أرض الميدان . ومع ذلك فإن القواعد الأساسية تظل كما هى  
ويجب معرفتها وتطبيقها قبل أن يصبح الألاى ذو كفاءة  
فى المعركة .

٣ - يتضح مما سبق أن المسئولية الإدارية الكبرى قد أقيمت على  
عائق قائد القول ب . ولذلك فن الضرورى أن يكون ضابطاً  
كثير الخبرة ومنظماً قديراً . ويجب أن يكون دائماً على بينة  
تامة بالموقف .



طبع و کتابت: کوئٹہ، پاکستان  
© ۱۹۸۵ء

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ